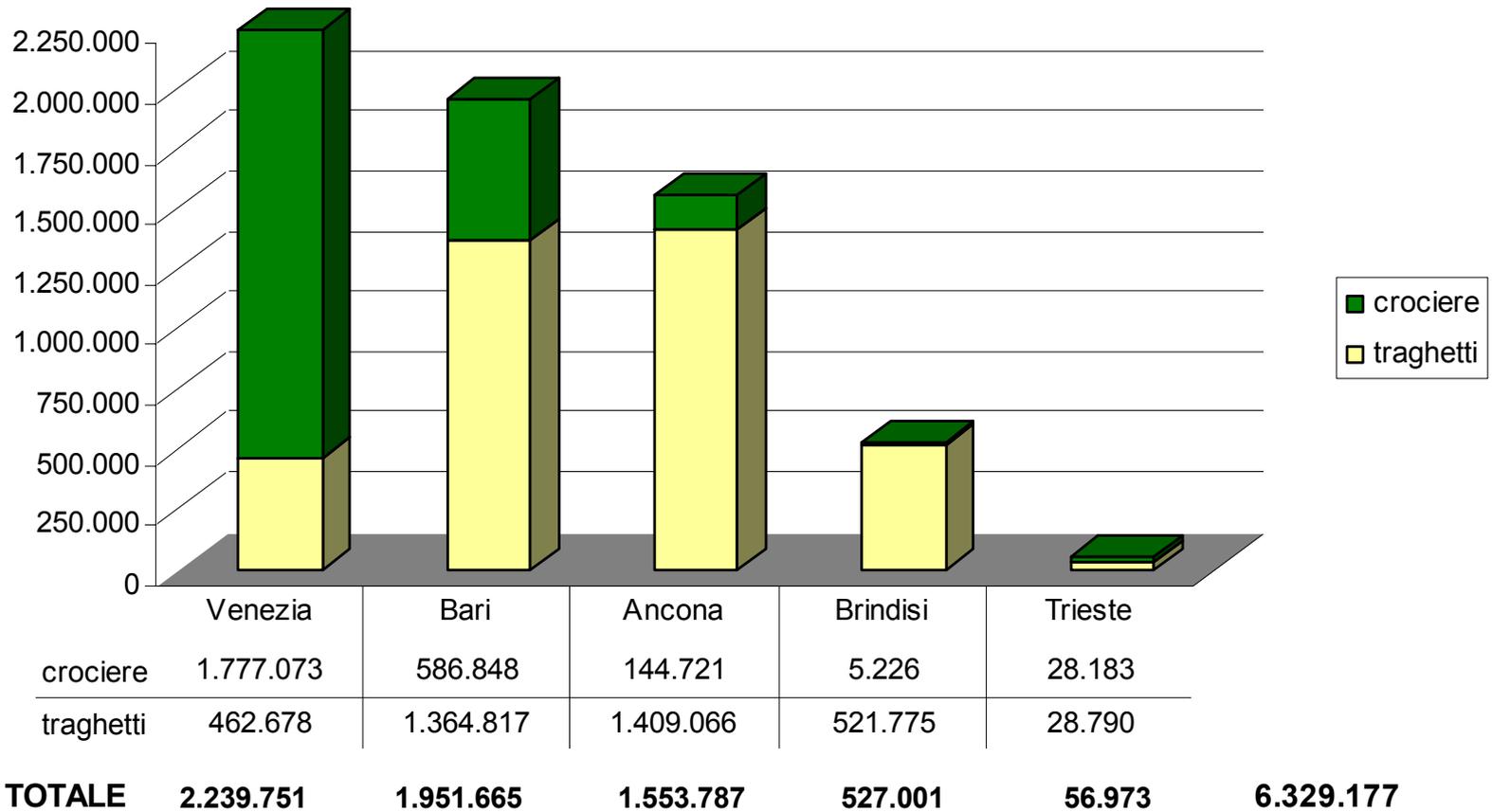


# Analisi traffici passeggeri e tir in Adriatico

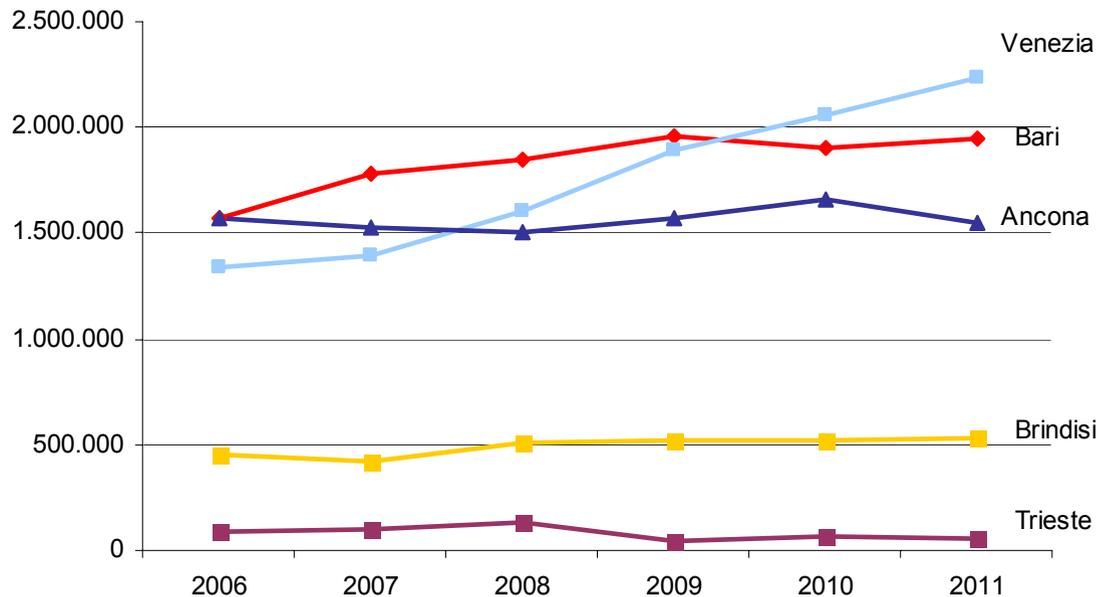


## 2011 - Traffico totale passeggeri



- Venezia è il primo porto Adriatico per traffico passeggeri (35% del mercato). Seguono Bari (31%) e Ancona (25%).
- A Venezia le crociere rappresentano il 79% del traffico passeggeri totale, a Bari il 30% e ad Ancona il 9%.

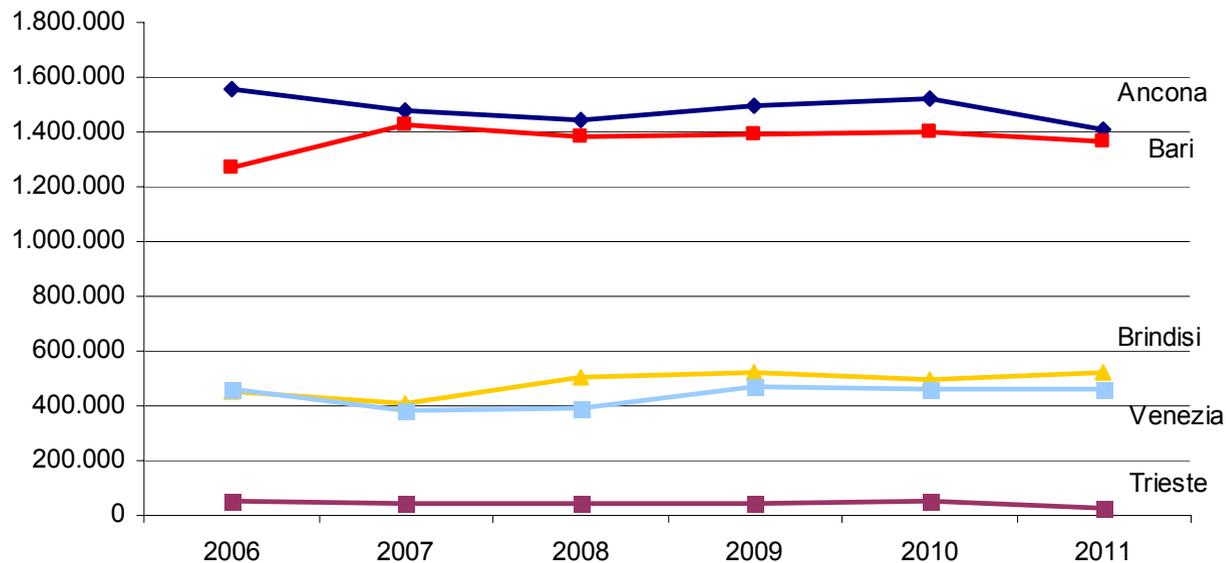
## Traffico totale passeggeri (traghetti + crociere)



<b>Crociere</b>	2010	2011	11 vs 10
Venezia	1.599.054	1.777.073	11%
Bari	507.712	586.848	16%
Ancona	135.858	144.721	7%
Trieste	15.332	28.183	84%
Brindisi	28.489	5.226	-82%
<b>TOTALE</b>	<b>2.286.445</b>	<b>2.542.051</b>	<b>11%</b>

- Venezia nel 2011 cresce dell'11% nel traffico passeggeri totale. Bari del 9%. Ancona perde il 6%.
- A Venezia e Bari il traffico crocieristico cresce rispettivamente dell'11% e 16%. Ad Ancona "solo" del 7%.

## Traffico passeggeri su navi traghetto

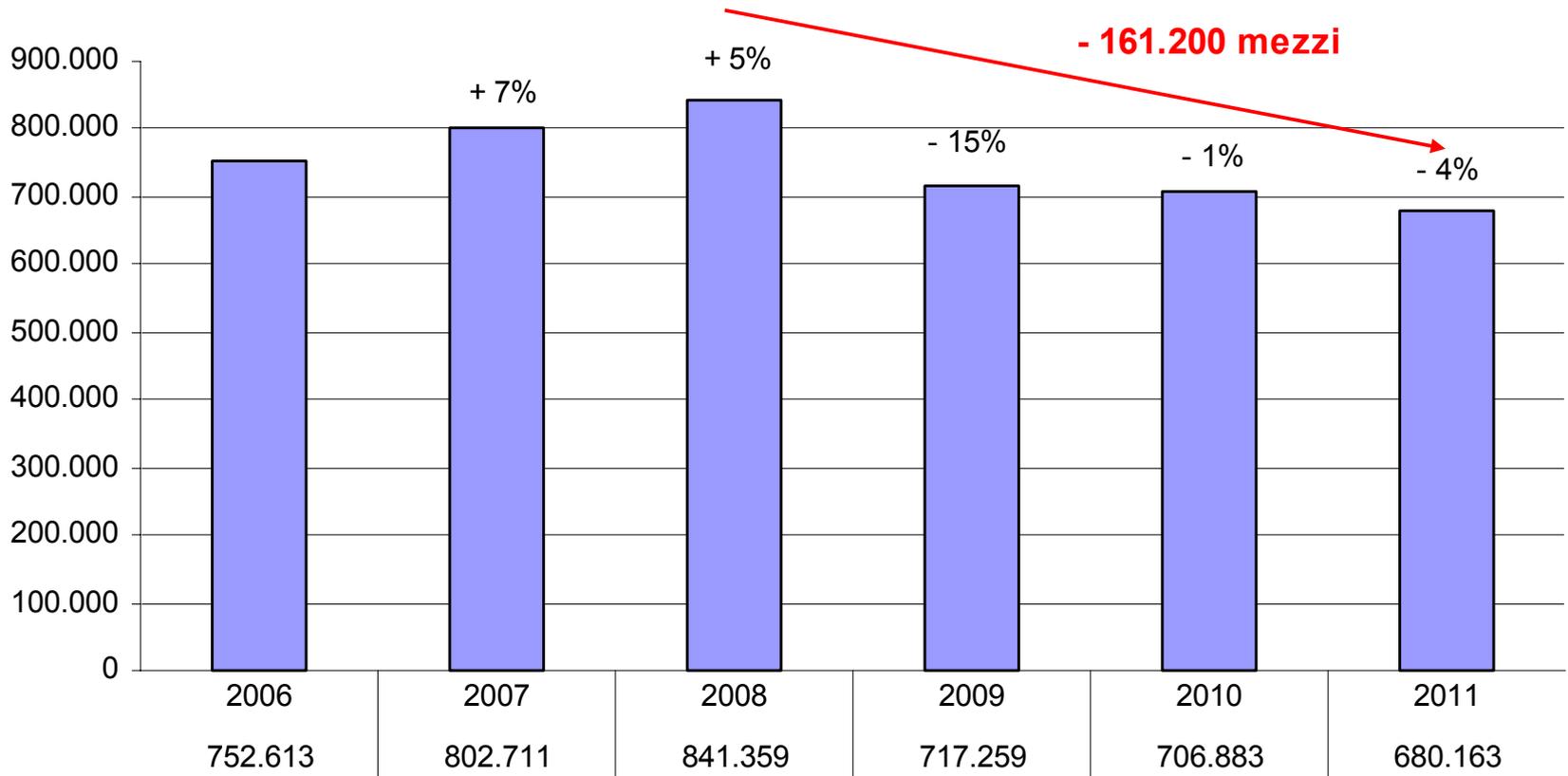


### Quote di mercato pax su navi traghetto

	2006	2011
Ancona	41%	37%
Bari	34%	36%
Brindisi	12%	14%
Venezia	12%	12%
Trieste	1%	1%

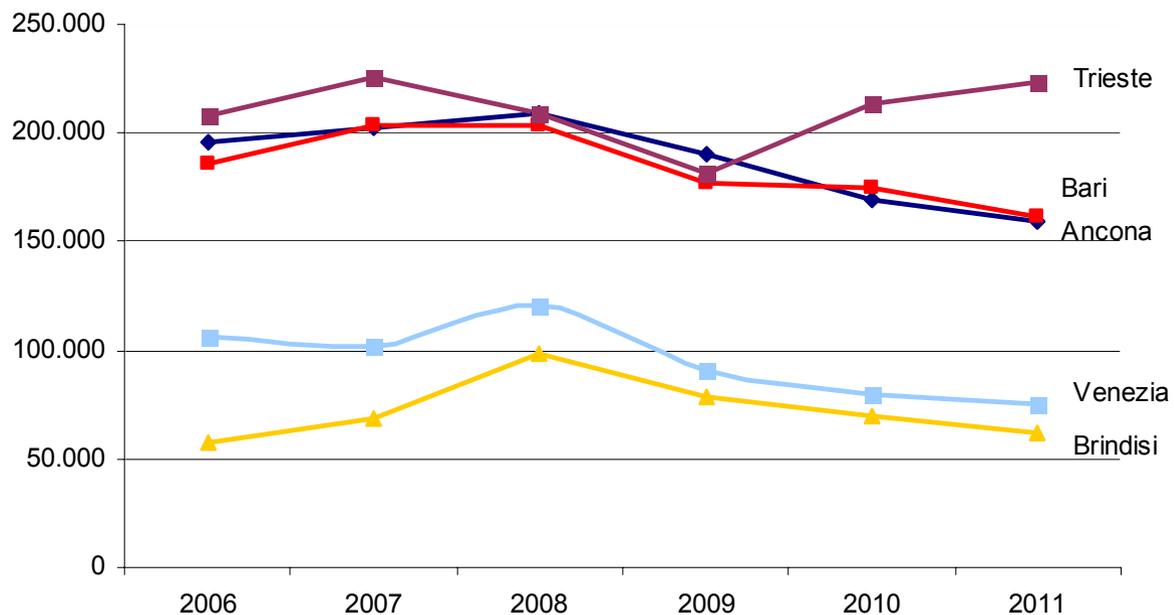
- Ancona mantiene la leadership nel traffico passeggeri su navi traghetto con oltre 1,4 milioni di pax, nonostante un calo del 7%.
- Bari si ferma a 1,4 milioni di pax (- 2%).
- Brindisi e Venezia in lieve crescita (+ 6% e 1%).

## Traffico totale TIR e TRAILER anni 2006-2011



➤ Il traffico Tir e Trailer si conferma in costante calo dal 2008.

## Traffico totale TIR e TRAILER

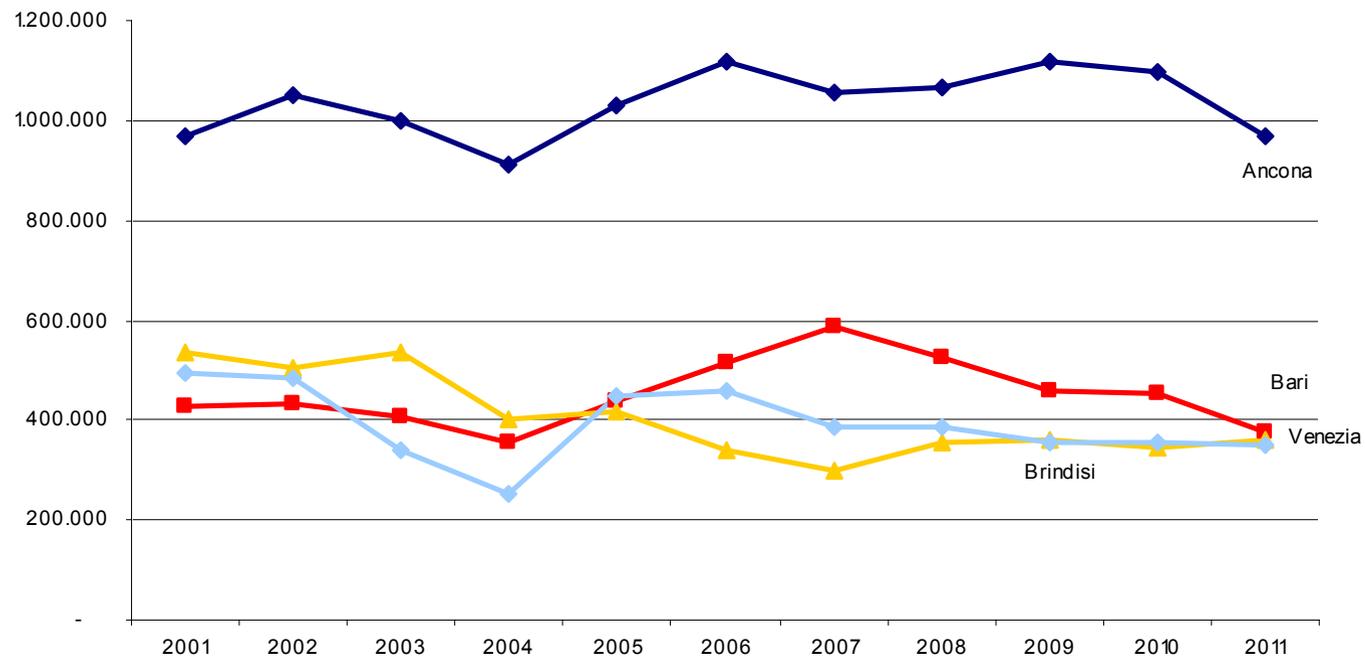


Quote di mercato tir e trailer su navi traghetti

	2006	2011
Trieste	28%	33%
Bari	25%	24%
Ancona	26%	23%
Venezia	14%	11%
Brindisi	8%	9%

- Trieste si conferma leader del settore e unico porto in crescita, con oltre 223.000 mezzi (+ 5% vs. 2010), pari al 33% del mercato.
- Bari e Ancona, entrambe in calo (rispettivamente dell'8% e del 6%), registrano ca. 160.000 transiti ciascuno, pari al 24% e 23% del mercato rispettivamente.

## MERCATO GRECIA - traffico passeggeri per porto origine/destinazione



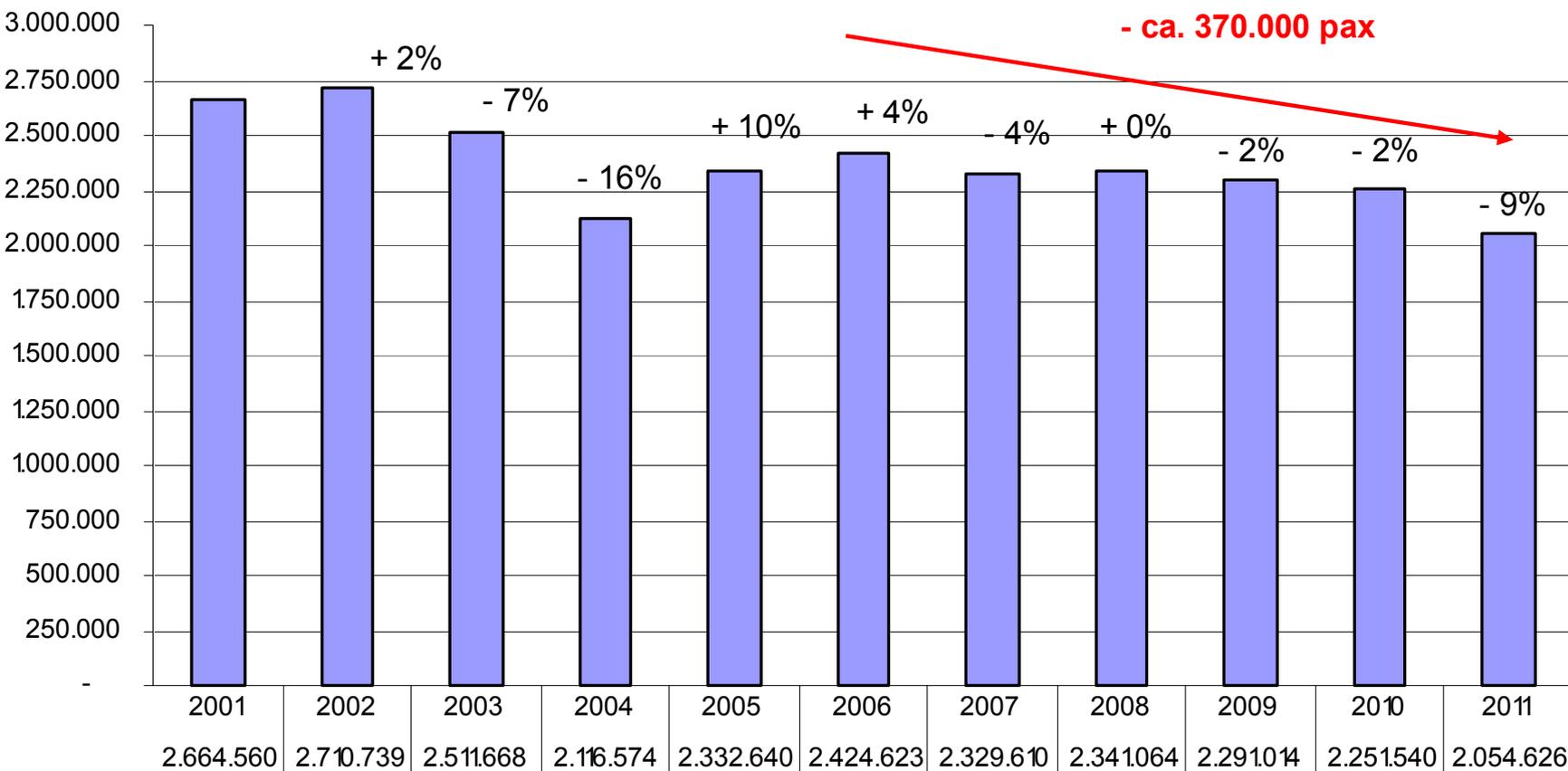
Quote di mercato Grecia: pax su navi traghetto

	2006	2011
Ancona	46%	47%
Bari	21%	18%
Brindisi	14%	17%
Venezia	19%	17%

➤ Ancona mantiene la leadership nel traffico passeggeri con la Grecia con oltre 960.000 pax (pari al 47% del mercato), nonostante un calo del 12%.

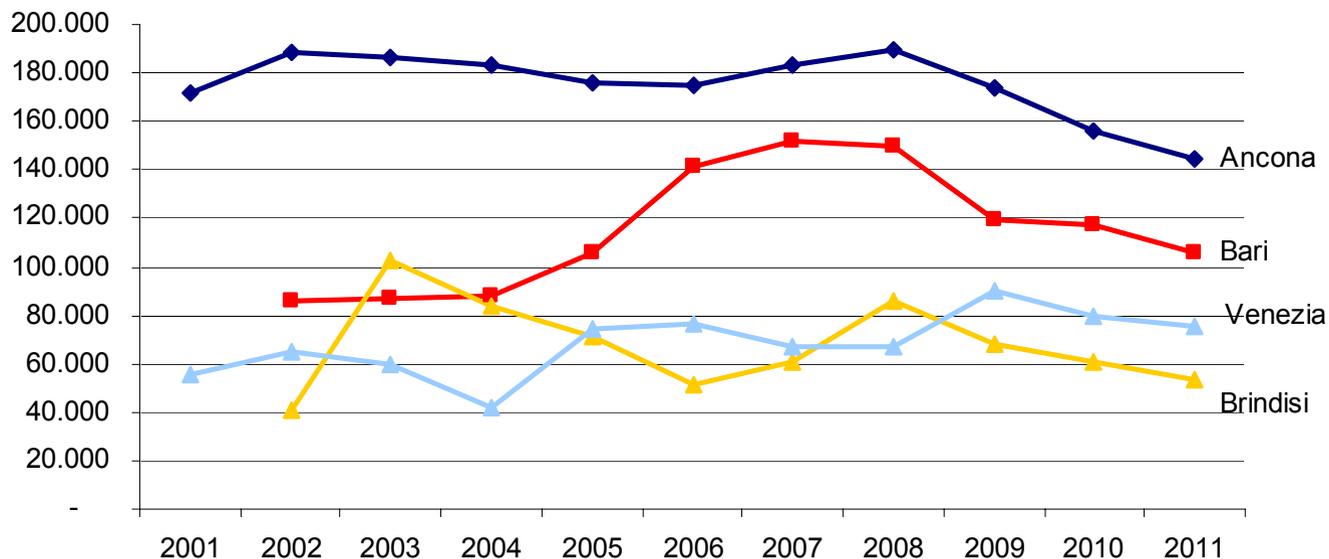
➤ Segue Bari, con quasi 380.000 pax (18% del mercato), in calo del 16%.

## MERCATO TOTALE GRECIA - Passeggeri



➤ Complessivamente il mercato passeggeri da/per la Grecia si conferma in costante calo negli ultimi 5 anni.

## MERCATO GRECIA - traffico TIR e TRAILER per porto di origine/destinazione

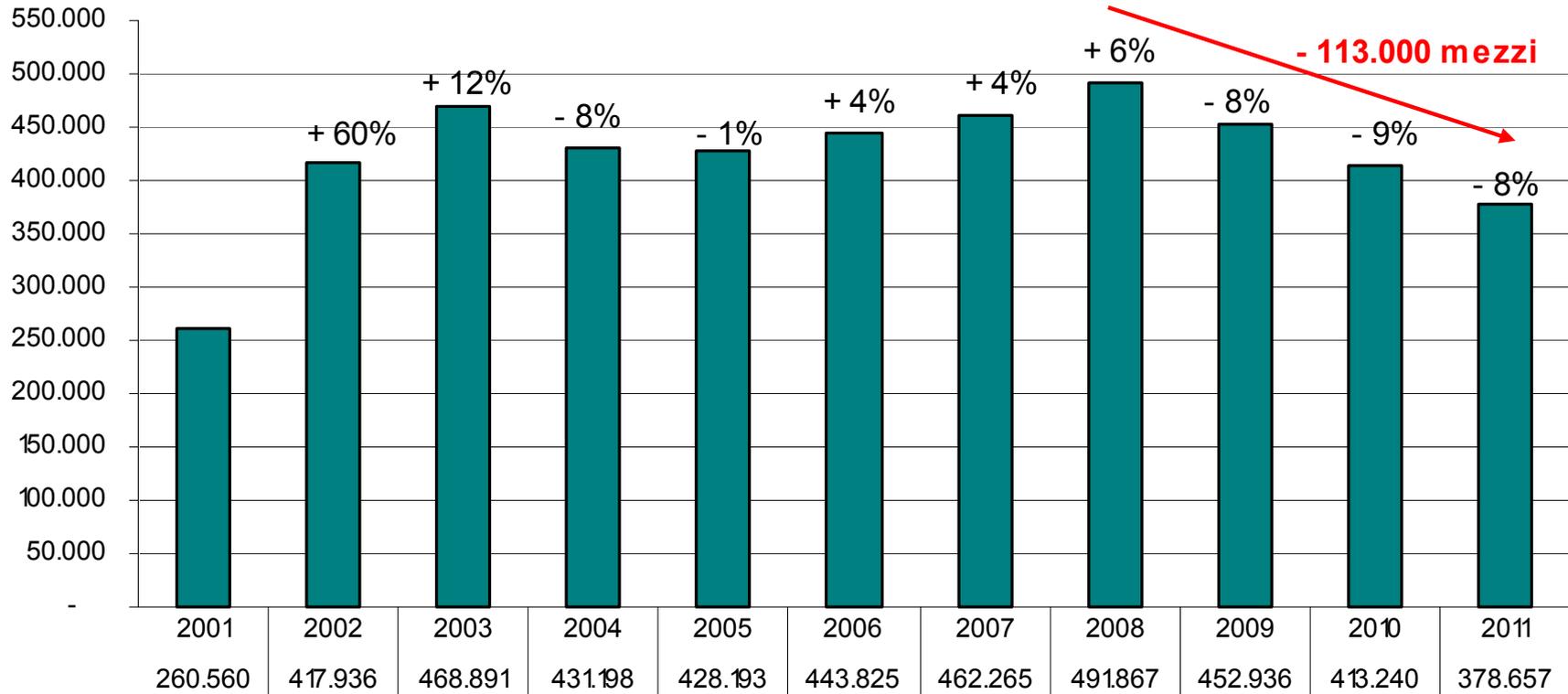


Quote di mercato Grecia: Tir/Trailer su navi traghetto

	2007	2011
Ancona	40%	38%
Bari	33%	28%
Venezia	14%	20%
Brindisi	13%	14%

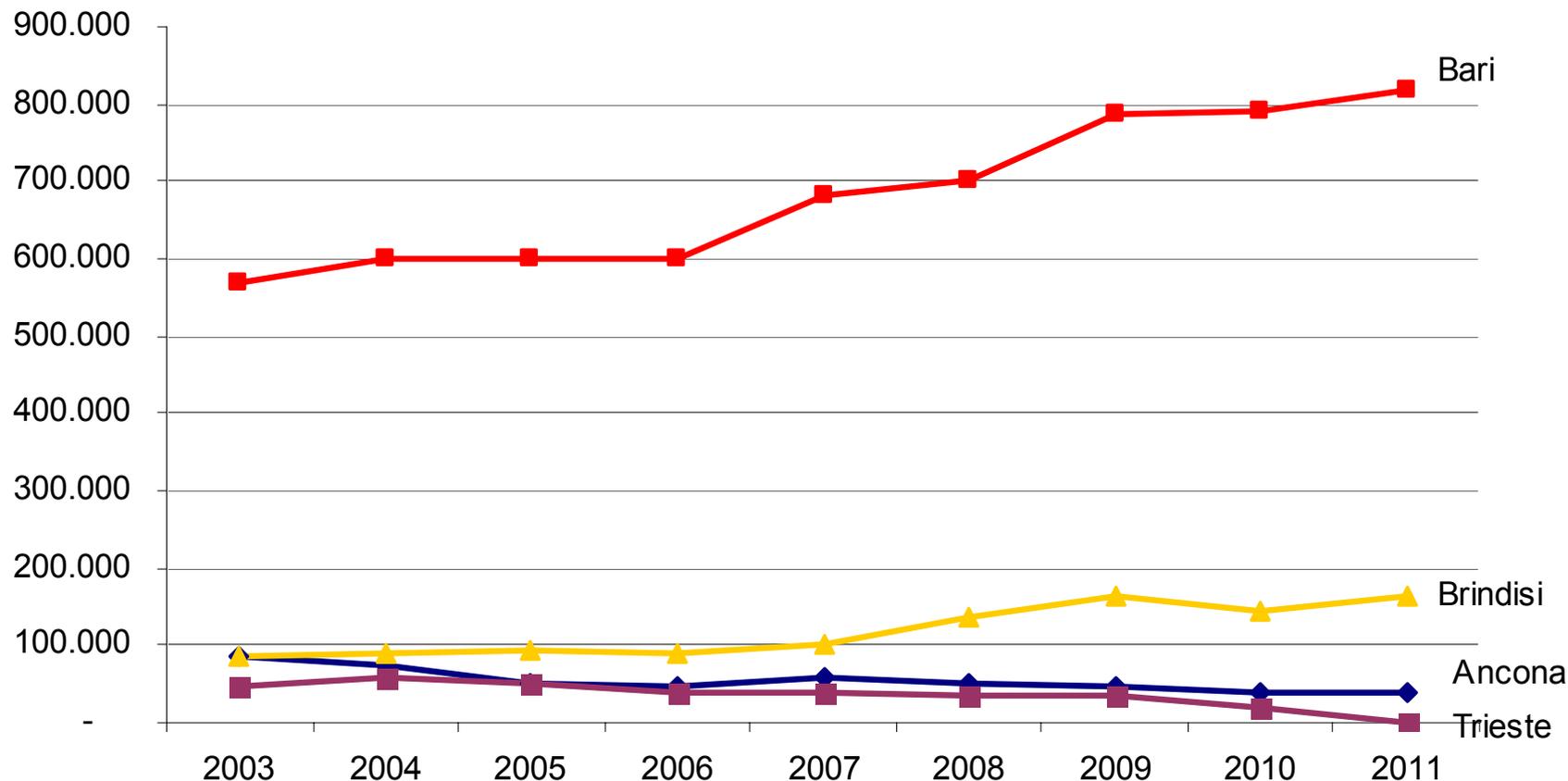
- Ancona è leader nel traffico Tir e Trailer da/per la Grecia, con oltre 144.000 mezzi (38% del mercato), nonostante un calo del 7%.
- Seguono Bari, con oltre 105.000 mezzi (28% del mercato), in calo del 10%; Venezia con 75.000 (20%), in calo del 6% e Brindisi, con quasi 54.000 (14%), in calo dell'11%.

## MERCATO TOTALE GRECIA - TIR e TRAILER



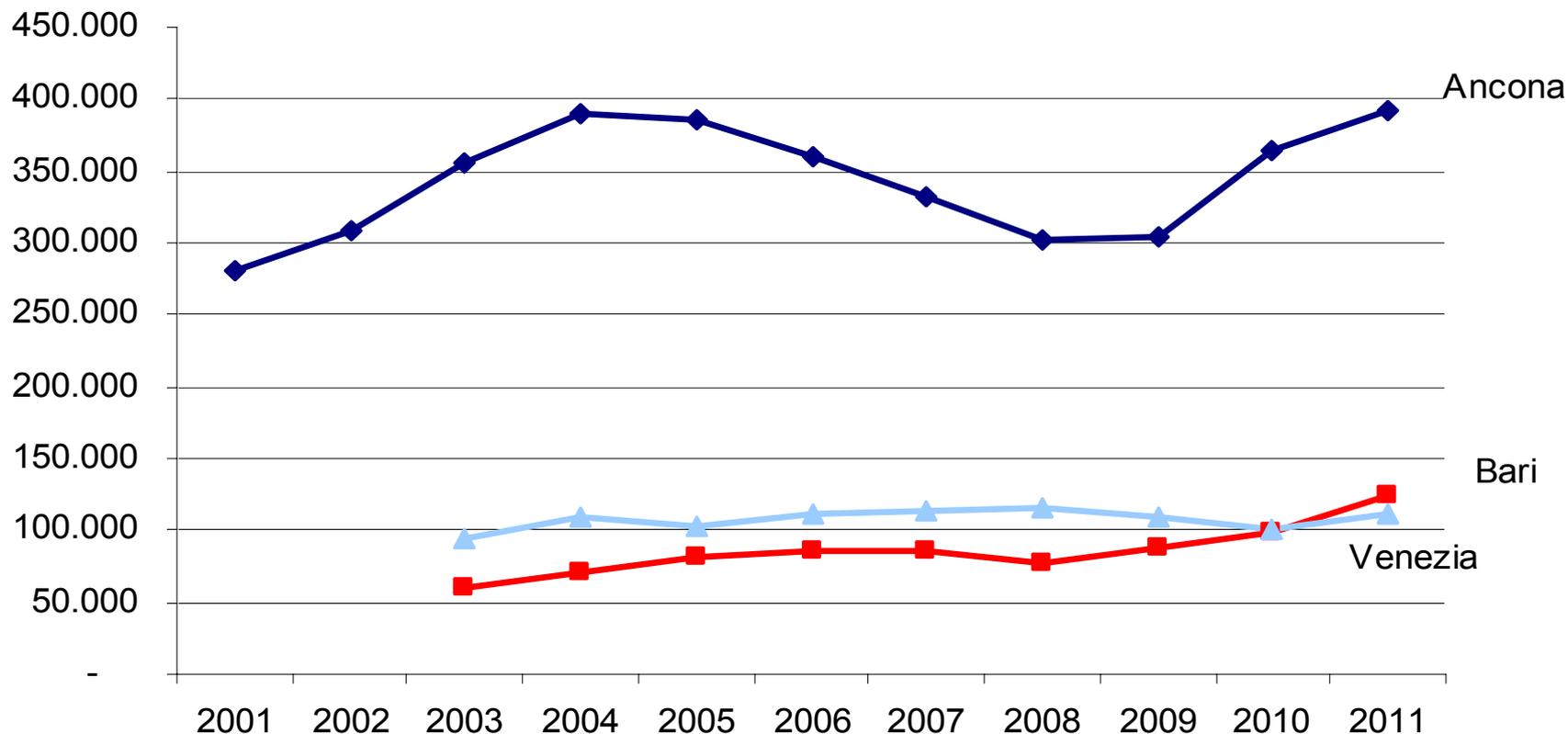
➤ Complessivamente il mercato Tir e Trailer da/per la Grecia si conferma in progressivo calo negli ultimi 3 anni.

## MERCATO ALBANIA - traffico passeggeri per porto di origine/destinazione



- Si conferma la leadership di Bari, con quasi 820.000 passeggeri (pari all'80% del mercato), in crescita del 4%.
- Segue Brindisi con 162.000 pax (pari all'16% del totale), in crescita dell'11% e Ancona con 40.000 pax in crescita dell'8%.
- Bari, con oltre 52.400 mezzi, detiene l'83% del traffico TIR e TRAILER per l'Albania, seguono Brindisi con 7.660 mezzi (il 12%) e Ancona con 2.324 mezzi (il 4%).

## MERCATO CROAZIA - traffico passeggeri per porto origine/destinazione



- Si conferma la leadership di Ancona, con quasi 392.000 passeggeri, pari al 62% del mercato, in crescita del 7%.
- Segue Bari con 124.000 pax (pari al 20% del totale), in crescita del 26% e Venezia con 111.000 pax in crescita dell'11%.
- Ancona, con oltre 12.000 mezzi, detiene il 97% del traffico TIR e TRAILER con la Croazia. Bari il restante 3%.