

**EUROPEAN SEA PORTS ORGANISATION**  
**Porto: PESARO**

| ANNO<br>PERIODO DA/A  | 2022<br>GENNAIO - DICEMBRE  |       |        | 2023<br>GENNAIO - DICEMBRE |       |        | Differenza |         |       |
|---|---|-------|--------|----------------------------|-------|--------|------------|---------|-------|
|   | IN  | OUT   | TOTALE | IN                         | OUT   | TOTALE | TOTALE     | %       |       |
|   | <b>A1 TOTALE TONNELLATE</b>   |       |        |                            |       |        |            |         |       |
|   | 0   | 0     | 0      | 0                          | 0     | 0      | 0          | #DIV/0! |       |
| Indicare l'unità di misura utilizzata:<br>Tonnellate o migliaia di tonnellate |   |       |        |                            |       |        |            |         |       |
| <b>A2 RINFUSE LIQUIDE</b>   |   |       |        |                            |       |        |            |         |       |
|   | 0   | 0     | 0      | 0                          | 0     | 0      | 0          | #DIV/0! |       |
| di cui:   |   |       |        |                            |       |        |            |         |       |
| A21   | Petrolio greggio  |       | 0      |                            |       | 0      | 0          | #DIV/0! |       |
| A22   | Prodotti (petroliferi) raffinati                                    |       | 0      |                            |       | 0      | 0          | #DIV/0! |       |
| A23   | Prodotti petroliferi gassosi, liquefatti o compressi e gas naturale |       | 0      |                            |       | 0      | 0          | #DIV/0! |       |
| A24   | Prodotti chimici  |       | 0      |                            |       | 0      | 0          | #DIV/0! |       |
| A25   | Altre rinfuse liquide   |       | 0      |                            |       | 0      | 0          | #DIV/0! |       |
| <b>A3 RINFUSE SOLIDE</b>  |   |       |        |                            |       |        |            |         |       |
|   | 0   | 0     | 0      | 0                          | 0     | 0      | 0          | #DIV/0! |       |
| di cui:   |   |       |        |                            |       |        |            |         |       |
| A31   | Cereali   |       | 0      |                            |       | 0      | 0          | #DIV/0! |       |
| A32   | Derrate alimentari/mangimi/oleaginosi                               |       | 0      |                            |       | 0      | 0          | #DIV/0! |       |
| A33   | Carboni fossili e ligniti   |       | 0      |                            |       | 0      | 0          | #DIV/0! |       |
| A34   | Minerali/cementi/calci  |       | 0      |                            |       | 0      | 0          | #DIV/0! |       |
| A35   | Prodotti metallurgici   |       | 0      |                            |       | 0      | 0          | #DIV/0! |       |
| A36   | Prodotti chimici  |       | 0      |                            |       | 0      | 0          | #DIV/0! |       |
| A37   | Altre rinfuse solide  |       | 0      |                            |       | 0      | 0          | #DIV/0! |       |
| <b>A4 MERCI VARIE IN COLLI</b>  |   |       |        |                            |       |        |            |         |       |
|   | 0   | 0     | 0      | 0                          | 0     | 0      | 0          | #DIV/0! |       |
| di cui:   |   |       |        |                            |       |        |            |         |       |
| A41   | In contenitori (compresi contenitori Ro-Ro)                         |       | 0      |                            |       | 0      | 0          | #DIV/0! |       |
| A42   | Ro-Ro (contenitori esclusi)   | 0     | 0      | 0                          | 0     | 0      | 0          | #DIV/0! |       |
| A43   | Altre merci varie   |       | 0      |                            |       | 0      | 0          | #DIV/0! |       |
| <b>ALTRE INFORMAZIONI</b><br>(numero)   |   |       |        |                            |       |        |            |         |       |
| B1  | Numero toccate  |       | 88     |                            |       | 41     | 47         | -53,4%  |       |
| B12   | Stazza lorda  |       | 68.556 |                            |       | 45.102 | 23.454     | -34,2%  |       |
| <b>B2 Numero di passeggeri locali e traghetti (B21+B22)</b>                   |   |       |        |                            |       |        |            |         |       |
|   | 4.891   | 5.161 | 10.052 | 4.794                      | 4.617 | 9.411  | 641        | -6,4%   |       |
| di cui:   |   |       |        |                            |       |        |            |         |       |
| B21   | Passeggeri locali (viaggi < 20 miglia)                              |       | 0      |                            |       | 0      | 0          | #DIV/0! |       |
| B22   | Passeggeri traghetti  | 4.891 | 5.161  | 10.052                     | 4.794 | 4.617  | 9.411      | 0       | -6,4% |
| <b>B3 Numero di passeggeri crociere</b>                                       |   |       |        |                            |       |        |            |         |       |
|   |   |       | 782    |                            |       | 355    | 427        | -54,6%  |       |
| B31   | "Home Port"   |       | 0      |                            |       | 0      | 0          | #DIV/0! |       |
| B32   | "Transiti" (da contarsi una sola volta)                             |       | 782    |                            |       | 355    | 427        | -54,6%  |       |
| <b>B4 Numero di container in TEU (B41+B42)</b>                                |   |       |        |                            |       |        |            |         |       |
|   | 0   | 0     | 0      | 0                          | 0     | 0      | 0          | #DIV/0! |       |
| di cui:   |   |       |        |                            |       |        |            |         |       |
| B41   | "Hinterland" (B411+B412)  |       | 0      |                            |       | 0      | 0          | #DIV/0! |       |
| B411  | Vuoti   |       | 0      |                            |       | 0      | 0          | #DIV/0! |       |
| B412  | Pieni   |       | 0      |                            |       | 0      | 0          | #DIV/0! |       |
| B42   | "Transshipped" (B421+B422)  |       | 0      |                            |       | 0      | 0          | #DIV/0! |       |
| B421  | Vuoti   |       | 0      |                            |       | 0      | 0          | #DIV/0! |       |
| B422  | Pieni   |       | 0      |                            |       | 0      | 0          | #DIV/0! |       |
| <b>B5</b>   |   |       |        |                            |       |        |            |         |       |
| B51   | Numero unità Ro-Ro  |       | 0      |                            |       | 0      | 0          | #DIV/0! |       |
| B52   | Numero veicoli privati  |       | 0      |                            |       | 0      | 0          | #DIV/0! |       |
| B53   | Numero veicoli commerciali  |       | 0      |                            |       | 0      | 0          | #DIV/0! |       |

Campi vuoti