

# RAPPORTO STATISTICO 2014



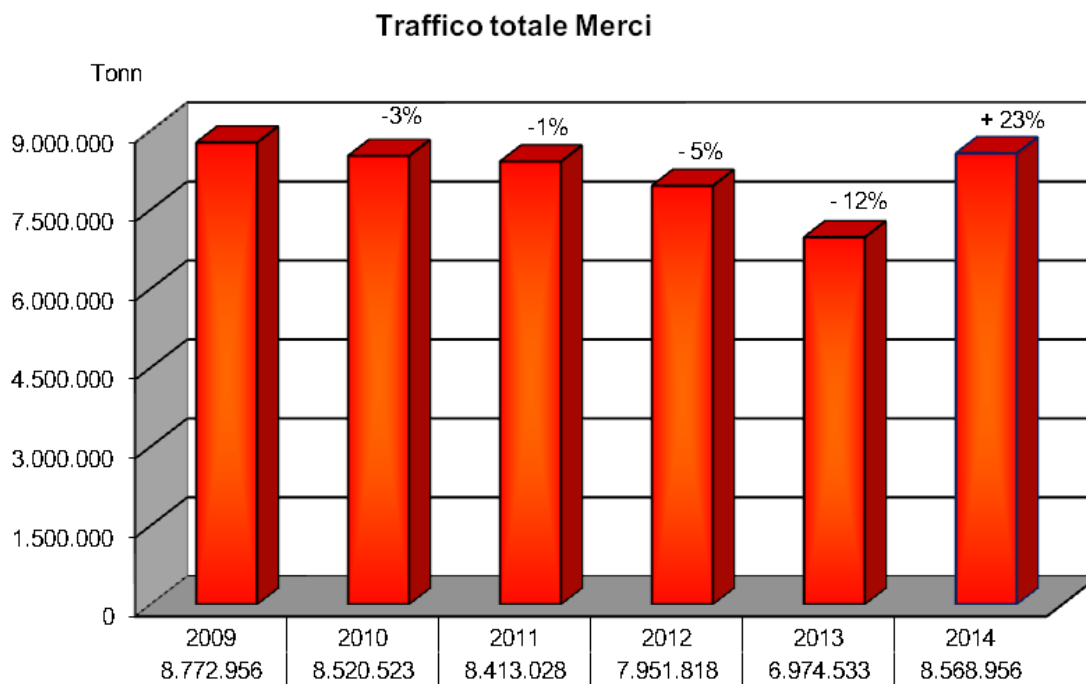
*A cura del'Ufficio Sviluppo, Promozione e Statistica*

## 1. TRAFFICO MERCI

### 1.1 Inquadramento generale

Nel 2014 sono stati complessivamente 4.496 i movimenti (arrivi e partenze) delle navi nel porto di Ancona, pari a + 2,6% rispetto al 2013.

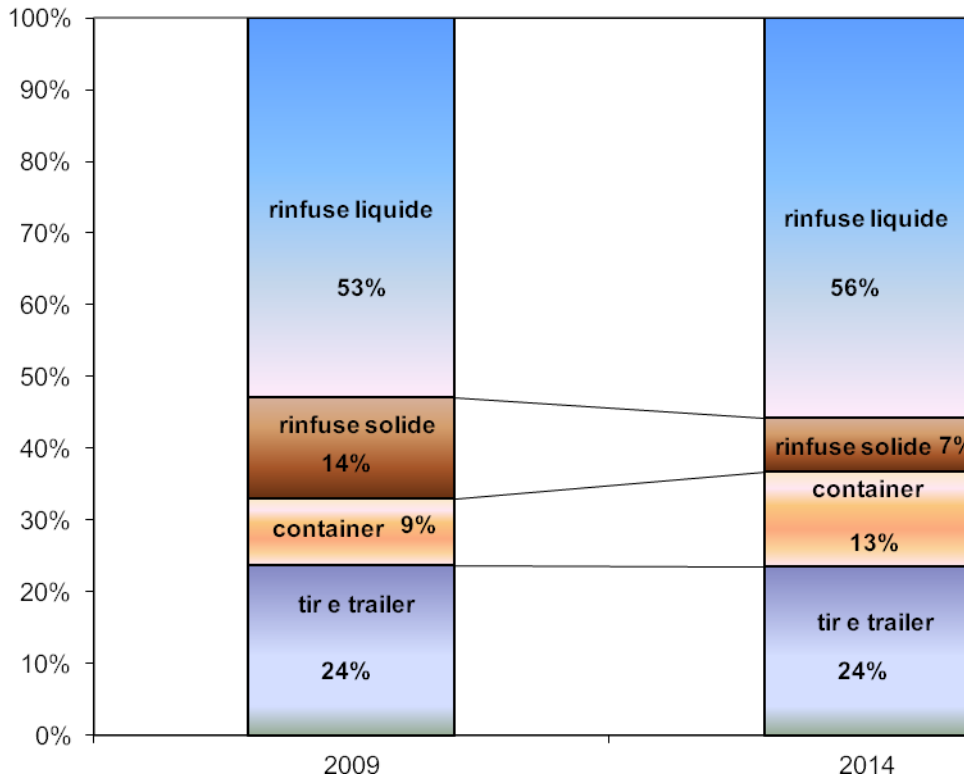
Le merci movimentate sono state pari a 8.568.956 tonnellate di merci, pari a + 23% rispetto allo scorso anno.



Si tratta di un risultato molto positivo perché riporta la movimentazione delle merci ai livelli del 2009/2010, prima che la crisi economica internazionale incidesse pesantemente sui traffici dello scalo dorico.

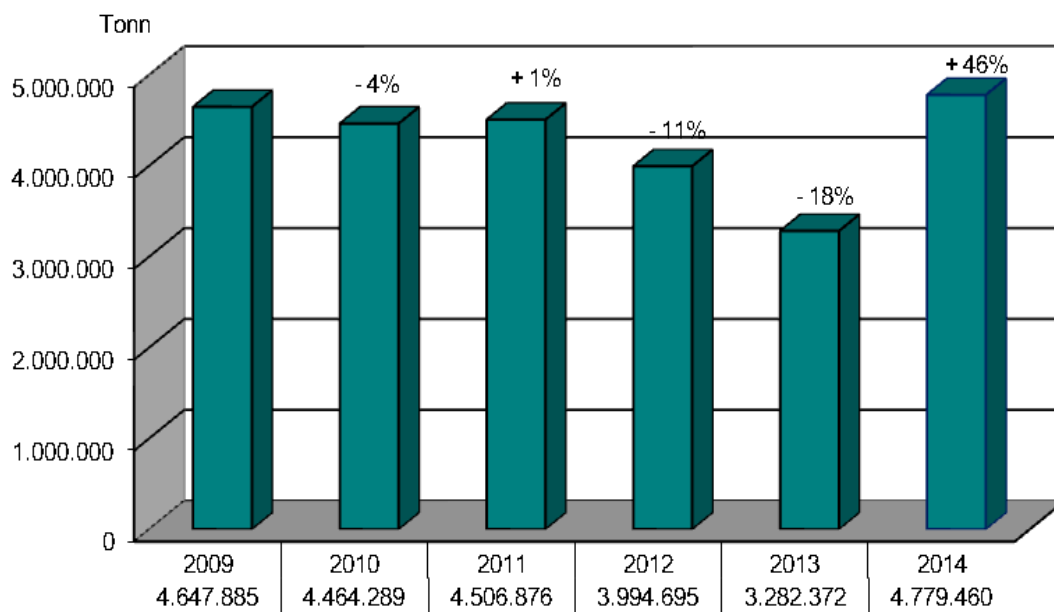
Per quanto riguarda la composizione del traffico totale delle merci, il grafico che segue illustra come essa sia cambiata negli ultimi 6 anni. Cresce, seppur di poco, il peso delle merci liquide, che nel 2014 rappresentano il 56% del totale del traffico merci del porto di Ancona. Per quanto riguarda le solide, aumenta il peso delle merci che viaggiano nei containers (dal 9% del 2009 al 13% del 2014) mentre resta stabile il peso di quelle in tir e trailer (24%). In calo, invece, il peso sul totale delle rinfuse solide, che è passato dal 14% all'7%.

Composizione merci 2009 vs 2014

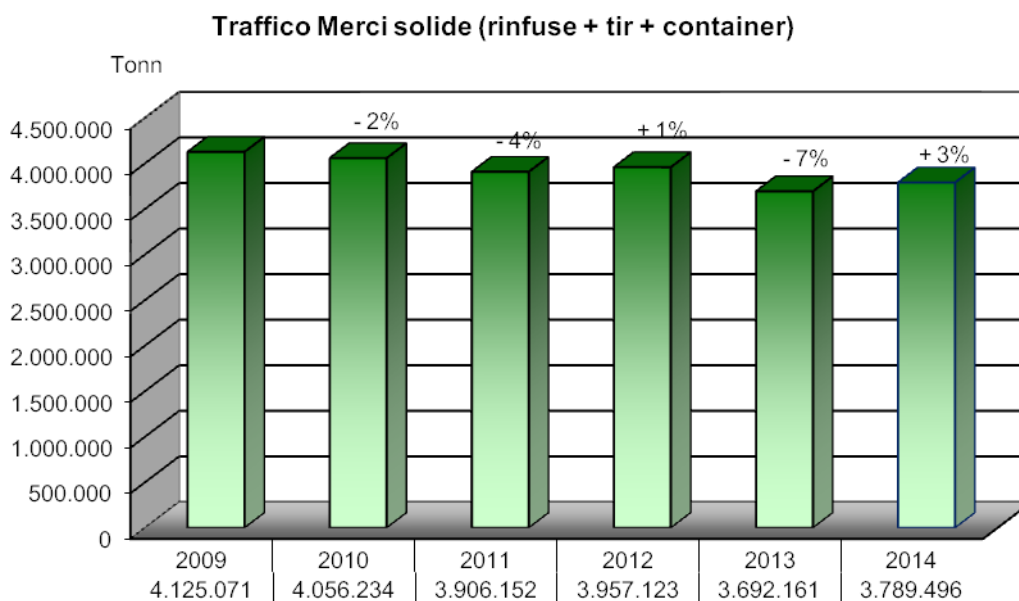


La crescita della movimentazione totale di merci si deve principalmente al risultato delle rinfuse liquide, ovvero petrolio e derivati, movimentati presso la Raffineria API di Falconara, che registrano 4.779.460 tonnellate, pari a + 46% rispetto al 2013.

Traffico merci Liquide

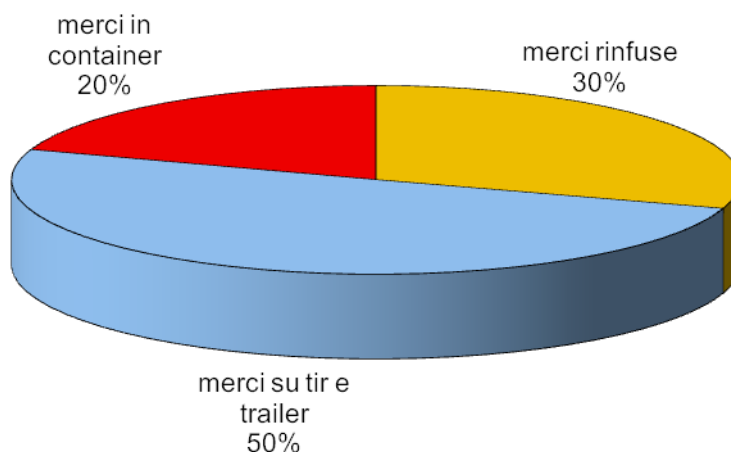


Anche il risultato della movimentazione di merci solide (ovvero merci rinfuse, merci che viaggiano nei tir e quelle che viaggiano dentro i container) è positivo: 3.789.496 tonnellate, pari a + 3% rispetto al 2013.

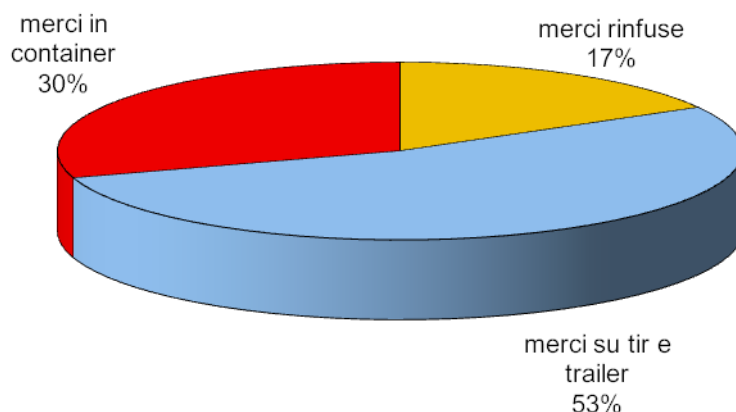


Le torte che seguono mostrano come è cambiata la composizione delle merci solide negli ultimi 6 anni: si è sensibilmente ridotto il peso delle rinfuse, che pesavano per il 30% nel 2009 mentre nel 2014 rappresentano il 17%, ed è aumentato quello delle merci in containers, che sono passate dal 20% al 30% del totale solide. Sostanzialmente stabile, invece il peso del traffico merci su tir e trailer.

**Composizione merci solide - 2009**



## Composizione merci solide 2014



### 1.2 Merci su Tir e Trailers

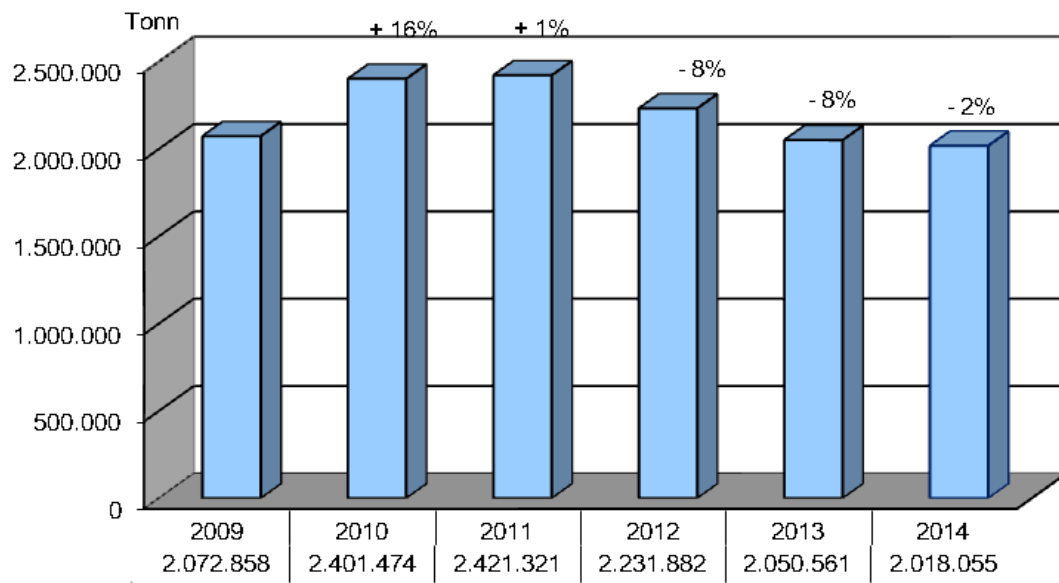
Le merci su tir e trailer nel 2014 sono state 2.018.055 tonnellate, pari a -2% vs. 2013.

L'87% di questo traffico, pari a 1.764.828 tonnellate, è diretto o proveniente a/da la Grecia e perde il 4% rispetto al 2013. In calo (del 3%) anche il traffico da/per la Croazia (148.686 tonnellate, che pesano per il 7%). In forte crescita, invece, il traffico da/per l'Albania con 96.364 tonnellate, pari a + 68% vs. 2013.

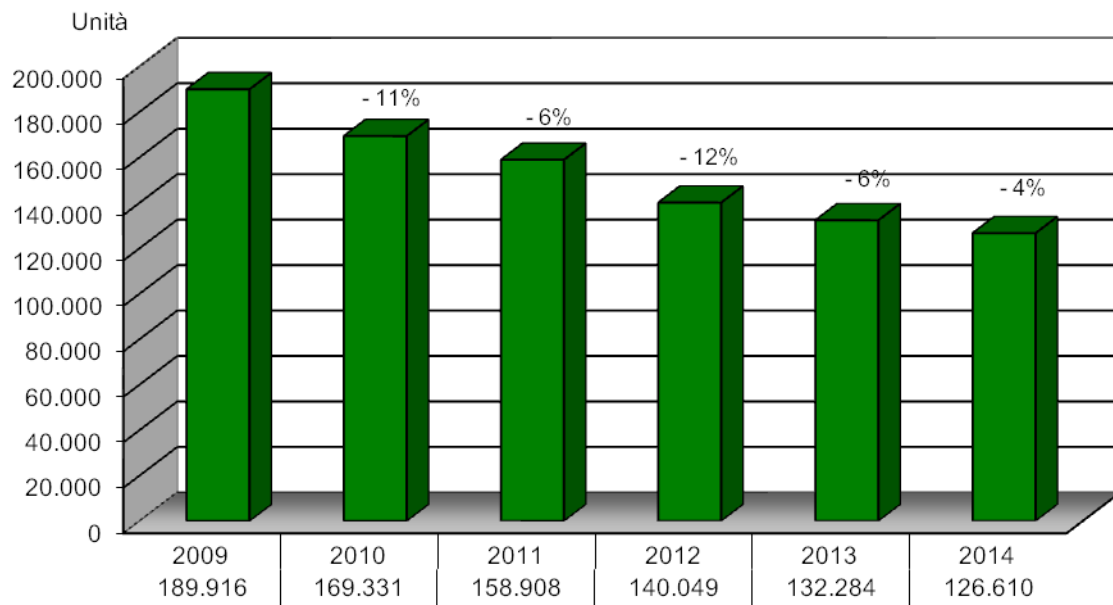
Il 46% delle merci che viaggiano su tir e trailer, pari a 926.335 tonnellate, è rappresentato da prodotti dell'agricoltura, della caccia e della pesca e da prodotti alimentari.

Per quanto riguarda il numero di Tir e Trailer, il 2014 segna un calo del 4% verso il 2013, con 126.610 transiti. Il calo si registra sia sulla tratta greca (108.223 Tir e Trailer, pari a - 5%) che rappresenta l'85% dei transiti totali, che su quella croata (11.316 tir e trailer, pari a - 18%), che rappresenta il 9% dei transiti complessivi. La tratta albanese, invece, che costituisce il 5% del traffico totale di tir e trailer, registra una crescita significativa con 6.321 Tir, pari a + 61%.

### Traffico Merci su Tir e Trailer



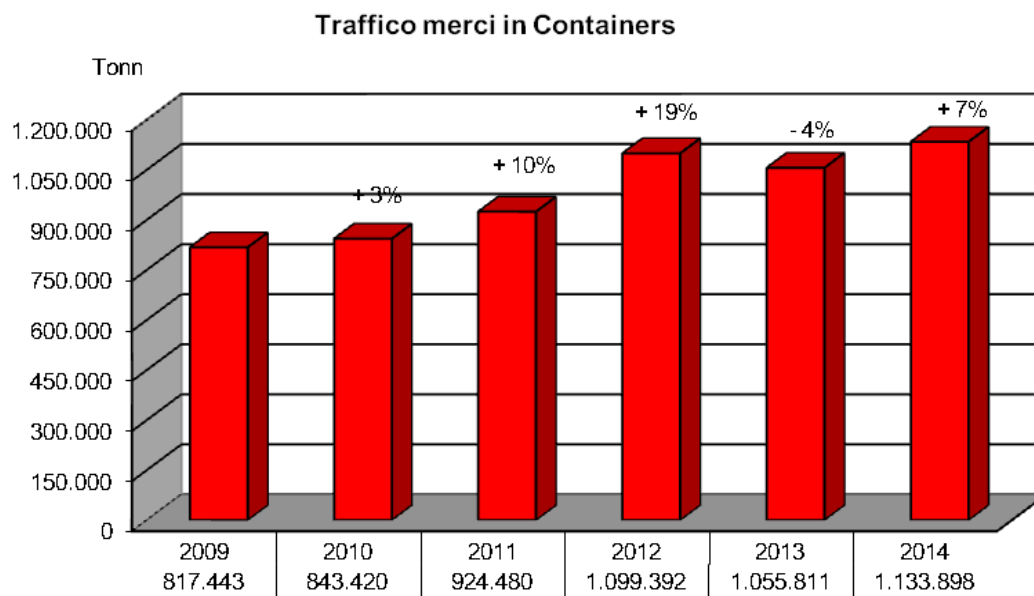
### Andamento traffico Tir e Trailer



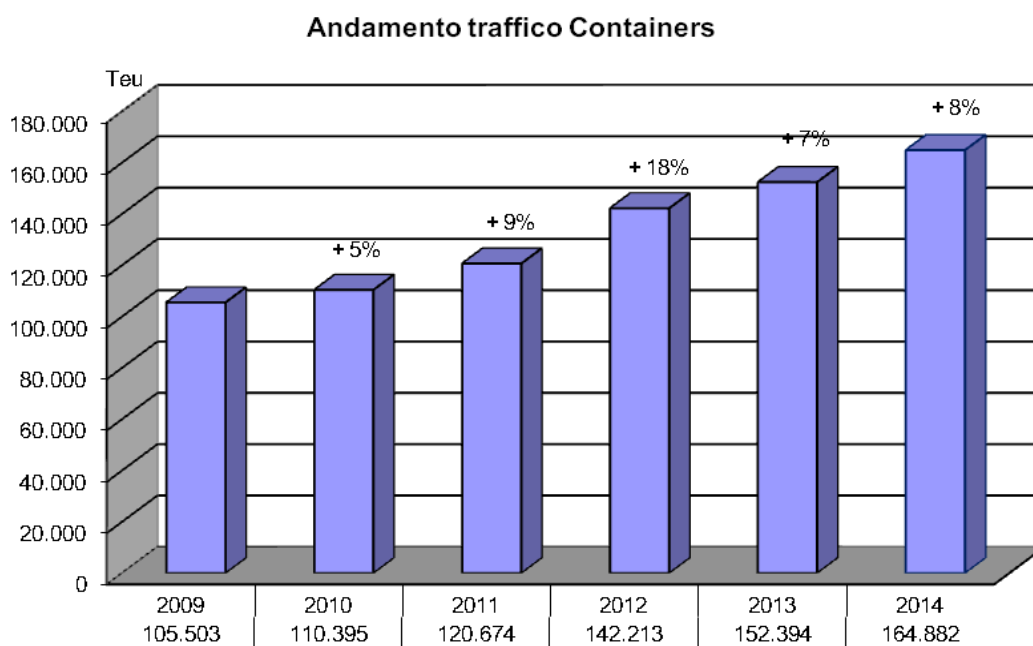
### 1.3 Merci nei containers

Prosegue anche nel 2014 l'andamento positivo del traffico container con 1.133.898 tonnellate di merci, pari a + 7% rispetto al 2013.

Il 61% di questo traffico, pari a 689.223 tonnellate, è diretto a – o proviene da – altri porti italiani, tra cui gli hub di Trieste, Gioia Tauro e Taranto. In crescita del 6% anche il traffico container con il porto Hub del Pireo in Grecia (oltre 256.605 tonnellate, pari al 23% del totale).



Ottima la performance dei Teu in transito nello scalo dorico che, nel 2014, raggiungono quota 164.882, pari a + 8% rispetto al 2013.



Si tratta di una tipologia di traffico in costante aumento nel porto di Ancona, che dal 1995 ad oggi è quasi quadruplicata.



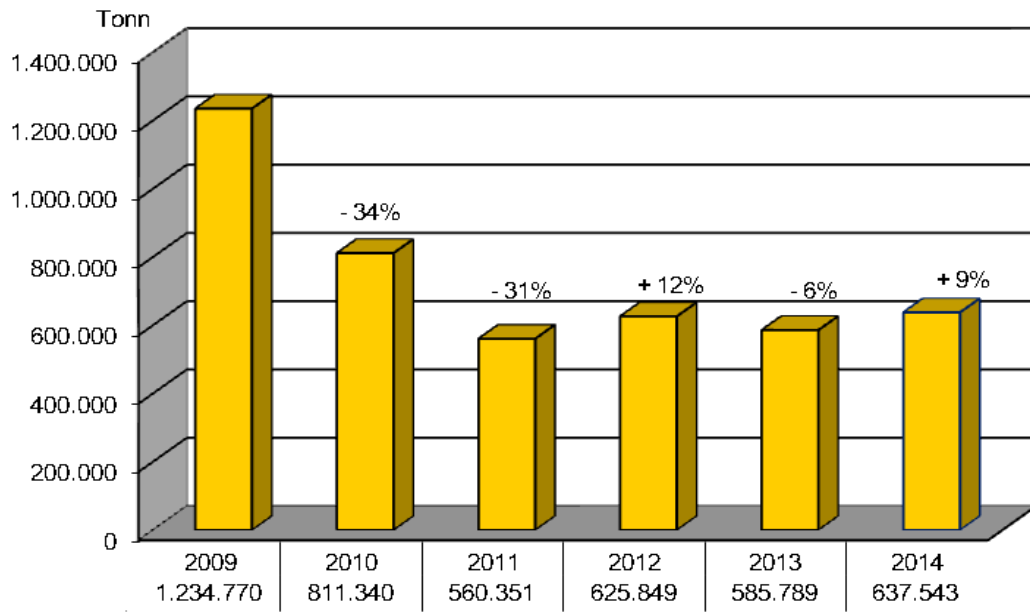
#### 1.4 Merci rinfuse

Nel 2014 il traffico di rinfuse solide movimentata 637.543 tonnellate, pari a + 9% rispetto al 2013.

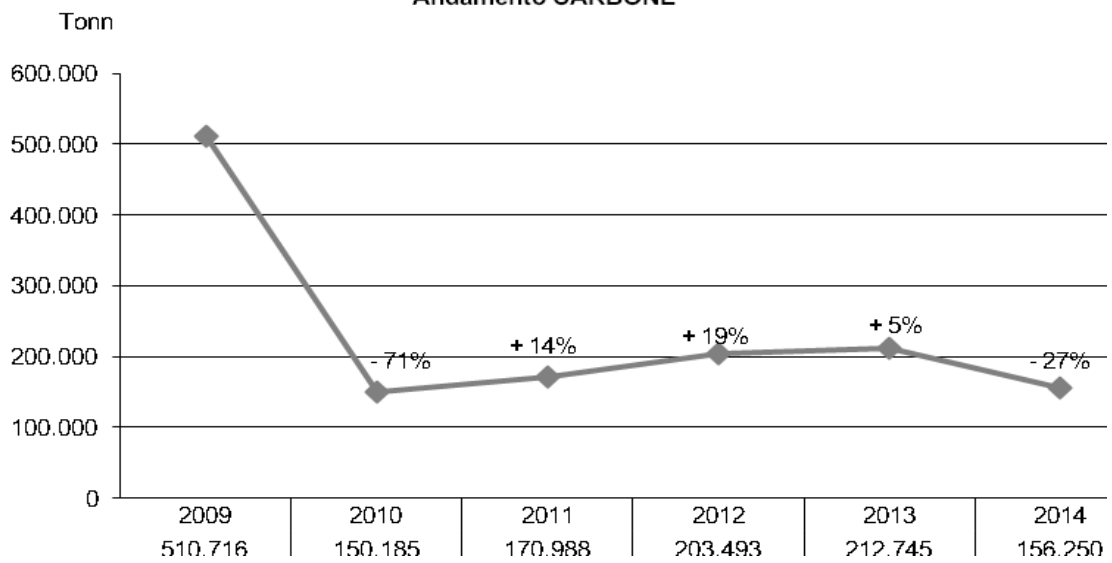
Si tratta di una inversione di tendenza molto importante, rispetto al calo progressivo degli ultimi anni, che si deve principalmente alla movimentazione di prodotti alimentari e cerealicoli (280.132 tonnellate, + 37% vs. 2013) e ai prodotti metallurgici, minerali di ferro e minerali e metalli non ferrosi (64.859 tonnellate, + 12%). In calo la movimentazione di carbone: 156.250 tonnellate, pari a - 27% rispetto al 2013.



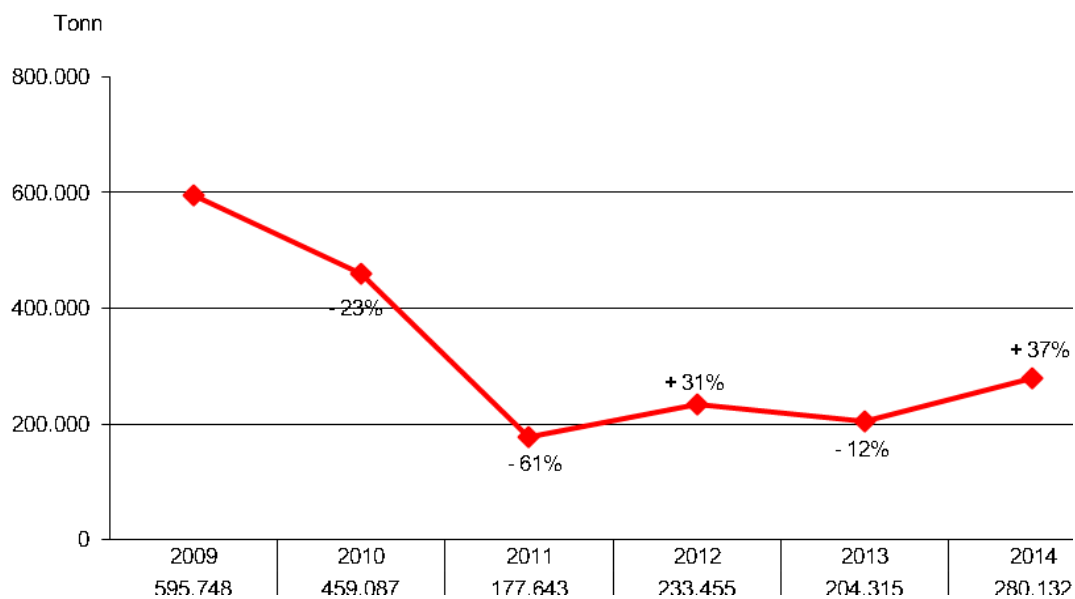
### Traffico Merci Rinfuse



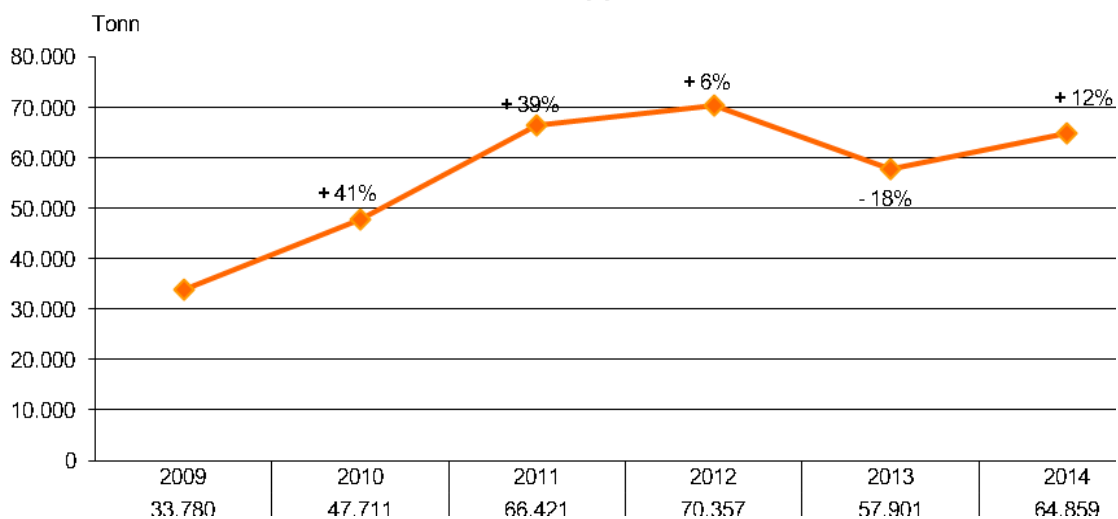
### Andamento CARBONE



### Andamento CEREALI e OLEAGINOSI



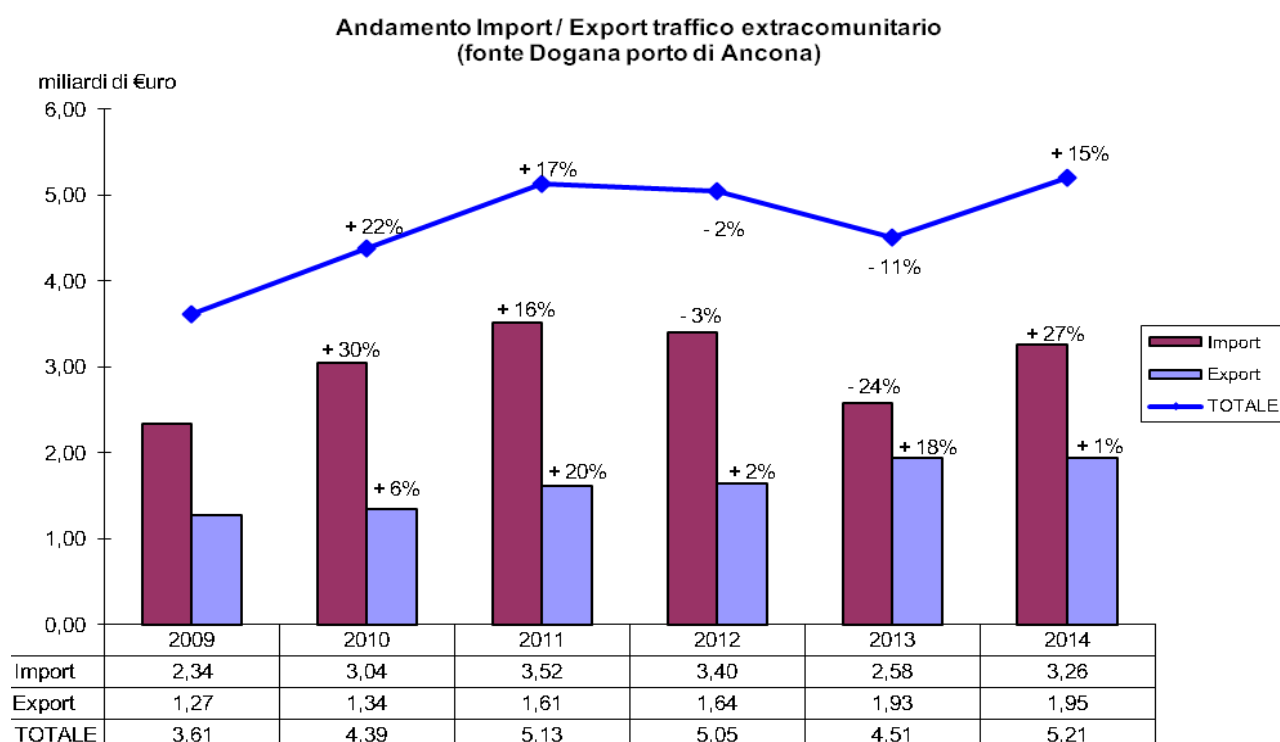
### Andamento METALLURGICI, MINERALI di FERRO, MINERALI e METALLI NON FERROSI



## 1.5 Andamento Import / Export traffico extra-comunitario

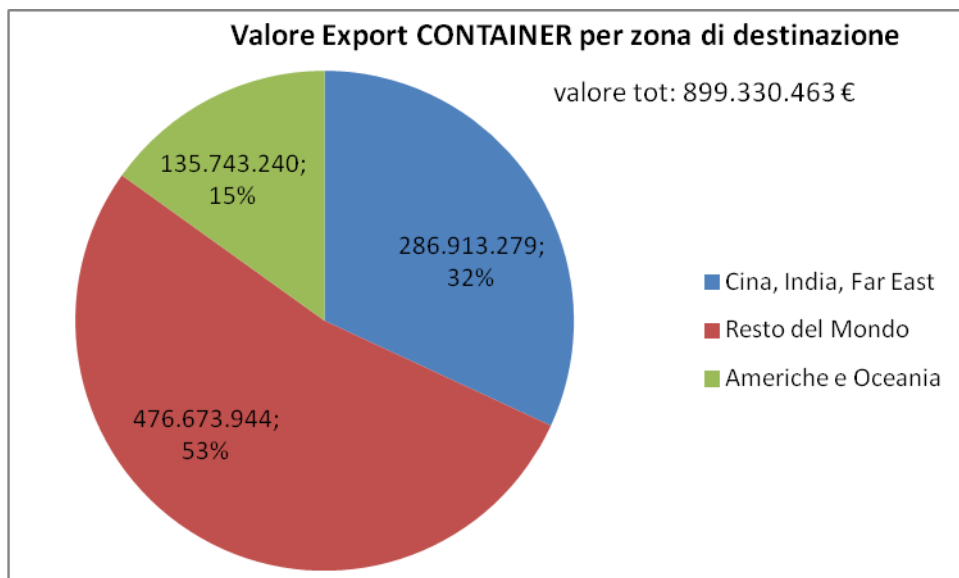
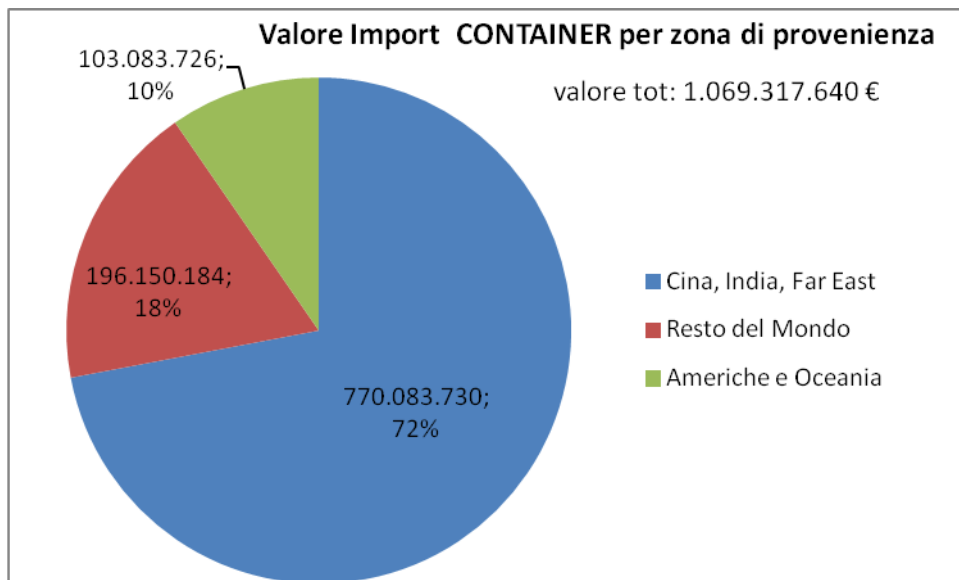
Si rappresenta di seguito il valore del traffico Import/Export extra-comunitario, rilevato dalla Dogana di Ancona: oltre 5 miliardi di €uro di interscambio commerciale.

In crescita sia il valore delle importazioni (+ 27% vs 2013), che quello dell'export (+ 1% vs. 2012), a testimoniare la buona *performance* delle imprese marchigiane nel mercato globale.



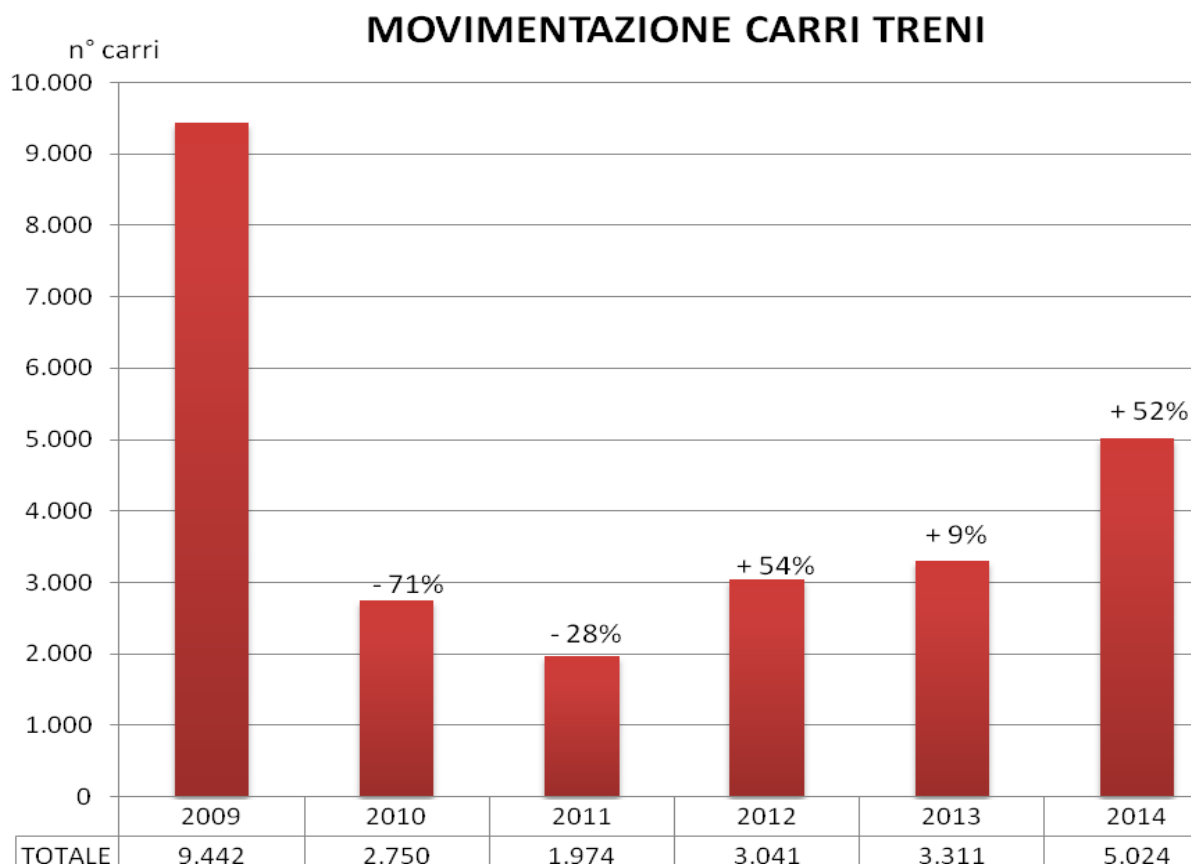
Per quanto riguarda in particolare il traffico container, nel 2014 la Dogana di Ancona ha registrato 50.447 operazioni tra import ed export, pari al 36% delle operazioni totali, per un valore di quasi 2 miliardi di €uro, pari al 38% del valore di interscambio commerciale del porto.

I grafici che seguono rappresentano il valore in €uro dell'Import e dell'Export del traffico container nel porto di Ancona, per zona geografica di origine / destinazione.



## 1.6 Movimentazioni carri treni

Nel grafico che segue viene rappresentata la movimentazione di carri ferroviari nel porto di Ancona.



Nel 2014 sono state movimentate complessivamente via treno 132.107 tonnellate di merce (carbone, coils, palancole..), pari al 21% delle tonnellate di rinfuse solide movimentate nello scalo.

In particolare per quanto riguarda il carbone, sono state 126.539 le tonnellate partite via treno, pari all'81% del carbone sbarcato durante l'anno.

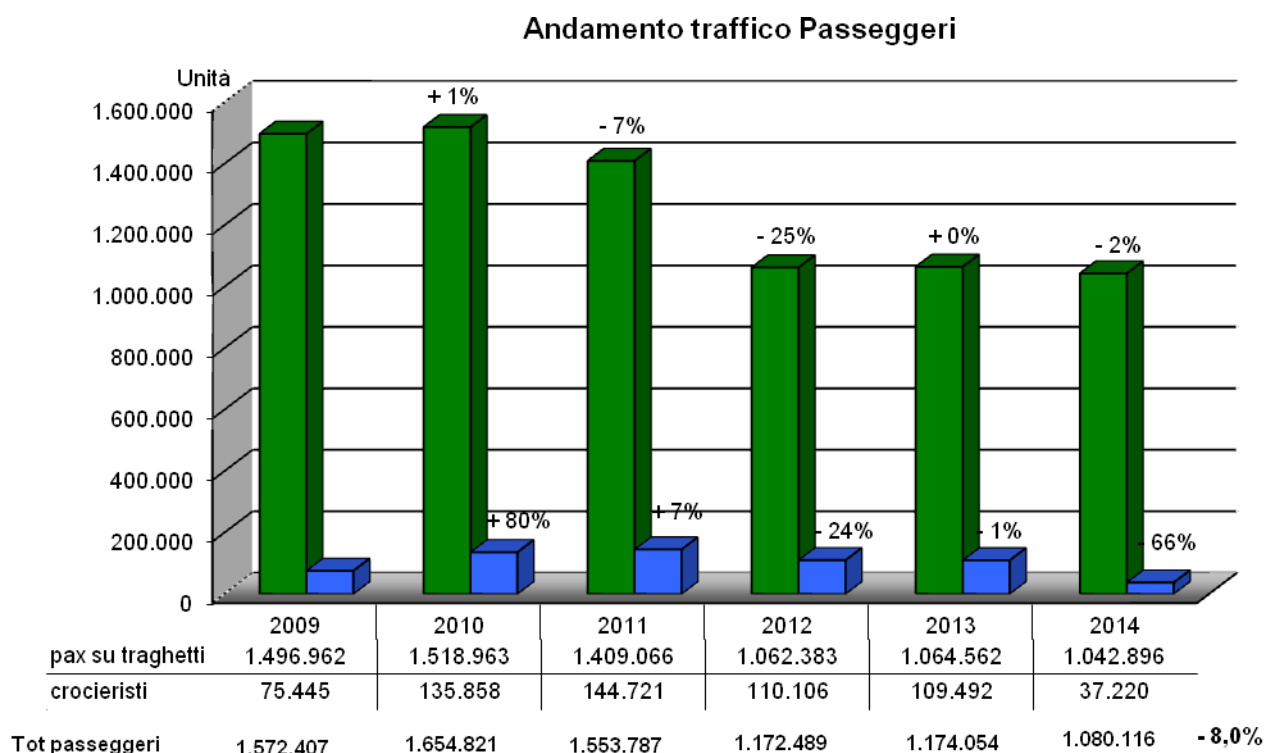
## 2. TRAFFICO PASSEGGERI

Nel 2014 sono transitati per il porto di Ancona 1.080.116 passeggeri, pari a - 8% rispetto al 2013.

Per quanto riguarda il traffico dei traghetti si registrano 1.042.896 passeggeri, pari a - 2% verso il 2013. La lieve flessione è dovuta al calo della direttrice croata, che rappresenta il 25% dei transiti su traghetti: 258.819 passeggeri, pari a - 21%.

Positiva, invece, la *performance* della direttrice greca, che rappresenta il 70% del totale: 726.560 passeggeri, + 5% vs 2013, nonché quella della direttrice albanese con 56.711 transiti, + 23%.

Nettamente in calo il traffico crocieristico con 37.220 passeggeri, pari a - 66% rispetto al 2013, a causa dell'interruzione delle toccate da parte della Compagnia Costa Crociere. Nel dettaglio, i crocieristi che hanno scelto Ancona come *home port*, con la nave della MSC Crociere in servizio da Giugno ad Agosto sono stati 9.110, mentre i crocieristi che sono transiti per lo scalo dorico sono stati 28.110 .



### Traffico passeggeri per direttrice

