

RAPPORTO STATISTICO 2016



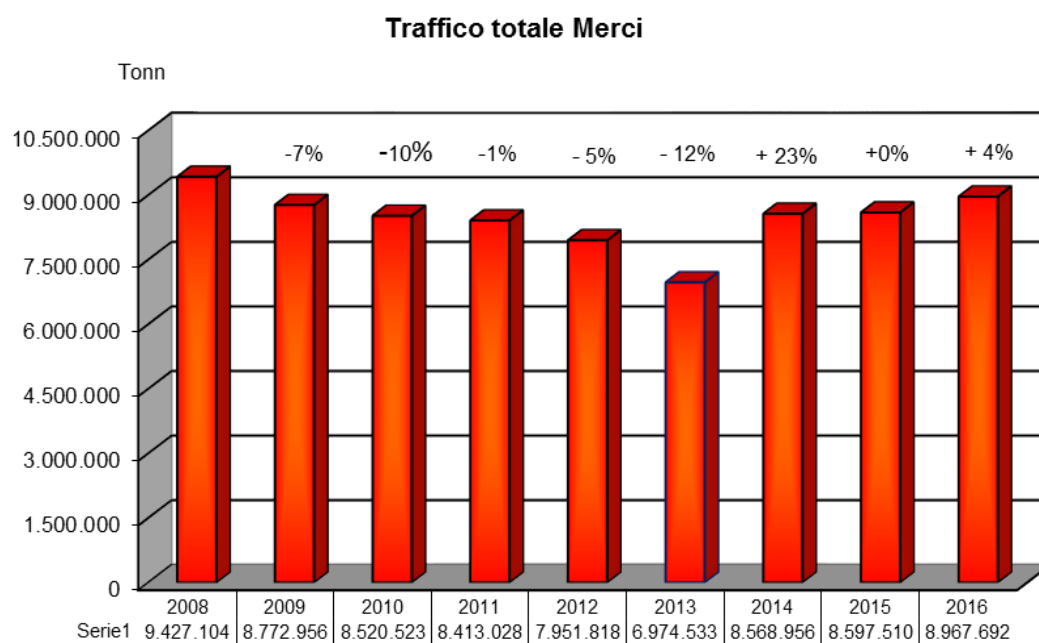
A cura dell'Ufficio Sviluppo, Promozione e Statistica

1. TRAFFICO MERCI DEL PORTO DI ANCONA

1.1 Inquadramento generale

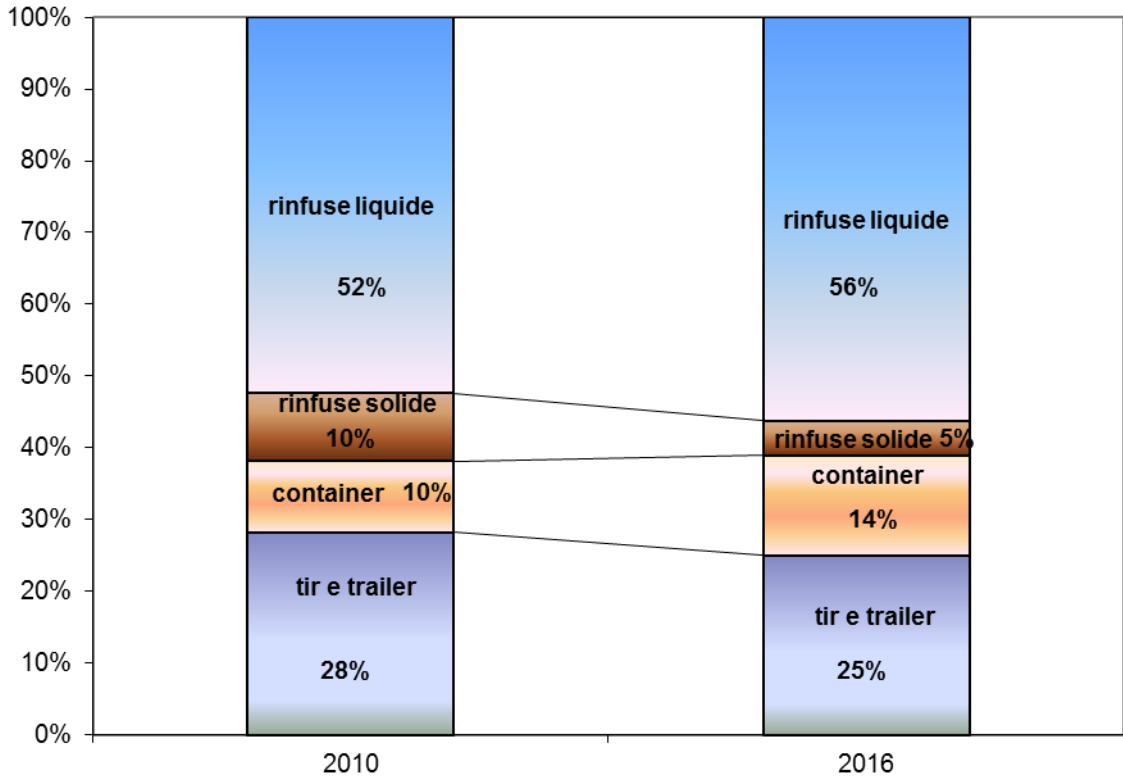
Nel 2016 vi sono state 4.570 toccate navi nel porto di Ancona, in linea con la movimentazione degli ultimi due anni.

Le merci complessivamente movimentate sono state 8.967.692 tonnellate, pari a + 4,3% rispetto allo scorso anno. Si tratta del miglior risultato dal 2009, come mostra il grafico che segue, a conferma del progressivo recupero di movimentazione merci in imbarco e sbarco dopo la profonda crisi economica internazionale iniziata nel 2008.



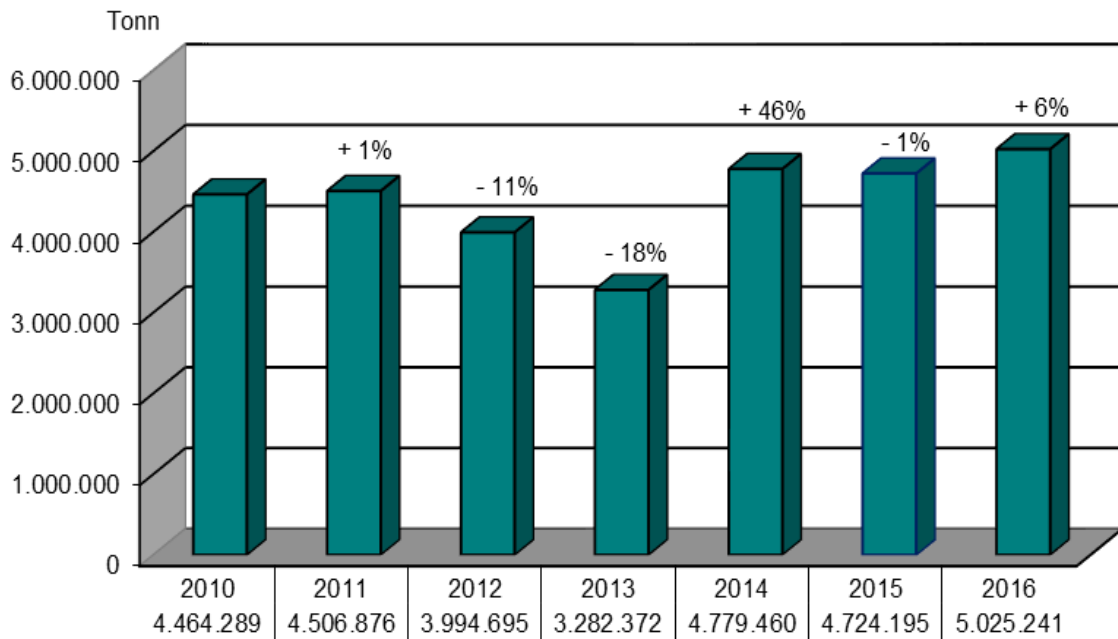
Rispetto al 2010, la composizione del traffico merci è rimasta fondamentalemente invariata: è aumentato, seppur di poco, il peso delle merci liquide, che nel 2016 rappresentano il 56% del traffico totale del porto di Ancona, così come la rilevanza delle merci in container (dal 10% al 14% del totale), mentre è calato il peso delle merci nei Tir e nei Trailer (da 28% a 25%) e soprattutto quello delle rinfuse solide, che passa dal 10% al 5%.

Composizione merci 2010 vs 2016

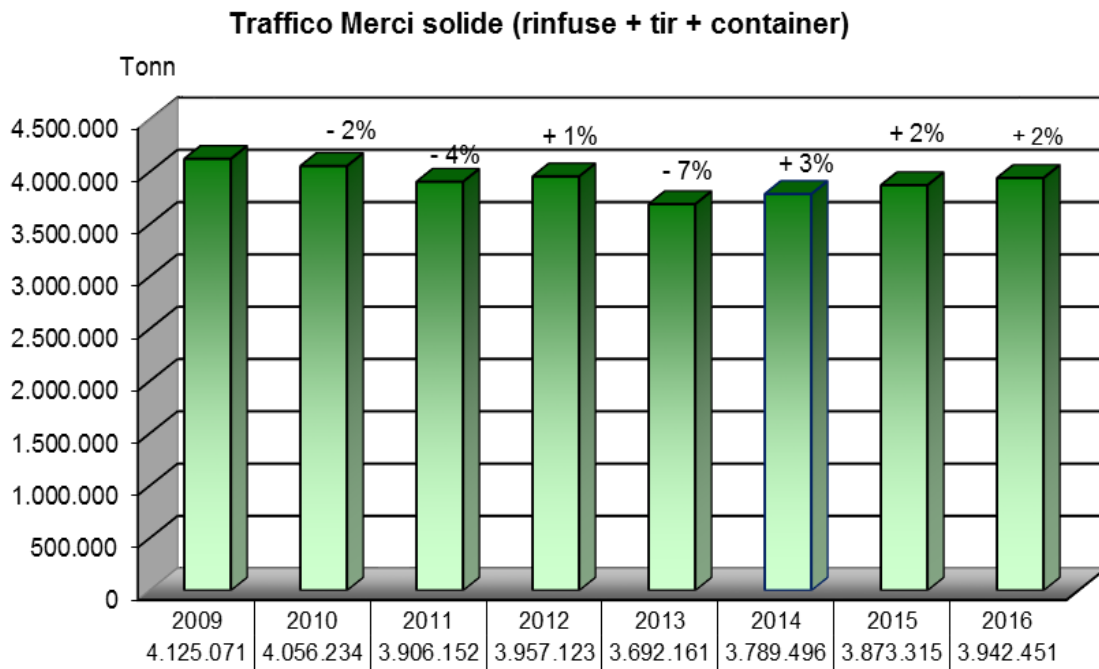


Le merci liquide hanno segnato una netta ripresa, rispetto all'andamento negativo degli ultimi anni, con 5.025.241 tonnellate (+ 6%). In particolare, è cresciuta sensibilmente la movimentazione di petrolio greggio (3.314.273 ton, + 11%).

Traffico merci Liquide

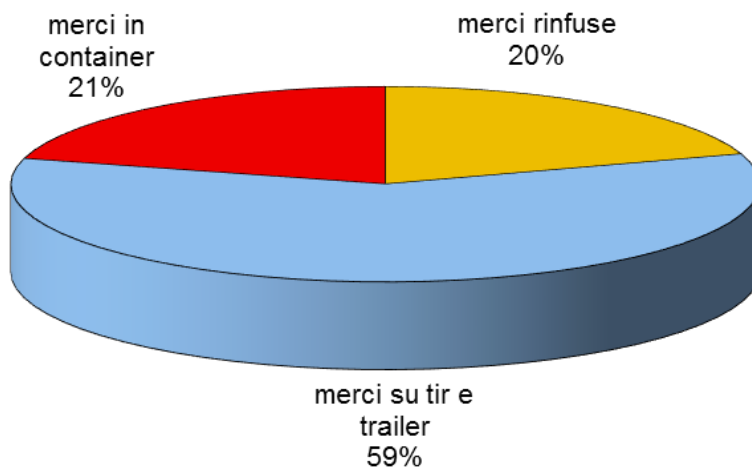


Positivo anche l'andamento delle merci solide che viaggiano nei container, nei Tir e Trailer e alla rinfusa: 3.942.451 tonnellate, pari a + 2% rispetto al 2015.

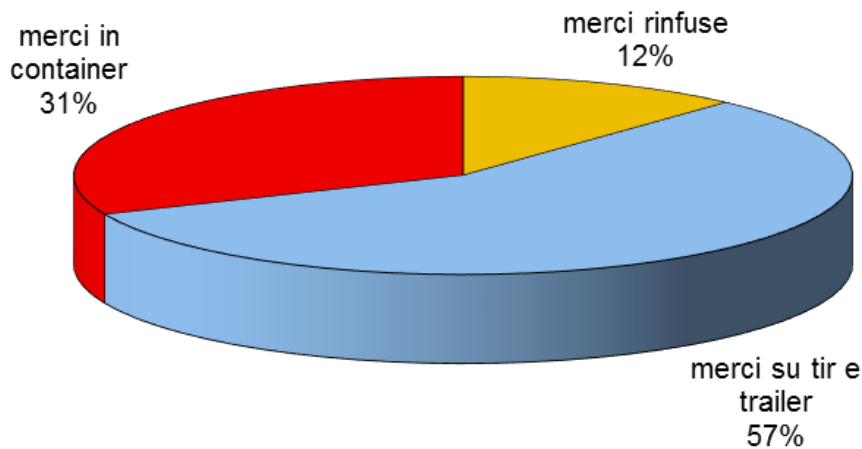


Dal 2010 al 2015 è aumentato significativamente il peso delle merci in containers (dal 21% del 2010 con 843.420 tonnellate, al 32% del 2016 con 1.240.347), mentre è calato lievemente il peso del traffico merci su Tir e Trailer (dal 59% a 57%) e si è sensibilmente ridotto il peso delle rinfuse, che rappresentavano il 20% delle merci solide nel 2010 mentre nel 2016 rappresentano il 12% del traffico di merci solide.

Composizione merci solide - 2010



Composizione merci solide 2016



1.2 Merci su Tir e Trailers

Nel 2016 sono state movimentate 2.236.938 tonnellate, pari a + 3% vs. 2015. Si tratta di un risultato molto positivo perché conferma la ripresa di questa tipologia di traffico che negli ultimi anni era andata progressivamente calando.

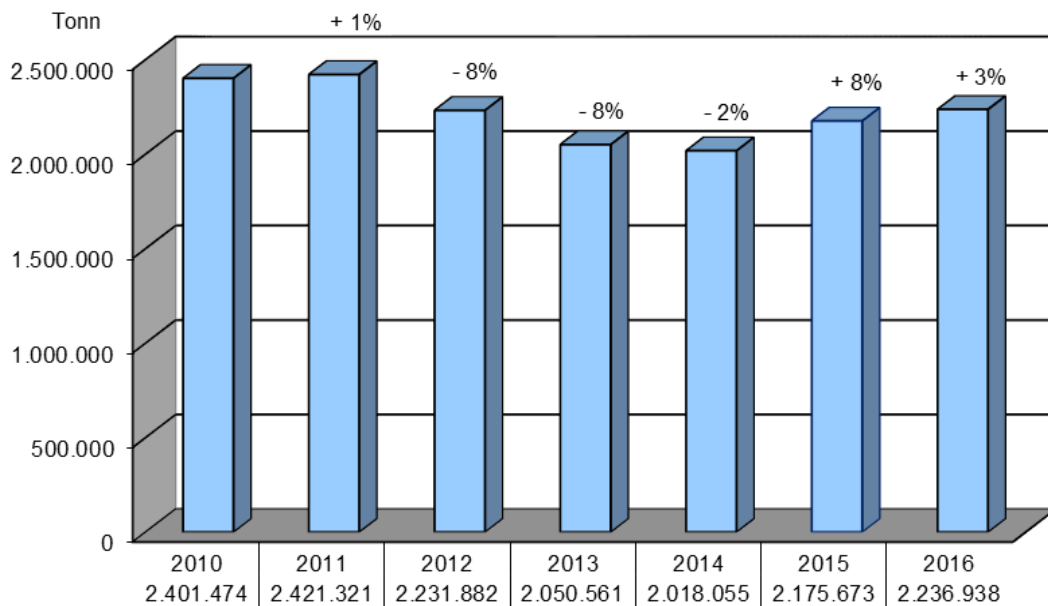
L'83% di questo traffico è diretto o proveniente dalla Grecia (1.849.540 tonnellate), il 10% (228.864 tonnellate) riguarda la direttrice albanese mentre il restante si divide tra Croazia, Turchia e Italia.

Il 41% delle merci che viaggiano su Tir e Trailer, pari a 915.079 tonnellate, è rappresentato da prodotti dell'agricoltura, della caccia e della pesca e da prodotti alimentari. Altre tipologie di merci trasportate su Tir e Trailer sono: metalli non ferrosi (112.605 tonnellate, pari al 5% del totale), abbigliamento e prodotti tessili (98.094 ton, pari al 4%), legno e prodotti in legno (77.931 tonnellate, 3% del totale).

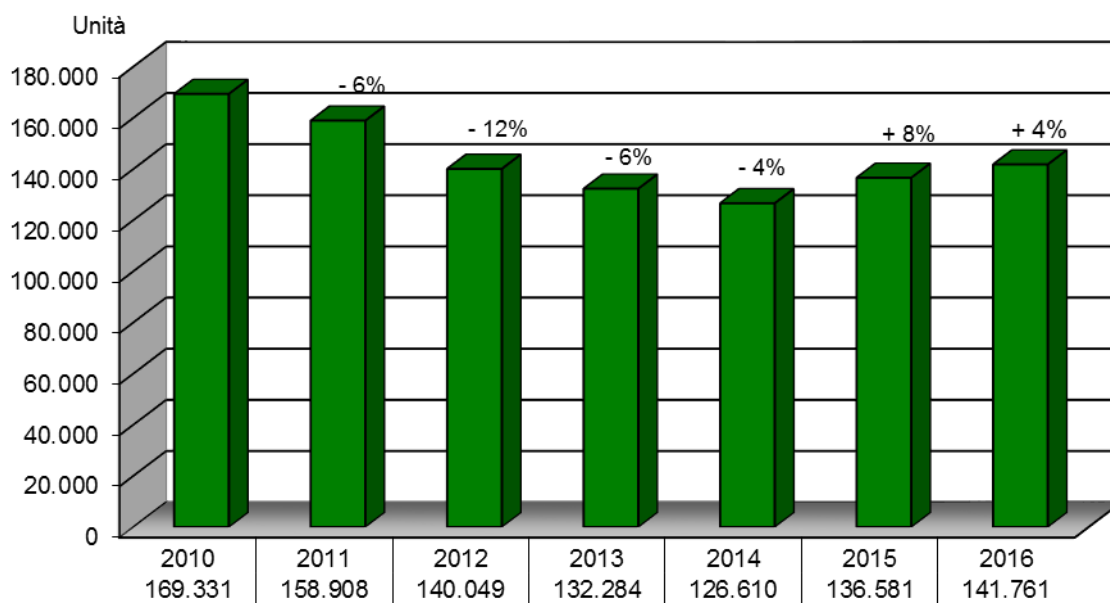
Anche il numero di Tir e Trailer è in crescita nel 2016 con 141.761 transiti, pari a + 4% vs. 2015. Il risultato si deve all'ottima performance della tratta albanese, in costante crescita dal 2013. Con 15.338 tir e trailer, la tratta con il Porto di Durazzo ha più che raddoppiato il traffico dell'anno scorso, superando anche per la prima volta il numero di mezzi commerciali in transito sui traghetti per la Croazia, che pure registra volumi positivi nel 2016 (9.933 mezzi, + 8%). E' invece in leggero calo il traffico con la Grecia (114.231 mezzi, pari a - 3% vs. 2015). Accanto alle tradizionali direttrici di traffico traghetti verso i porti croati, albanese e greci, dal 2013 è attiva la linea RORO

dalla Turchia, con frequenza settimanale. Nonostante tale linea abbia ancora un ruolo marginale nel numero complessivo di mezzi su traghetti (1945 tir nel 2016, circa l'1,3% della movimentazione complessiva annua), va segnalato il tasso di crescita a doppia cifra che accompagna lo sviluppo di questo traffico: +65% nel 2015 e +72% nel 2016 rispetto all'anno precedente.

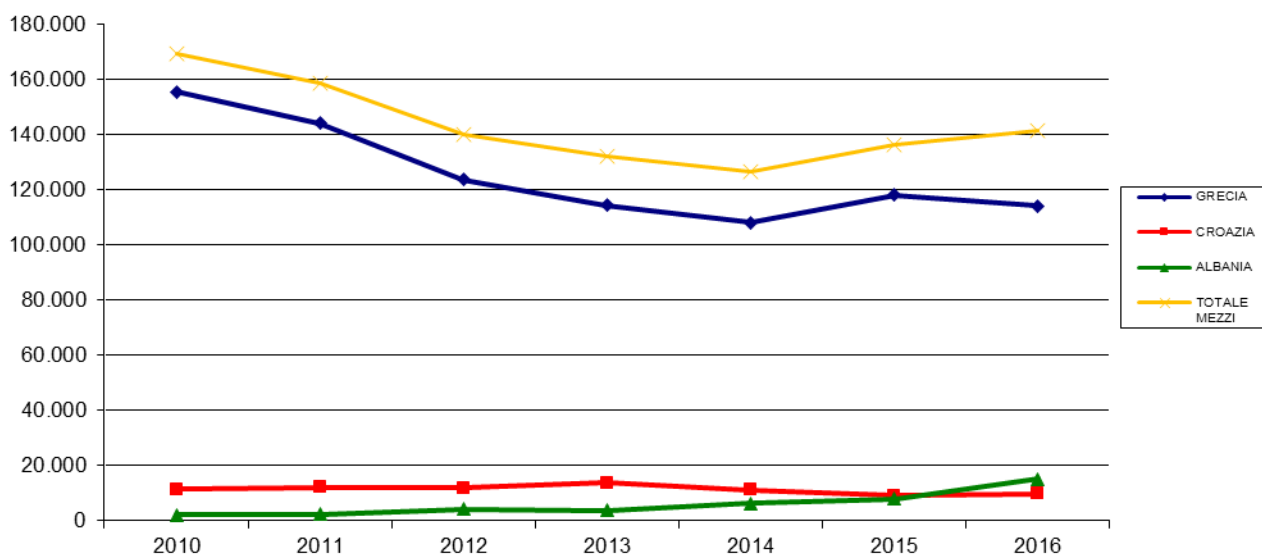
Traffico Merci su Tir e Trailer



Andamento traffico Tir e Trailer



Andamento traffico Tir e Trailer per destinazione

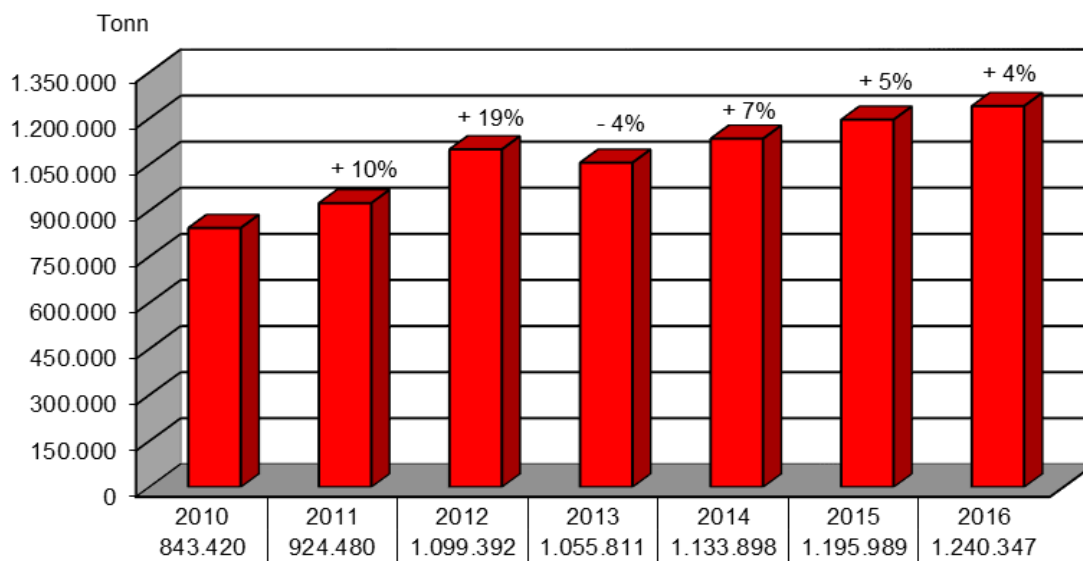


1.3 Merci nei containers

Prosegue anche nel 2016 l'andamento positivo del traffico container con 1.240.347 tonnellate di merci, pari a + 4% rispetto al 2015.

Si tratta di un traffico concentrato principalmente nei porti hub di Trieste, Gioia Tauro, Pireo e Malta (l'82% del totale).

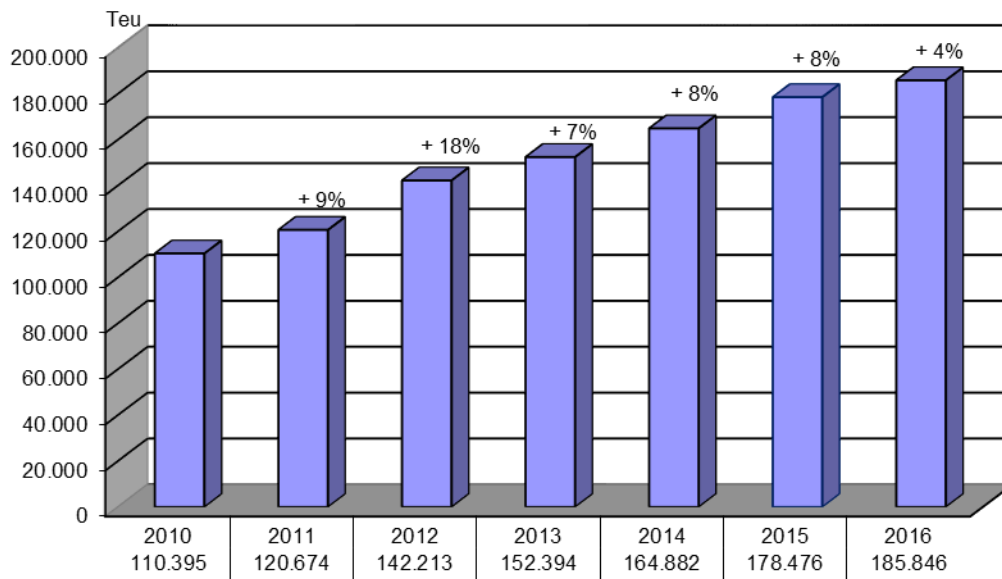
Traffico merci in Containers



Le tipologie di merce prevalenti sono i prodotti alimentari e dell'agricoltura (312.001 tonnellate, pari al 25% del totale) e i prodotti chimici e artificiali (307.653, anch'essi 25% del totale). Seguono le apparecchiature meccaniche di vario tipo (elettroniche, informatiche, medicali) con 126.861 tonnellate, pari al 10%.

Nel 2016 i Teu in transito nello scalo dorico sono stati 185.846, pari a + 4% rispetto al 2015, confermando l'andamento costantemente positivo di questa tipologia di traffico nel porto di Ancona.

Andamento traffico Containers

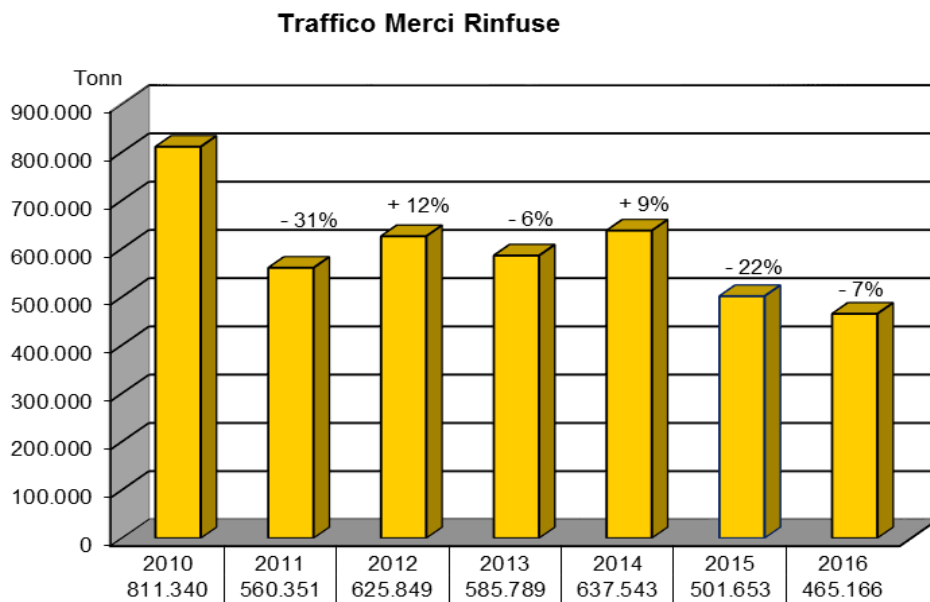


SERIE STORICA CONTENITORI

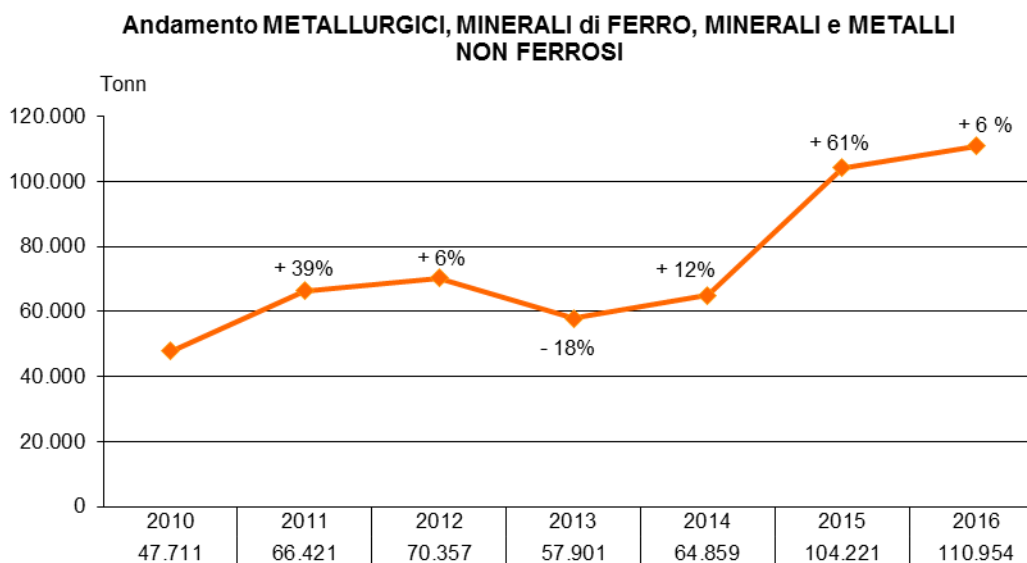


Merci rinfuse

Le merci rinfuse movimentate nel 2016 sono state 465.166 tonnellate, pari a -7% rispetto all'anno precedente. Si tratta di una tipologia di traffico in costante declino nel porto di Ancona soprattutto a causa del progressivo calo dell'importazione di carbone dovuta al graduale abbandono delle fonti energetiche più inquinanti nella produzione di energia elettrica.



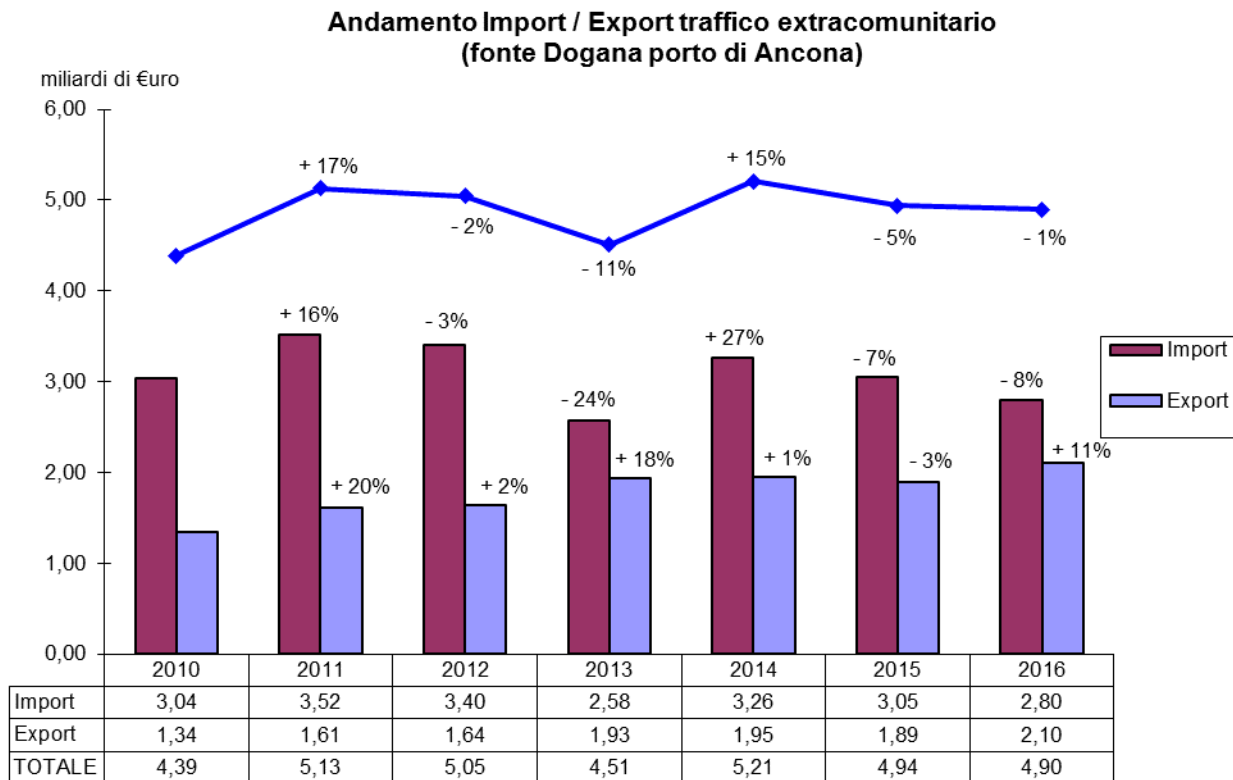
Vi sono tuttavia alcune tipologie merceologiche con un andamento più dinamico, quali la movimentazione di prodotti metallurgici, minerali di ferro e minerali e metalli non ferrosi che nel 2016 raggiunge 110.954 tonnellate, pari a +6% rispetto al 2015 e in costante aumento negli ultimi 4 anni.



1.4 Andamento Import / Export traffico extra-comunitario

Si rappresenta di seguito il valore del traffico Import/Export extra-comunitario, rilevato dalla Dogana di Ancona: quasi 5 miliardi di € di interscambio commerciale.

In crescita il valore dell'export (+ 11% vs. 2015) mentre cala quello delle importazioni (- 8% vs 2015).

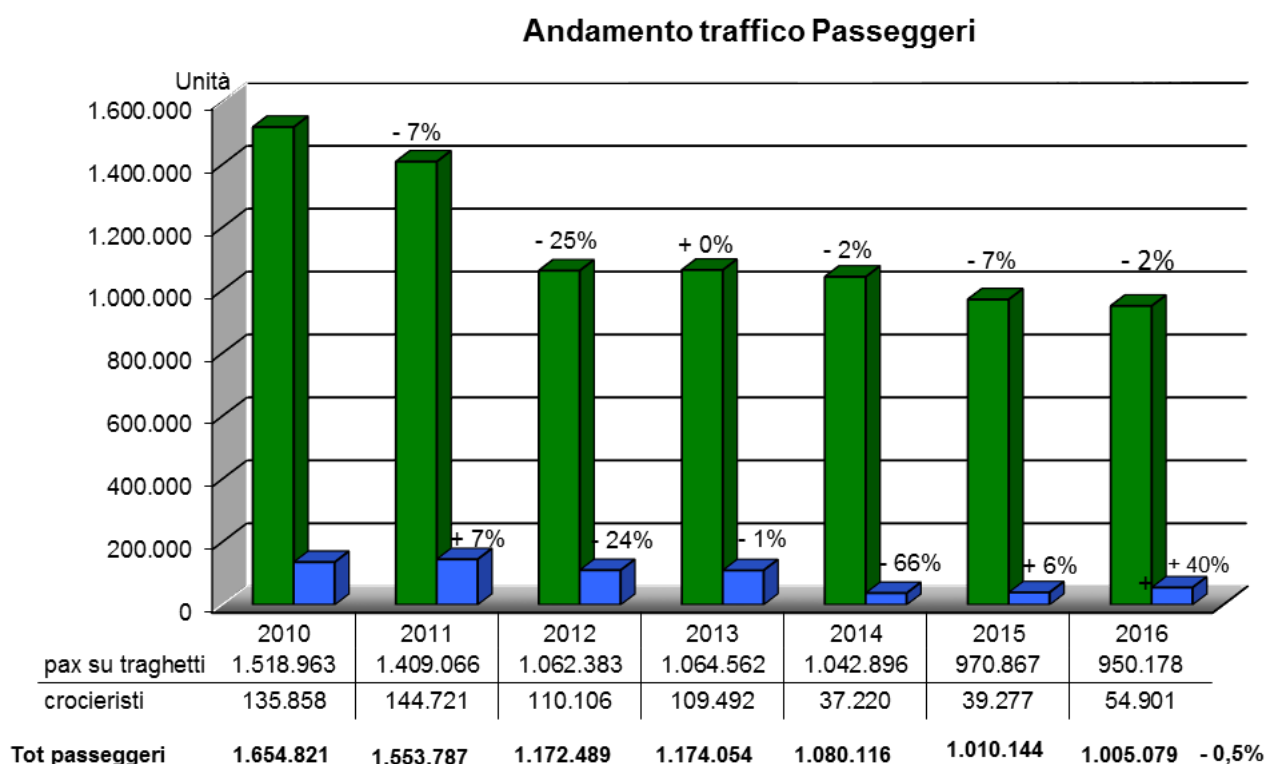


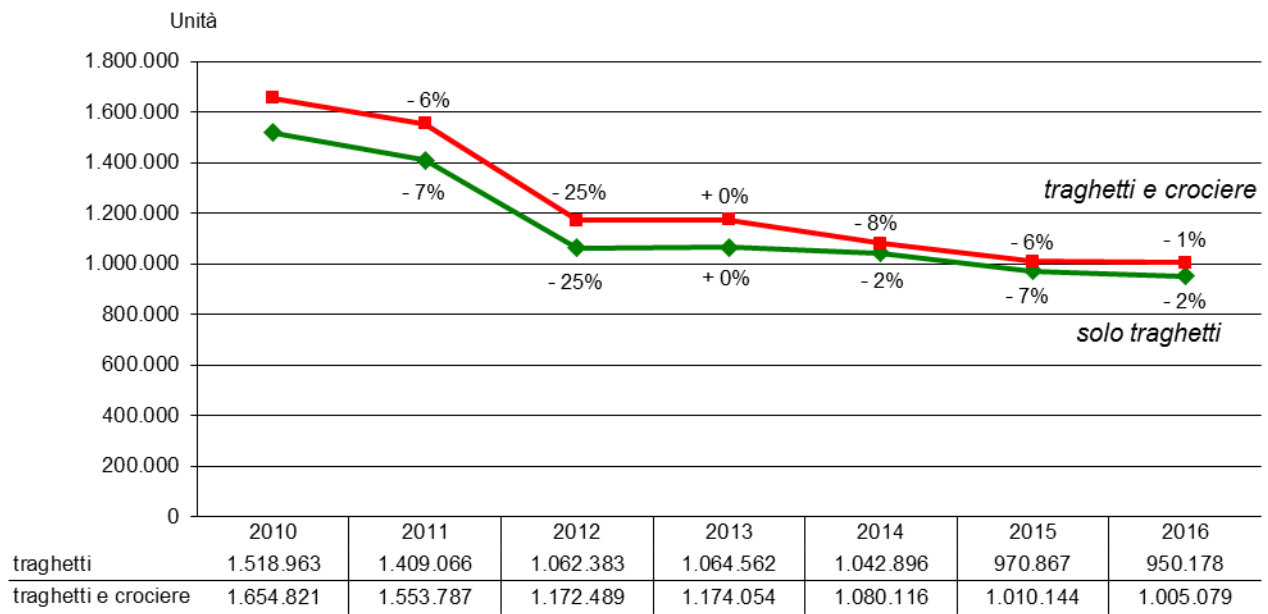
2. TRAFFICO PASSEGGERI DEL PORTO DI ANCONA

I passeggeri che sono transitati dal porto di Ancona nel 2016 sono stati 1.005.079, pari a -1% rispetto al 2015.

Leggermente in calo il traffico passeggeri su traghetti: 950.178 transiti, pari a -2% vs. 2015. In particolare, è diminuito il traffico sulla direttrice greca, che da sola rappresenta il 68% del traffico totale, con 647.213 transiti pari a -5% rispetto all'anno precedente. Anche la direttrice croata registra una flessione: 227.758 transiti (-10%). Una significativa crescita si registra, invece, sulla direttrice albanese: 73.465 transiti, più del doppio di quanto realizzato nel 2015.

Molto positivo il traffico crocieristico con 54.901 passeggeri, pari a +40% rispetto al 2015. In particolare, i crocieristi che hanno scelto Ancona come *home port*, sono stati 10.896 (+63%), mentre i crocieristi che sono transiti per lo scalo dorico sono stati 44.005 (+35%).





3. TRAFFICO PASSEGGERI DEL PORTO DI PESARO:

Il porto è interessato unicamente da traffico di passeggeri riconducibile al servizio di linea attivo da giugno a settembre con la Croazia: imbarcati 4.002 passeggeri e sbarcati n. 3211 per un totale di 7.213 passeggeri e 56 toccate nave.

4. TRAFFICO MERCI E PASSEGGERI DEL PORTO DI PESCARA:

Nel porto di Pescara sono transitati 3.930 passeggeri sulla direttrice croata e sono state movimentate 126.558 tonnellate di rinfuse liquide (benzina super e gasolio).

5. TRAFFICO MERCI E PASSEGGERI DEL PORTO DI ORTONA:

Lo scalo nel 2016 ha movimentato complessivamente 1.019.041 tonnellate di merci, così ripartite:

	TONNELLATE
MERCE LIQUIDA SBARCATA	430.337
MERCE SECCA (CEREALI) ALLA RINFUSA	438.014
MERCE SOLIDA	178.174
MERCI PERICOLOSE IMBARCATE/SBARCATE	298
TOTALE MERCI	1.019.041

Le merci liquide sono principalmente benzina e gasolio, mentre le solide tubi, ferro e coils.

I passeggeri movimentati sono stati 653 da/per la Croazia.