



Autorità di Sistema Portuale
del Mar Adriatico Centrale



Porti di Pesaro, Falconara, Ancona, S. Benedetto, Pescara, Ortona, Vasto

RAPPORTO STATISTICO 2022



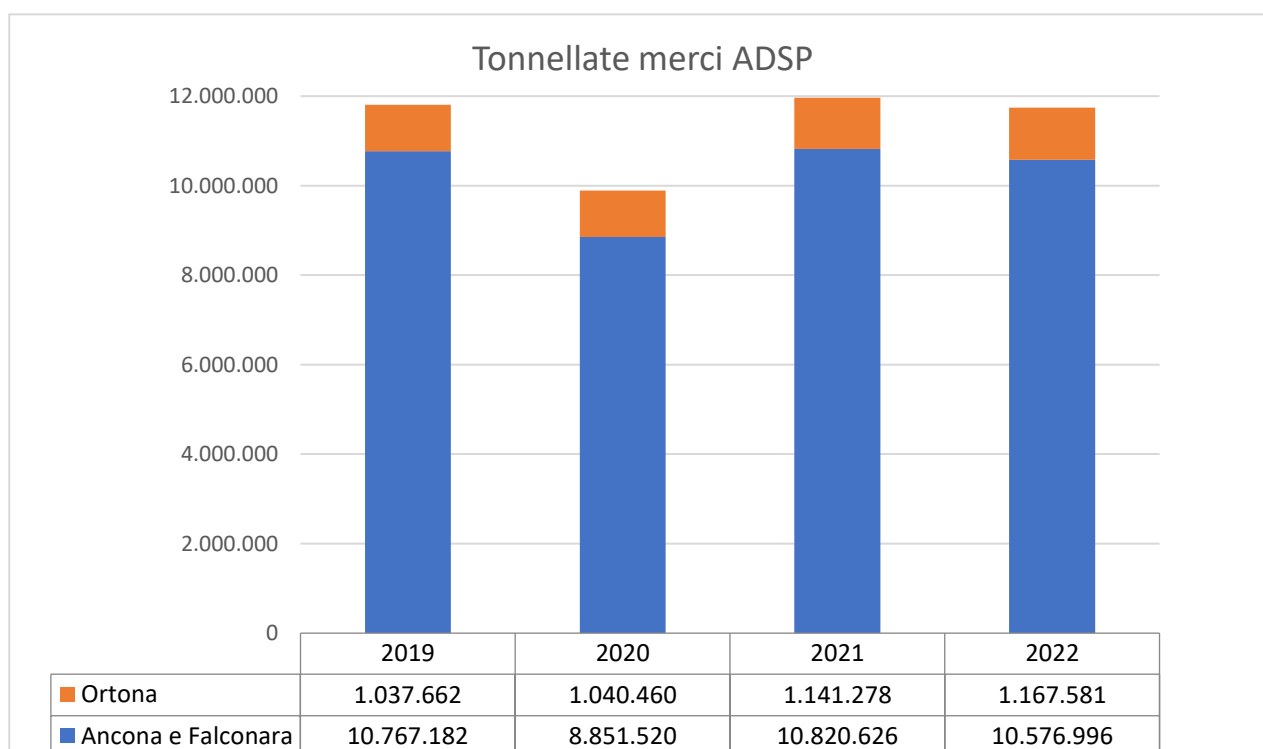
*A cura del Settore Sviluppo, Promozione, Statistiche, Comunicazione e
Progetti Comunitari*

Sommario

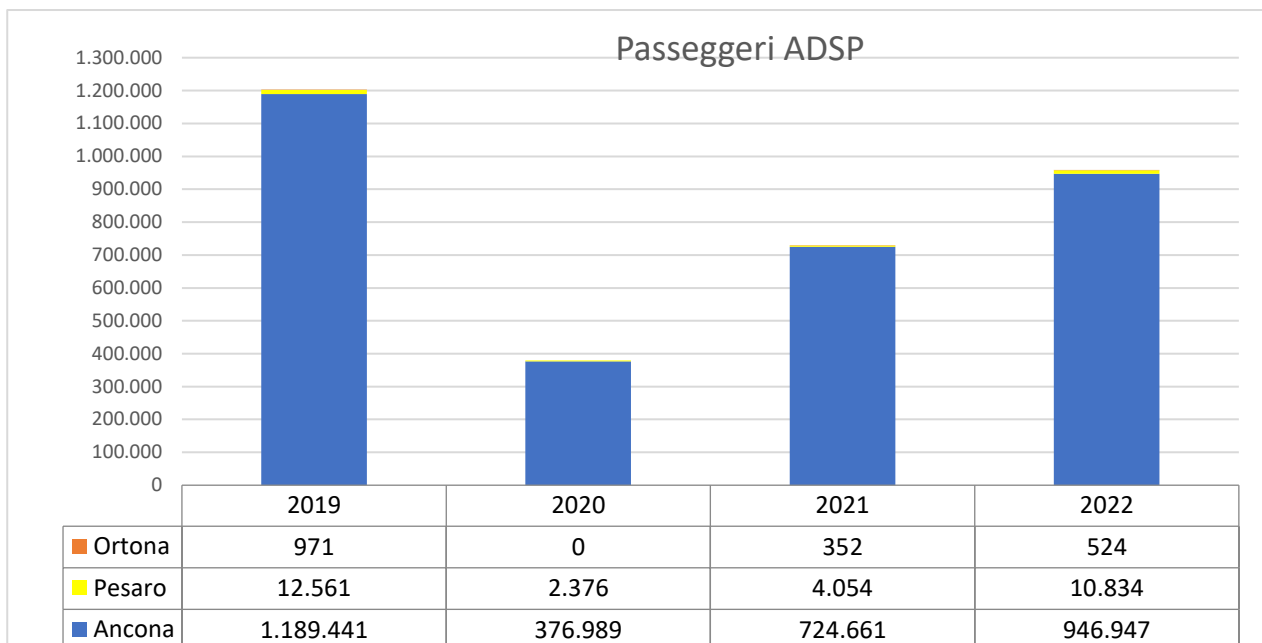
1.	IL TRAFFICO NEI PORTI DELL'AUTORITA' DI SISTEMA	3
2.	TRAFFICO MERCI DEI PORTI DI ANCONA E FALCONARA MARITTIMA	5
2.1	INQUADRAMENTO GENERALE.....	5
2.2	TRAFFICO CONTAINERS.....	6
2.3	MERCI SU TIR E TRAILERS: IL TRAFFICO DELLE AUTOSTRADE DEL MARE.....	8
2.4	LE MERCI SOLIDE NON UNITIZZATE	9
3.	TRAFFICO PASSEGGERI DEL PORTO DI ANCONA.....	10
4.	TRAFFICI DEL PORTO DI ORTONA.....	12
5.	TRAFFICO PASSEGGERI DEL PORTO DI PESARO	13
6.	APPENDICE: TRAFFICI DEL PORTO DI VASTO	14

1. IL TRAFFICO NEI PORTI DELL'AUTORITA' DI SISTEMA

Anche nel 2022 il traffico commerciale dei porti del Mar Adriatico Centrale è stato registrato negli scali di Ancona-Falconara marittima e Ortona, che hanno movimentato 11.744.577 tonnellate di merce, sostanzialmente in linea con il risultato del 2021 (11,9 milioni di tonnellate) e del 2019, anno pre-Covid (11,8 milioni di tonnellate). In particolare, il porto di Ancona ha movimentato circa 10,6 milioni di tonnellate (-2% vs 2021), mentre lo scalo di Ortona, con 1.167.581 tonnellate, ha segnato una crescita del 2%.



I passeggeri transitati per i porti del Sistema sono stati 958.305 (+31%). Si tratta di passeggeri su navi traghetti (883.973 ad Ancona e Pesaro, +28% vs 2021) e crocieristi (74.332, +99%), che hanno scalato Ancona, Pesaro e Ortona.



Complessivamente nel 2022 sono state 1.855 le toccate navi nei porti di Ancona -Falconara, pari a -96 toccate rispetto al 2021 (-5%). Di queste, 1.240 navi afferiscono al traffico traghetti, in leggera flessione rispetto al 2021 (-4%), a causa delle variazioni sulle linee per la Croazia e la Grecia.

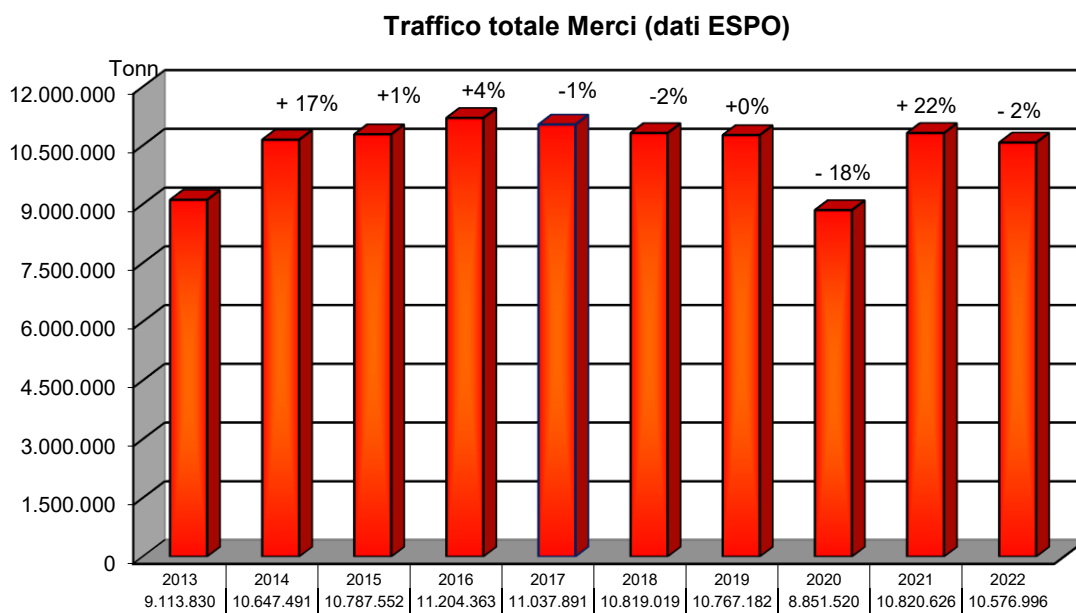
Per quanto riguarda invece il porto di Ortona, nel 2021 vi sono state 223 toccate nave, in linea con il 2021, di cui 147 di navi portarinfuse secche (+7%) e 42 di portarinfuse liquide (vs. 43 dell'anno precedente). Le toccate di navi da crociera sono state 12, il doppio del 2021.

Al porto di Pesaro, infine, nel 2022 vi sono stati 27 attracchi della nave passeggeri Nautilus che ha collegato lo scalo con la Croazia, oltre a 17 toccate di navi da crociera, contro le 3 del 2021.

2. TRAFFICO MERCI DEI PORTI DI ANCONA E FALCONARA MARITTIMA

2.1 INQUADRAMENTO GENERALE

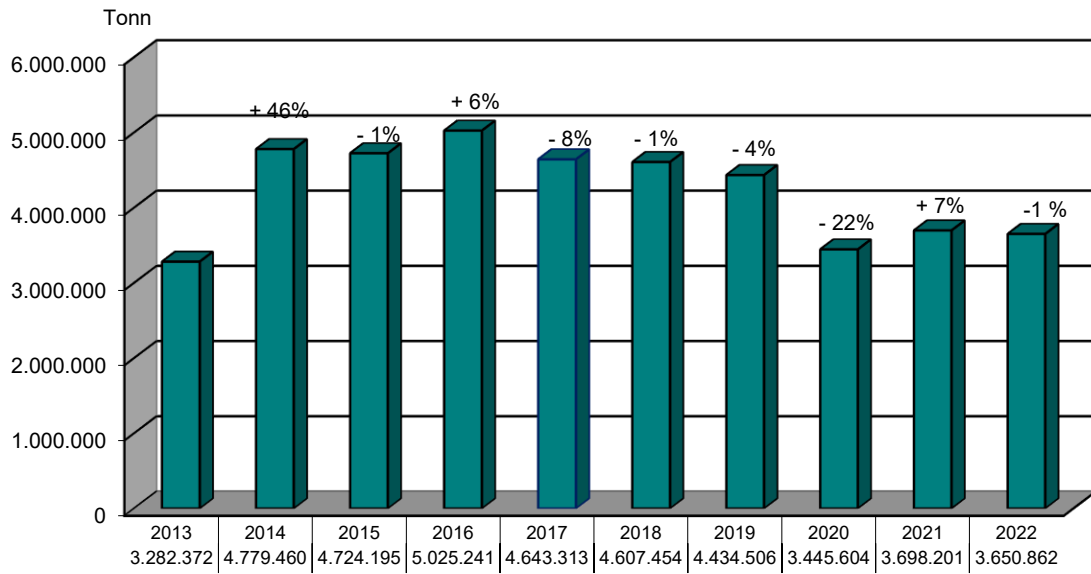
Nel porto di Ancona sono state movimentate 10.576.996 tonnellate di merce, pari a -2% rispetto al 2021.



Le rinfuse liquide movimentate presso la Raffineria API di Falconara ammontano a 3.650.862 tonnellate (-1% vs 2021).

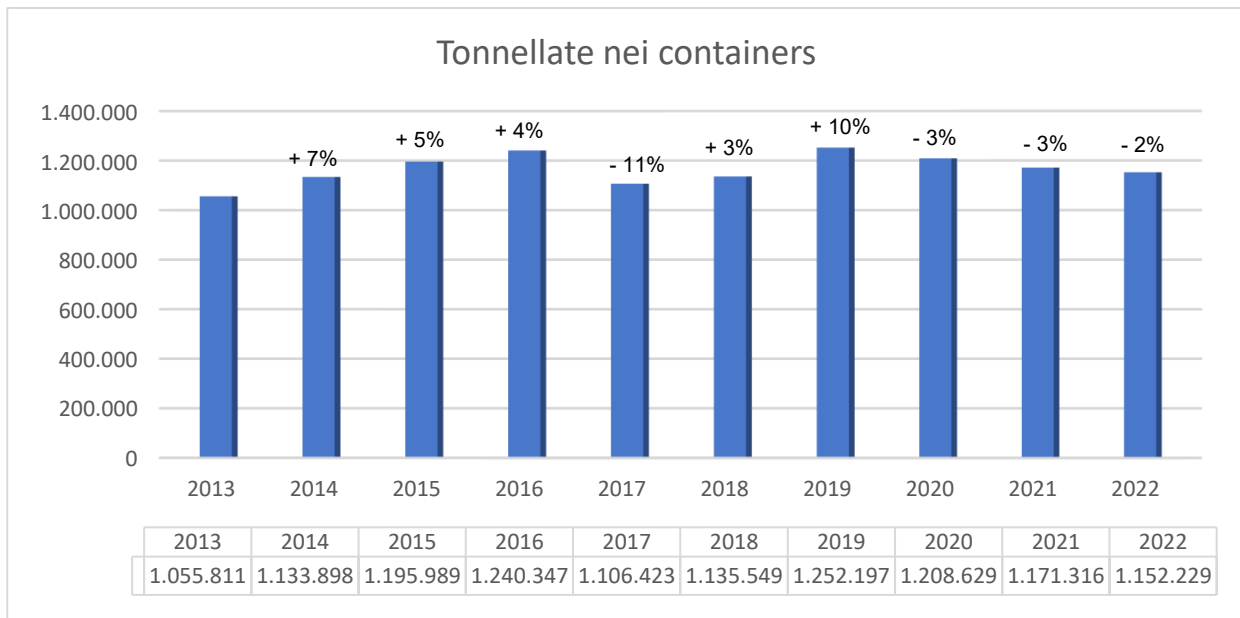
In particolare sono state sbarcate 2.580.254 tonnellate di petrolio greggio (-4% vs 2021), mentre i prodotti raffinati sono stati 1.070.608, +6% rispetto allo scorso anno.

Traffico merci Liquide



2.2 TRAFFICO CONTAINERS

Nel 2022 le merci imbarcate e sbarcate nei contenitori sono state 1.152.229 tonnellate, pari a -2% rispetto al 2021. Si tratta di una movimentazione analoga a quella degli ultimi anni.

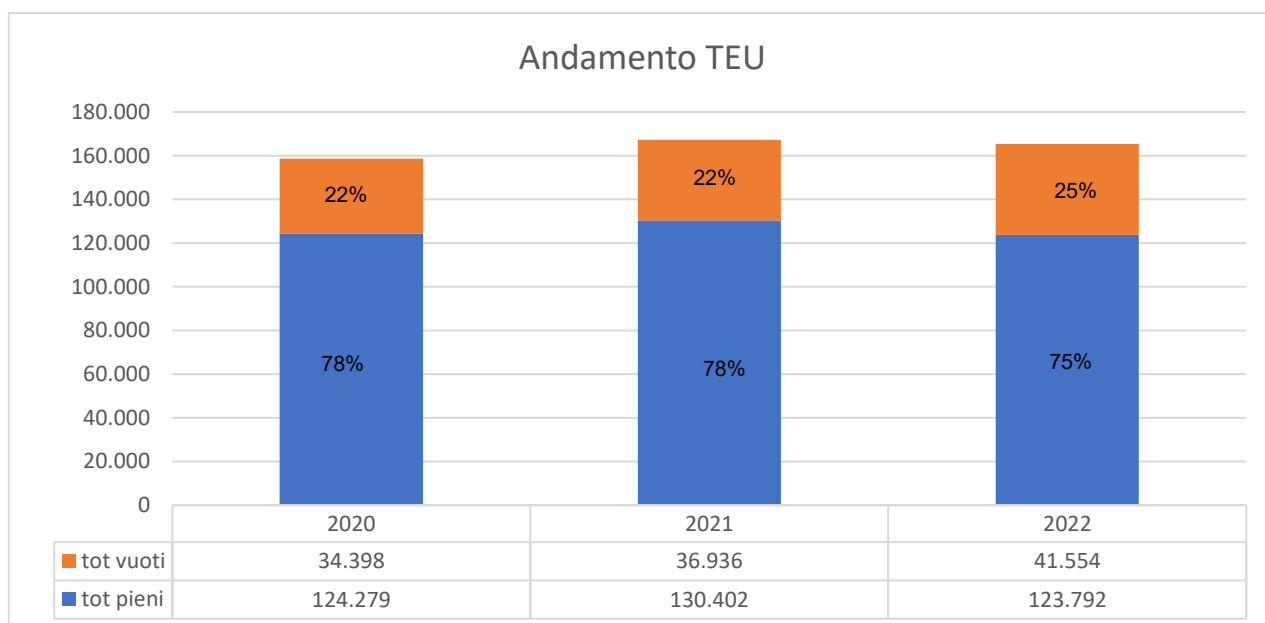


In linea con il 2021 anche i TEU in imbarco e sbarco: 165.346, -1% vs 2021. Il risultato è in larga parte imputabile agli ultimi mesi dell'anno quando il caro energia e la recrudescenza della situazione Covid in Cina hanno fortemente inciso sul traffico marittimo di containers in numerosi scali nazionali.

Negli ultimi cinque anni i containers transitati dal porto di Ancona si attestano tra i 150.000 e i 170.000 TEU.



Cresce leggermente il peso della movimentazione di vuoti: in particolare, nel 2022, sono transitati per lo scalo dorico 123.792 Teu pieni (pari al 75% del totale, in calo del 5%) e 41.554 Teu vuoti (pari al 25% ed in crescita del 13%).

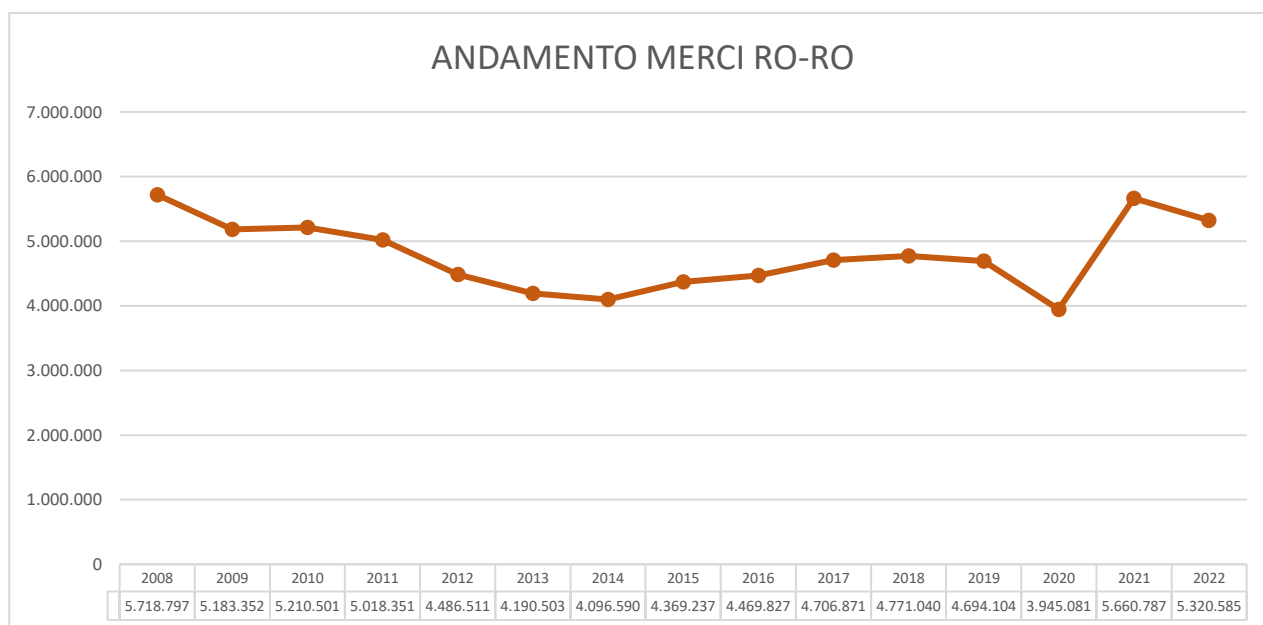


Le tipologie di merce prevalenti sono i prodotti chimici e artificiali (280.679 tonnellate, pari al 24% del totale). Seguono i prodotti dell'agricoltura e della silvicoltura (con 224.841 tonnellate, pari al 20% del totale) ed i prodotti alimentari e bevande (148.423 tonnellate, pari al 13%).

I principali porti hub di riferimento per il porto di Ancona sono, anche nel 2022, Trieste e Gioia Tauro in Italia (69% del totale delle tonnellate movimentate).

2.3 MERCI SU TIR E TRAILERS: IL TRAFFICO DELLE AUTOSTRADE DEL MARE

Nel 2022 nel porto di Ancona sono transitate 5.320.585 tonnellate di merci su tir e trailer, pari a -6% vs il 2021. Si tratta di un risultato che, seppur in calo rispetto all'anno precedente, è in crescita del 13% rispetto alla movimentazione pre-pandemia del 2019. Come anticipato, la flessione si deve principalmente alle variazioni relative al numero di partenze per la Grecia.

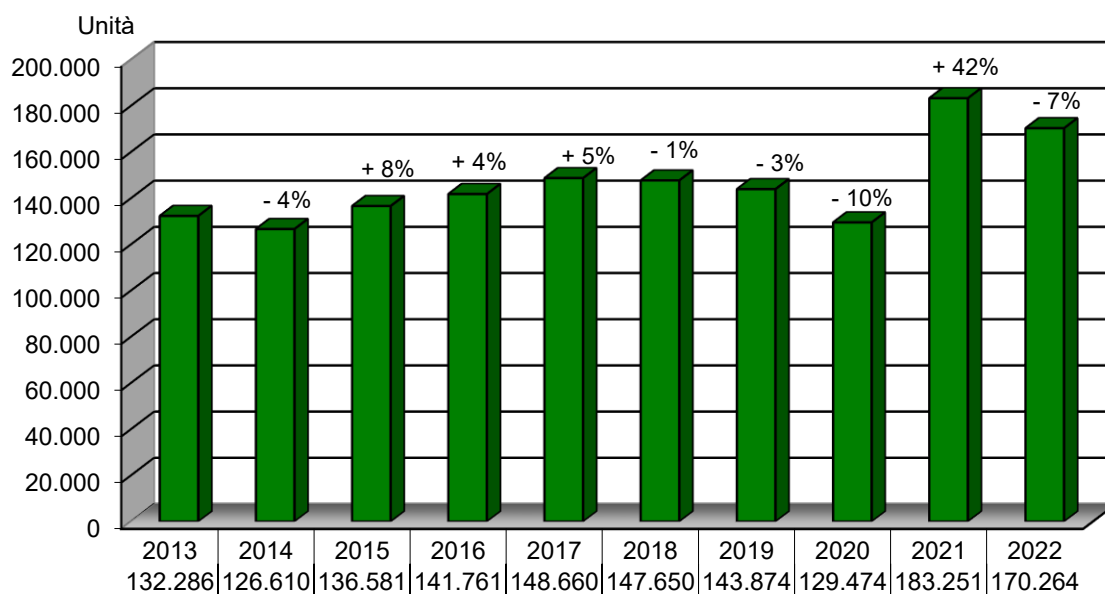


Il 36% della merce che viaggia su tir e trailer è collettame (967.275 tonnellate), cioè merci di vario tipo trasportate insieme. Seguono i prodotti alimentari, bevande e tabacchi (698.083 tonnellate, il 26% del totale) e i prodotti dell'agricoltura (513 mila tonnellate, il 19% del totale). L'81% del traffico merci trasportate su nave traghetto è diretto o proviene dai porti greci di Igoumenitsa e Patrasso, il 15% dall'Albania e il 4% dalla Croazia.

Il numero di Tir e Trailer imbarcati e sbarcati al porto di Ancona è stato nel 2022 170.264, pari a -7% rispetto al 2021.

Anche in questo caso il risultato è collegato alla direttrice greca (-10% vs 2021, 138.679 mezzi) che rappresenta l'81% del traffico totale. Cresce invece il traffico con l'Albania (25.816 veicoli, pari a +7%) e con la Croazia (5.677 mezzi, pari a +16% vs. 2021).

Andamento traffico Tir e Trailer



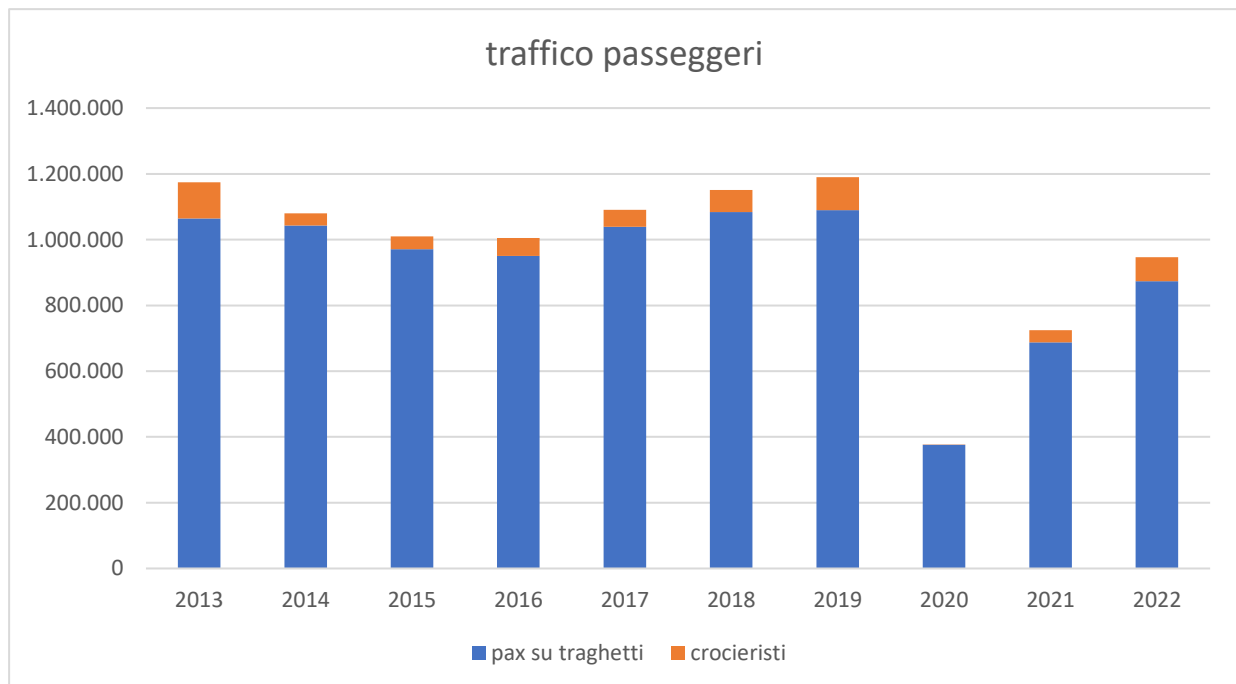
2.4 LE MERCI SOLIDE NON UNITIZZATE

Il traffico delle merci solide rinfuse nel 2022 segna una crescita del 56% con 453.320 tonnellate. Si tratta di un risultato molto positivo, anche paragonato ai dati pre-Covid del 2019, che riguarda principalmente il carbone, i minerali, grezzi e i cereali.

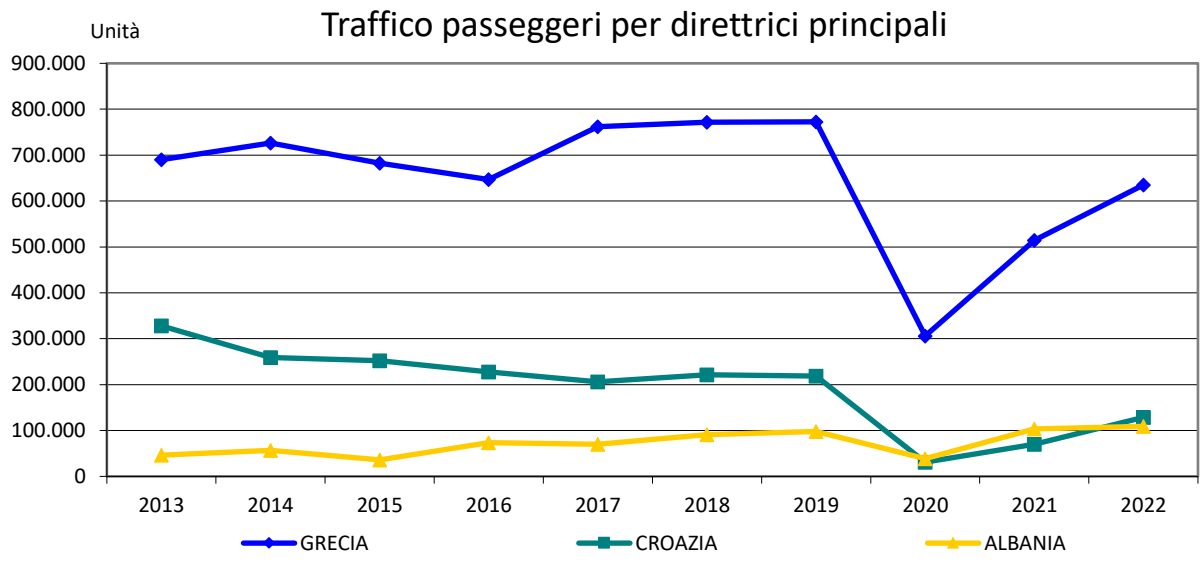
	2019	2020	2021	2022	22 vs 21
Carbone	24.078	31.815	38.839	86.941	124%
Minerali grezzi e manufatti (inerti)	129.904	86.221	82.422	111.704	36%
Prodotti metallurgici, minerali di ferro, minerali e metalli non ferrosi	119.283	58.161	132.389	104.121	-21%
Cereali e derrate alimentari	58.967	56.870	28.563	125.710	340%
Articoli diversi	54.716	19.139	8.109	24.844	206%
TOTALE MERCI SOLIDE	386.948	252.206	290.322	453.320	56%

3. TRAFFICO PASSEGGERI DEL PORTO DI ANCONA

I passeggeri transitati nel porto di Ancona nel 2022 sono stati 946.947, +31% rispetto all'anno precedente. Positiva la performance sia sui traghetti (873.921 transiti, pari a +27%) che sulle navi da crociera (73.026, + 98%). Di questi ultimi, 14.646 persone hanno scelto di iniziare e/o finire la crociera ad Ancona a bordo della MSC Fantasia, che ha scalato il porto di Ancona 22 volte. Complessivamente le toccate di navi da crociera sono state 40, contro le 19 del 2021.

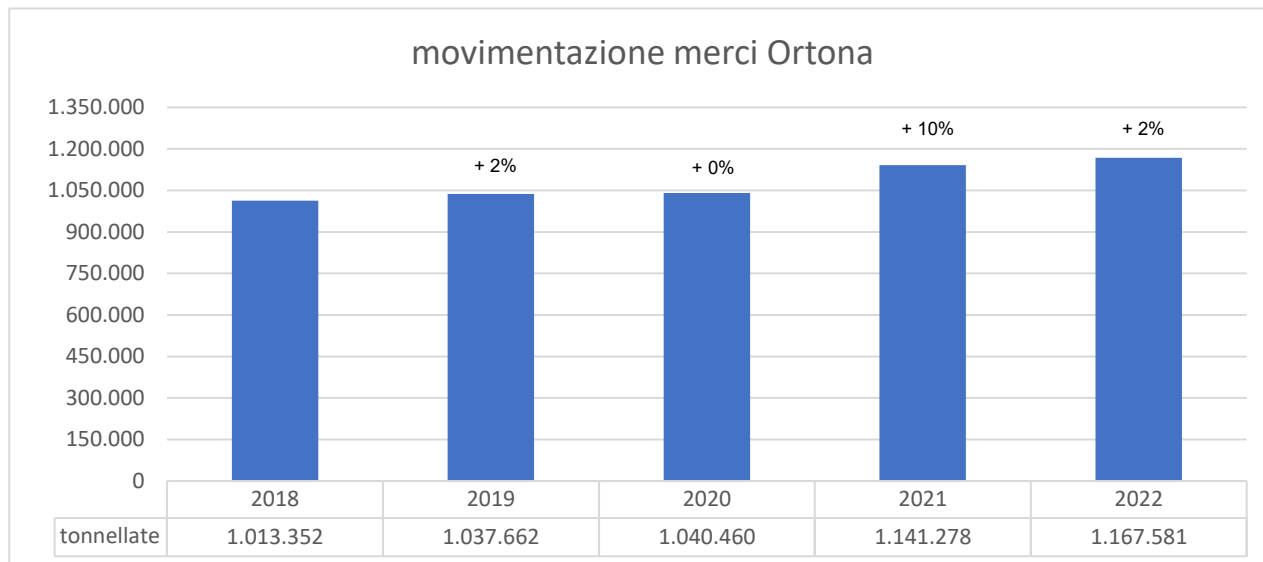


Per quanto riguarda i passeggeri su traghetti, si registra una crescita tutte le direttrici: la Grecia con 634.993 transiti segna +23%. La destinazione rappresenta il 73% del traffico passeggeri su nave traghetto del porto. L'Albania raggiunge 108.975 transiti (+5%, la linea rappresenta il 13% del traffico passeggeri) e la Croazia 128.857 (+85%, la linea rappresenta il 14% del traffico passeggeri). Delle tre linee, soltanto il collegamento Ancona-Durazzo ha raggiunto e superato i risultati del 2019 riprendendo la lenta, ma costante crescita registrata dal 2015.



4. TRAFFICI DEL PORTO DI ORTONA

Lo scalo di Ortona nel 2022 ha movimentato complessivamente 1.167.581 tonnellate di merci, in crescita del 2% rispetto al 2021.



Aumenta il traffico di rinfuse solide con 746.641 tonnellate (+45%) mentre è sostanzialmente stabile quello dei derivati del petrolio (420.940 tonnellate, -1%).

Cresce, in particolare, il traffico di prodotti cerealicoli con 365.177 tonnellate, pari a +30%.

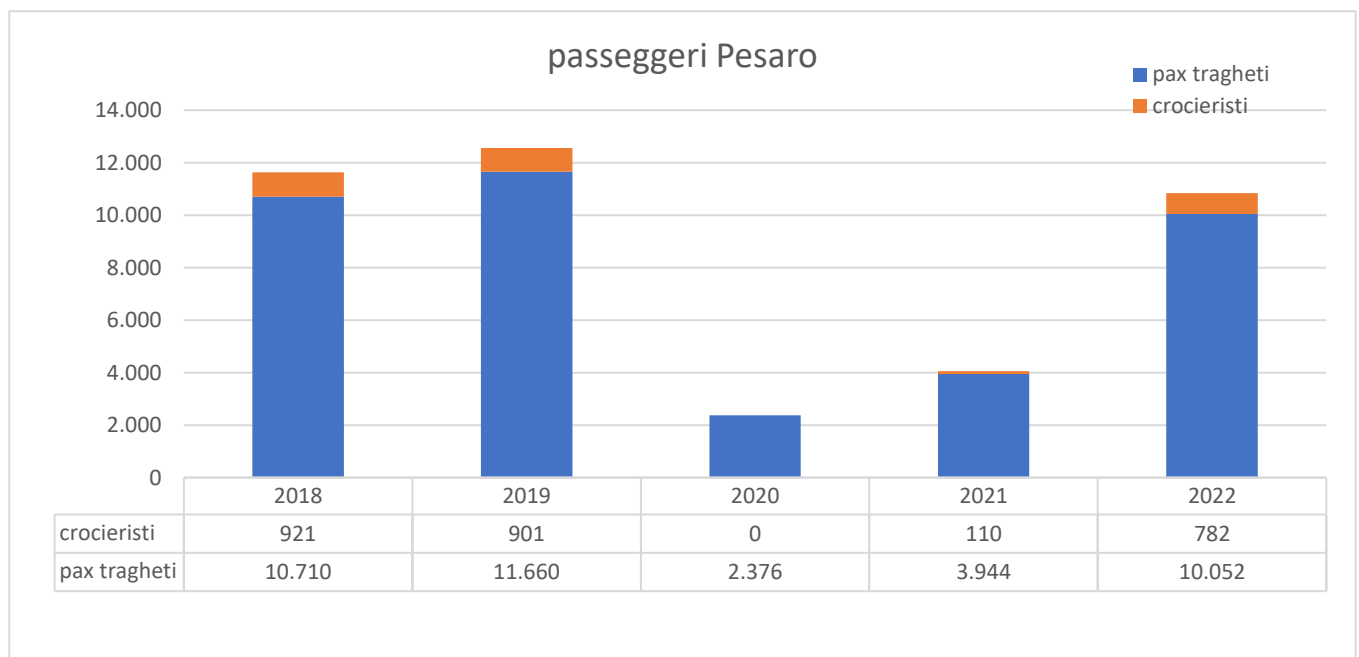
I crocieristi in transito nel porto di Ortona sono stati 524 con 12 tocche della compagnia Grand Circle Cruise Line con le navi Artemis e Athena.

	2019	2020	2021	2022	22 vs 21
TONN MERCE LIQUIDA (derivati del petrolio)	474.968	403.424	423.900	420.940	-1%
Cereali	270.997	313.069	281.900	365.177	30%
Minerali grezzi e manufatti (inerti)	70.860	66.116	79.210	56.977	-28%
Prodotti metallurgici, minerali di ferro, minerali e metalli non ferrosi	88.530	149.671	232.463	196.428	-16%
Altro	125.887	107.418	123.273	128.059	4%
TONN MERCE RINFUSA	556.274	636.274	716.846	746.641	4%
TONN EXPORT VEICOLI NUOVI	6.420	762	532	0	-100%
TOTALE TONN MERCE	1.037.662	1.040.460	1.141.278	1.167.581	2%
PAX crocieristi	971	0	352	524	49%

5. TRAFFICO PASSEGGERI DEL PORTO DI PESARO

Nel 2022 sono transitati nel porto di Pesaro 10.834 passeggeri: 10.052 sulla linea passeggeri diretta verso l'Istria e le isole croate (+155%), mentre 782 sono stati i crocieristi in transito sulle navi della Grand Circle Cruise Line e della Star Clippers.

	2020			2021			2022			22 vs 21
	Imbarchi	Sbarchi	TOT 2020	Imbarchi	Sbarchi	TOT 2021	Imbarchi	Sbarchi	TOT 2022	%
Passeggeri CROAZIA	1.202	1.174	2.376	1.634	1.786	3.420	4.962	4.679	9.641	182%
Passeggeri ITALIA	0	0	0	418	106	524	199	212	411	-22%
TOT PASSEGGERI	1.202	1.174	2.376	2.052	1.892	3.944	5.161	4.891	10.052	155%
CROCIERISTI (transito)			0			110			782	611%
TOTALE PASSEGGERI			2.376			4.054			10.834	167%



6. APPENDICE: TRAFFICI DEL PORTO DI VASTO

I dati del traffico mercantile 2022 relativi al porto di vasto sono stati forniti dalla Capitaneria di porto dello scalo.

2022	imbarco	sbarco	TOTALE
rinfuse liquide	77.966	172.531	250.497
rinfuse solide	82.360	263.486	345.846
TOTALE merce	160.326	436.017	596.343

Le rinfuse liquide sono prevalentemente olio vegetale e biodisel; le rinfuse solide sono principalmente fosfato, nocciolino di oliva, argilla, sabbia silicea. Le toccate navi sono state 159.