

ORDINANZA PRESIDENZIALE N. 48/2024 DEL 10/05/2024

MANIFESTAZIONE PODISTICA “Pink Walk Ancona” – 12/05/2024

IL PRESIDENTE DELL’AUTORITA’ DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO CENTRALE

VISTA la legge 28 gennaio 1994 n. 84 ss.mm.ii, recante il riordino della legislazione in materia portuale, così come modificata dal D.lgs. 4 agosto 2016, n. 169 di "Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'art. 8, comma 1, lettera f) della legge 7 agosto 2015, n. 124" pubblicato in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 203 del 31.08.2016 e successive modificazioni ed integrazioni;

VISTO l’art. 6 comma 5 della l. 84/94 ss.mm.ii. a mente del quale le Autorità di sistema portuale sono enti pubblici non economici di rilevanza nazionale a ordinamento speciale, dotate di autonomia amministrativa, organizzativa, regolamentare di bilancio e finanziaria;

CONSIDERATO che l’art. 8 comma 3 lett. m) l. 84/94 ss.mm.ii. dispone che il Presidente dell’Autorità di Sistema Portuale amministra le aree e i beni del demanio marittimo, ricadenti nella circoscrizione territoriale di competenza, sulla base delle disposizioni di legge in materia, esercitando, sentito il Comitato di gestione, le attribuzioni stabilite negli articoli da 36 a 55 e 68 del codice della navigazione e nelle relative norme di attuazione;

VISTO l’art. 6 comma 4 lett. a) della legge 28 gennaio 1994, n. 84, secondo cui l’Autorità di Sistema Portuale svolge compiti di indirizzo, programmazione, coordinamento, regolazione, promozione e controllo, delle operazioni e dei servizi portuali, delle attività autorizzatorie e concessorie di cui agli articoli 16, 17 e 18 ibidem e delle altre attività commerciali ed industriali esercitate nei porti e nelle circoscrizioni territoriali;

VISTO l’art. 59 del Regolamento di Esecuzione del Codice della navigazione;

VISTA l’istanza di richiesta di autorizzazione allo svolgimento di una parte della camminata sportiva “**Pink Walk Ancona**” nell’ambito portuale del porto di Ancona, inoltrata dalla PRIMA S.S.D. a R.L. | Via Cesaretti 1, 60025 Loreto (An) | p.i. 02541760423 – ricevuta con prot n.5356 del 4/04/2024;

VISTA la documentazione relativa al percorso di gara che si allega alla presente Ordinanza e che evidenzia i tratti di percorso ricadenti nell'ambito demaniale portuale;

PRECISATO che il percorso indicato nell'allegato viene interpretato come insistente esclusivamente sugli spazi all'esterno delle facilities portuali adibite al traffico traghetti del porto di Ancona, e nello specifico sull'apposita viabilità pedonale specificamente indicata nell'area intercorrente tra Varco della Repubblica e l'area del Porto Antico;

RITENUTO di dover procedere all'emanazione di un provvedimento normativo per quanto attiene alle fasi della manifestazione che si svolgeranno nell'area portuale che risulta essere un'area produttiva nell'ottica della salvaguardia della pubblica incolumità

VISTI gli atti d'ufficio.

RENDE NOTO

Che nella giornata del 12 maggio 2024, dalle ore 10:00 alle ore 11.00 ca, nelle aree in ambito portuale meglio specificate nelle planimetrie allegate alla presente Ordinanza Presidenziale, si svolgerà l'evento sportivo podistico denominato "**Pink Walk Ancona**". Il referente per la sicurezza della manifestazione designato dall'organizzazione è la Sig. ra _____OMISSIS_____ contattabile senza soluzione di continuità per tutta la durata della manifestazione al n. _____OMISSIS_____.

ORDINA

ART. 1

Tutte le attività di delimitazione temporanea del percorso e di monitoraggio costante della sede stradale che dovranno permanere per tutto il periodo di transito dei partecipanti sono a carico dell'organizzatore, che dovrà garantire un presidio continuato della sede stradale insistente nel sedime portuale e interessata dalla manifestazione. Tale personale dovrà rendersi facilmente visibile e identificabile. Nello specifico, gli organizzatori saranno tenuti a presenziare continuativamente mediante almeno n.1 addetto le seguenti postazioni: - Varco della Repubblica – stazionamento a monte lato città e lungo la viabilità portuale a valle del predetto varco; - rotatoria fronte stabilimento Fincantieri; intersezione con la viabilità da e verso la sede dei piloti e degli ormeggiatori.

ART. 2

Gli organizzatori dovranno garantire senza soluzione di continuità la piena fruibilità della sede stradale ricompresa nel percorso interessato per l'eventuale transito dei mezzi operativi dei servizi tecnico nautici, dei mezzi di soccorso, dei mezzi di servizio dell'Autorità Marittima e delle Forze dell'Ordine. L'apposizione di segnaletica stradale all'uopo, anche di natura amovibile, rimane in carico agli organizzatori, così come la rimozione.

ART. 3

L'accesso dei partecipanti all'ambito portuale avverrà esclusivamente attraverso il marciapiede adiacente al Varco della Repubblica; al fine di garantire il passaggio dei partecipanti nella viabilità pedonale si prescrive agli organizzatori di provvedere ad adeguata apposizione di cartellonistica e di predisporre un servizio di istradamento così da non creare possibili interferenze con il traffico veicolare diretto e/o proveniente dall'area portuale attraverso il Varco della Repubblica.

L'uscita dall'ambito portuale avverrà attraverso il Varco Repubblica, come da allegato alla presente ordinanza.

ART. 4

In relazione agli orari di partenza dei traghetti ro/pax previsti scalare il porto nella giornata del 12 maggio p.v. ed al fine di evitare possibili sovrapposizioni tra il traffico veicolare pesante destinato ai traghetti ed il transito dei partecipanti alla manifestazione, si prescrive il posticipo alle ore 12.15 dell'ingresso di tutti i mezzi pesanti nell'area del porto storico a nord del Varco Repubblica. La società di assistenza passeggeri Dorica Port Services, incaricata dell'attività di instradamento veicoli destinati all'imbarco dovrà predisporre apposito servizio di monitoraggio nei pressi dell'intersezione del varco con la viabilità portuale avendo cura di segnalare ogni potenziale criticità al personale preposto al controllo della viabilità ed al personale dell'Adsp addetto al servizio di reperibilità in turno.

ART. 5

È fatto obbligo agli organizzatori di approntare un servizio di raccolta e smaltimento rifiuti commisurato alle previsioni di affluenza dei partecipanti. È fatto altresì obbligo agli organizzatori di provvedere al pristino stato tutti i luoghi oggetto della manifestazione al termine della stessa.

ART. 6

La presente disposizione emendativa entra in vigore a decorrere dalla data di pubblicazione del presente provvedimento sul sito istituzionale dell'Ente. La presente Ordinanza potrà essere revocata in qualsiasi momento ed a giudizio insindacabile della scrivente, la quale si ritiene sollevata da qualsiasi responsabilità per eventuali danni causati a persone e/o a cose durante l'esecuzione della manifestazione e durante le attività di apprestamento del

percorso preliminare e successive allo svolgimento della manifestazione stessa, come da dichiarazione di manleva sottoscritta dal responsabile dell'organizzazione dell'evento ricevuta con prot n 7452 del 09/05/2024.

ART. 7

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare far osservare la presente Ordinanza. I trasgressori della presente Ordinanza saranno perseguiti sempre che il fatto non costituisca più grave reato, ai sensi degli art.1161 e 1174 CN.

ART. 8

I contravventori, oltre a rispondere in sede civile e penale per danni alle persone od alle cose che possano derivare dallo svolgimento delle suddette attività, saranno ritenuti responsabili, salvo che il fatto non costituisca reato, della violazione dell'art. 1174 del Codice della Navigazione.

Ancona, data delle firme

IL PRESIDENTE
Ing. Vincenzo Garofalo

Visto
IL SEGRETARIO GENERALE
Dott. Salvatore Minervino