



## **ORDINANZA DEL PRESIDENTE**

### **AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO CENTRALE**

#### **ORDINANZA PRESIDENZIALE N. 70 /2024 DEL 18 /06 /2024**

#### **PORTO DI ANCONA – AUTORIZZAZIONE SOSTA N. 40 AUTOVETTURE PRESSO IL PARCHEGGIO S. MARTINO IN OCCASIONE DELL'EVENTO "NON SOLO FERRARI" PREVISTO PER IL GIORNO 22 GIUGNO 2024**

- VISTA** la legge 28 gennaio 1994 n. 84 ss.mm.ii, recante il riordino della legislazione in materia portuale, così come modificata dal D.lgs. 4 agosto 2016, n. 169 di "Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'art. 8, comma 1, lettera f) della legge 7 agosto 2015, n. 124" pubblicato in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 203 del 31.08.2016 e successive modificazioni ed integrazioni;
- VISTO** l'art. 6 comma 5 della l. 84/94 ss.mm.ii. a mente del quale le Autorità di sistema portuale sono enti pubblici non economici di rilevanza nazionale a ordinamento speciale, dotate di autonomia amministrativa, organizzativa, regolamentare di bilancio e finanziaria;
- CONSIDERATO** che l'art. 8 comma 3 lett. m) l. 84/94 ss.mm.ii. dispone che il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale amministra le aree e i beni del demanio marittimo, ricadenti nella circoscrizione territoriale di competenza, sulla base delle disposizioni di legge in materia, esercitando, sentito il Comitato di gestione, le attribuzioni stabilite negli articoli da 36 a 55 e 68 del codice della navigazione e nelle relative norme di attuazione;



- VISTO** il D.M. 15.03.2022 n. 55 del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili notificato a questa Autorità in data 16/03/2022, recante nomina del Presidente dell’Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale;
- VISTO** l’art. 6 comma 4 lett. a) della legge 28 gennaio 1994, n. 84, secondo cui l’Autorità di Sistema Portuale svolge compiti di indirizzo, programmazione, coordinamento, regolazione, promozione e controllo, delle operazioni e dei servizi portuali, delle attività autorizzatorie e concessorie di cui agli articoli 16, 17 e 18 ibidem e delle altre attività commerciali ed industriali esercitate nei porti e nelle circoscrizioni territoriali;
- VISTO** ancora, l’art. 6 comma 4 lett. a) l. 84/94 a mente del quale all’Autorità di Sistema Portuale sono conferiti poteri di ordinanza, anche in riferimento alla sicurezza rispetto a rischi di incidenti connessi alle attività e alle condizioni di igiene sul lavoro;
- VISTO** l’art. 59 del Regolamento di Esecuzione del Codice della navigazione;
- VISTA** l’istanza acquisita al prot. recante n.9644 in data 13 giugno 2024 e presentata dal Vicesindaco, Assessore Bilancio, Sicurezza Urbana, Polizia Locale, Protezione Civile, Sport, Mobilità Urbana, Rapporti Con Conerobus del Comune di Ancona per l’utilizzo esclusivo di n. 40 posti auto per il giorno 22 giugno 2024 all’interno dell’area di pertinenza demaniale denominata “parcheggio S. Martino” in occasione dell’evento denominato "Non solo Ferrari" organizzato dal Club Auto Moto Storiche Ancona, previsto in pari data presso la Mole Vanvitelliana di Ancona;
- VISTE** le circolari n. 90 in data 27/07/1999 e n. 99 in data 15/05/2000 dell’allora Ministero dei Trasporti e della Navigazione, che disciplinano le occupazioni di breve durata;
- VISTI** gli artt.5/comma 3 e 7 del nuovo C.d.S. approvato con D.Lgs 30/04/1992 n.285 e del relativo Regolamento di esecuzione ed attuazione approvato con DPR 16/12/1992 n.495, per la parte applicabile;
- VISTI** gli atti d’ufficio;



## RENDE NOTO

che nella giornata del 22 giugno 2024 si terrà presso la Mole Vanvitelliana di Ancona l'evento denominato "Non solo Ferrari" organizzato dal Club Auto Moto Storiche.

## ORDINA

### Art. 1

Ai fini delle attività di cui alle superiori premesse e per l'intera durata delle stesse, si autorizza la sosta per N. 40 autovetture dei partecipanti all'evento descritto in premessa dalle ore 10.30 alle ore 18.30 del 22 giugno 2024 presso l'area demaniale denominata parcheggio San Martino.

Sarà cura dell'Amministrazione Comunale richiedente delimitare opportunamente l'area di sosta individuata dal richiedente posizionando apposita segnaletica temporanea recante le indicazioni del divieto di sosta e fermata ed i riferimenti temporali dell'interdizione da apporre con un anticipo minimo di 48 ore rispetto alla fascia oraria di validità della presente Ordinanza.

Rimane a cura dell'Amministrazione richiedente anche la rimozione della predetta segnaletica nonché la riconsegna dell'area in pristino stato.

### Art. 2

La presente Ordinanza è subordinata all'osservanza delle seguenti prescrizioni e condizioni da parte del richiedente organizzatore e degli addetti a vario titolo coinvolti nelle attività riconnesse alla manifestazione:

- In relazione al posizionamento del varco di accesso del parcheggio S. Martino, ed al fine di indirizzare opportunamente i partecipanti all'evento all'interno dell'area a loro riservata si prescrive la presenza di personale qualificato nei pressi dell'ingresso del parcheggio S. Martino per tutta la durata dell'esigenza al fine di garantire il monitoraggio della viabilità interna all'area di sosta; ciò con particolare riferimento alla fascia oraria 13.30 – 18.00 che, nella giornata di sabato 22 giugno 2024, risulterà caratterizzata da consistenti traffici veicolari sia diretti agli imbarchi, con particolare riferimento all'uscita dei mezzi pesanti dal limitrofo parcheggio di Temporanea Custodia Doganale denominato Scalo Marotti, sia provenienti dagli sbarchi dei traghetti ormeggiati nelle banchine dell'impianto portuale denominato Facility 2AB interno al porto storico.



### **Art. 3**

L'Amministrazione Comunale richiedente assume il formale impegno alla piena osservanza delle superiori prescrizioni manlevando l'Autorità di Sistema e l'Autorità Marittima da responsabilità di qualunque titolo per i danni che dovessero derivare, a persone e/o beni dei soggetti partecipanti o di terzi, in dipendenza dello svolgimento delle attività oggetto del presente provvedimento.

### **Art. 4**

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare far osservare la presente Ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'opportuna diffusione, nonché con l'inclusione alla pagina "Ordinanze" del sito istituzionale. <https://www.porto.ancona.it/index.php/it/ordinanze>

I trasgressori della presente Ordinanza saranno perseguiti, sempre che il fatto non costituisca più grave reato, ai sensi degli artt. 1161 e 1174 Cod. Nav., nonché per le violazioni previste dal Codice della Strada per quanto applicabile.

I veicoli eventualmente parcheggiati in difformità dalle disposizioni contenute nell'art. 1 saranno rimossi e qualsivoglia sanzione, principale e accessoria e/o spesa riconnessa ivi compresa la rimozione e le spese di custodia, saranno solidalmente a carico del proprietario e/o del trasgressore.

Ancona, il 18 giugno 2024

**IL PRESIDENTE**

Ing. Vincenzo Garofalo

**Visto**

**IL SEGRETARIO GENERALE**

Dott. Salvatore Minervino