

**EUROPEAN SEA PORTS ORGANISATION**

**Porti: ANCONA e FALCONARA**

	ANNO PERIODO DA/A	GENNAIO - DICEMBRE 2021			GENNAIO - DICEMBRE 2022			Differenza	
		IN	OUT	TOTALE	IN	OUT	TOTALE	TOTALE	%
<b>A1</b>	<b>TOTALE TONNELLATE</b>	<b>6.533.605</b>	<b>4.287.021</b>	<b>10.820.626</b>	<b>6.364.356</b>	<b>4.212.640</b>	<b>10.576.996</b>	<b>243.630</b>	<b>-2,3%</b>
	Indicare l'unità di misura utilizzata: Tonnellate								
<b>A2</b>	<b>RINFUSE LIQUIDE</b>	<b>3.008.432</b>	<b>689.769</b>	<b>3.698.201</b>	<b>2.900.917</b>	<b>749.945</b>	<b>3.650.862</b>	<b>47.339</b>	<b>-1,3%</b>
	di cui:								
A21	Petrolio greggio	2.684.780	0	<b>2.684.780</b>	2.580.254	0	<b>2.580.254</b>	<b>104.526</b>	<b>-3,9%</b>
A22	Prodotti (petroliferi) raffinati	323.652	689.769	<b>1.013.421</b>	320.663	749.945	<b>1.070.608</b>	<b>57.187</b>	<b>5,6%</b>
A23	Prodotti petroliferi gassosi, liquefatti o compressi e gas naturale			0			0	0	#DIV/0!
A24	Prodotti chimici			0			0	0	#DIV/0!
A25	Altre rinfuse liquide			0			0	0	#DIV/0!
<b>A3</b>	<b>RINFUSE SOLIDE</b>	<b>284.518</b>	<b>5.804</b>	<b>290.322</b>	<b>374.366</b>	<b>78.954</b>	<b>453.320</b>	<b>162.998</b>	<b>56,1%</b>
	di cui:								
A31	Cereali	28.562	1	<b>28.563</b>	69.062	56.648	<b>125.710</b>	<b>97.147</b>	<b>340,1%</b>
A32	Derrate alimentari/mangimi/oleaginosi	1	3	4	158	217	<b>375</b>	<b>371</b>	<b>9275,0%</b>
A33	Carboni fossili e ligniti	38.839	0	<b>38.839</b>	86.915	26	<b>86.941</b>	<b>48.102</b>	<b>123,8%</b>
A34	Minerali/cementi/calci	82.422	0	<b>82.422</b>	111.704	0	<b>111.704</b>	<b>29.282</b>	<b>35,5%</b>
A35	Prodotti metallurgici	130.531	1.858	<b>132.389</b>	101.693	2.428	<b>104.121</b>	<b>28.268</b>	<b>-21,4%</b>
A36	Prodotti chimici	6	3	9	2.912	393	<b>3.305</b>	<b>3.296</b>	<b>36622,2%</b>
A37	Altre rinfuse solide	4.157	3.939	<b>8.096</b>	1.922	19.242	<b>21.164</b>	<b>13.068</b>	<b>161,4%</b>
<b>A4</b>	<b>MERCI VARIE IN COLLI</b>	<b>3.240.655</b>	<b>3.591.448</b>	<b>6.832.103</b>	<b>3.089.073</b>	<b>3.383.741</b>	<b>6.472.814</b>	<b>359.289</b>	<b>-5,3%</b>
	di cui								
A41	In contenitori (compresi contenitori Ro-Ro)	491.956	679.360	<b>1.171.316</b>	489.517	662.712	<b>1.152.229</b>	19.087	-1,6%
A42	<b>Ro-Ro (contenitori esclusi)</b>	<b>2.748.699</b>	<b>2.912.088</b>	<b>5.660.787</b>	<b>2.599.556</b>	<b>2.721.029</b>	<b>5.320.585</b>	<b>340.202</b>	<b>-6,0%</b>
A43	Altre merci varie			0			0	0	#DIV/0!
	<b>ALTRE INFORMAZIONI</b> (numero)								
<b>B1</b>	<b>Numero toccate</b>			<b>3.903</b>			<b>3.708</b>	<b>195</b>	<b>-5,0%</b>
<b>B12</b>	<b>Stazza lorda</b>			<b>96386066</b>			<b>89.658.564</b>	<b>6.727.502</b>	<b>-7,0%</b>
<b>B2</b>	<b>Numero di passeggeri locali e traghetti (B21+B22)</b>	<b>337.786</b>	<b>349.941</b>	<b>687.727</b>	<b>435.411</b>	<b>438.510</b>	<b>873.921</b>	<b>186.194</b>	<b>27,1%</b>
	di cui:								
B21	Passeggeri locali (viaggi < 20 miglia)			0			0	0	#DIV/0!
B22	Passeggeri traghetti	337.786	349.941	<b>687.727</b>	435.411	438.510	<b>873.921</b>	0	27,1%
<b>B3</b>	<b>Numero di passeggeri crociere</b>								
B31	"Home Port"	5.707	6.118	11.825	7.309	7.751	15.060	3.235	27,4%
B32	"Transiti" (da contarsi una sola volta)			25.109			57.966	32.857	130,9%
<b>B4</b>	<b>Numero di container in TEU (B41+B42)</b>	<b>85.317</b>	<b>82.021</b>	<b>167.338</b>	<b>101.423</b>	<b>63.923</b>	<b>165.346</b>	<b>1.992</b>	<b>-1,2%</b>
<b>B41</b>	<b>"Hinterland" (B411+B412)</b>	<b>85.317</b>	<b>82.021</b>	<b>167.338</b>	<b>101.423</b>	<b>63.923</b>	<b>165.346</b>	<b>1.992</b>	<b>-1,2%</b>
	di cui:								
B411	Vuoti	29.657	7.279	36.936	29.976	11.578	41.554	4.618	12,5%
B412	Pieni	55.660	74.742	130.402	71.447	52.345	123.792	6.610	-5,1%
<b>B42</b>	<b>"Transshipped" (B421+B422)</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>#DIV/0!</b>
	di cui:								
B421	Vuoti			0			0	0	#DIV/0!
B422	Pieni			0			0	0	#DIV/0!
<b>B5</b>									
B51	Numero unità Ro-Ro	89.794	93.457	183.251	84.141	86.123	170.264	12.987	-7,1%
B52	Numero veicoli privati	91.441	105.283	196.724	113.474	124.513	237.987	41.263	21,0%
B53	Numero veicoli commerciali			0			0	0	#DIV/0!

A42 Ro-Ro (contenitori esclusi) contiene la tara dei veicoli pesanti

Campi vuoti