



## **ORDINANZA N. 1/2023 DEL 03/01/2023**

### **AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO CENTRALE**

#### **PORTO DI VASTO**

#### **LAVORI DI SOMMA URGENZA PER MANUTENZIONE OLEODOTTO INTERRATO SU BANCHINA DI PONENTE OCCUPAZIONE TEMPORANEA AREA DEMANIALE MARITTIMA – ECO FOX S.R.L.**

#### **IL PRESIDENTE**

- VISTO** la legge 28 gennaio 1994 n. 84 ss.mm.ii, recante il riordino della legislazione in materia portuale, così come modificata dal D.lgs. 4 agosto 2016, n. 169 di "Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'art. 8, comma 1, lettera f) della legge 7 agosto 2015, n. 124" pubblicato in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 203 del 31.08.2016 e successive modificazioni ed integrazioni;
- VISTO** l'art. 6 comma 4 lett. a) della legge 28 gennaio 1994, n. 84 secondo cui l'Autorità di Sistema Portuale svolge compiti di indirizzo, programmazione, coordinamento, regolazione, promozione e controllo, delle operazioni e dei servizi portuali, delle attività autorizzatorie e concessorie di cui agli articoli 16, 17 e 18 ibidem e delle altre attività commerciali ed industriali esercitate nei porti e nelle circoscrizioni territoriali.
- VISTO** ancora, l'art. 6 comma 4 lett. a) l. 84/94 a mente del quale all'Autorità di Sistema Portuale sono conferiti poteri di ordinanza, anche in riferimento alla sicurezza rispetto a rischi di incidenti connessi alle attività e alle condizioni di igiene sul lavoro;
- VISTO** l'art. 8 comma 3 lett. m) l. 84/94 a mente del quale il Presidente amministra le aree ed i beni del demanio marittimo ricadenti nella circoscrizione di competenza sulla base delle disposizioni di legge in materia;
- VISTO** il D.M. 15/03/2022 n. 55 del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili notificato a questa Autorità in data 16/03/2022, recante la nomina del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale;
- VISTO** l'art. 59 del Regolamento di Esecuzione del Codice della navigazione;
- VISTA** la nota acquisita al prot. n. 15969 del 22/12/2022, con cui la società ECO FOX S.r.l., con sede in via Osca n. 74, Vasto (CH), (c.f. 02266110697 - p.iva 02679150413) ha richiesto a questa Autorità di Sistema Portuale l'autorizzazione alla realizzazione di uno scavo per l'individuazione di una probabile micro-perdita sul tratto di oleodotto interrato presso la Banchina di Ponente del porto di Vasto, come individuato nella planimetria allegata;
- VISTA** la nota prot. n. 16048 del 22/12/2022 di questa Autorità recante nulla osta alla esecuzione degli interventi mirati alla corretta individuazione della



micro-perdita per consentire il successivo ripristino, e relative prescrizioni, con contestuale richiesta di formalizzazione di istanza alla occupazione temporanea per l'utilizzo di un'area aggiuntiva per lo stoccaggio del materiale;

- VISTE** le note acquisite al prot. n. 16160 del 23/12/2022 e prot. n. 16163 del 23/12/2022 con cui la società ECO FOX S.r.l. ha formalizzato domanda per l'occupazione di un'area demaniale marittima di mq. 125,00 (ml. 25,00x5,00) situata presso la Banchina di Ponente del Porto di Vasto dal 23/12/2023 fino alla data del 31/01/2023 necessaria allo svolgimento dei lavori urgenti di manutenzione dell'oleodotto interrato di cui sopra, corredata della quietanza di avvenuto versamento del deposito cauzionale;
- VISTA** l'Ordinanza emessa dall'Ufficio Circondariale Marittimo di Vasto con prot. n. 11223 del 23/12/2022, acquisita da questa Autorità al prot. n. 16135 del 23/12/2022, per i relativi aspetti di competenza;
- VISTA** la nota prot. n. 16233 del 27/12/2022 con cui questa Autorità ha richiesto la produzione della documentazione integrativa, ivi compresi i relativi adempimenti del caso;
- VISTA** la nota acquisita al prot. n. 16465 del 30/12/2022 con cui la Società ha prodotto la documentazione richiesta, tra cui le polizze RCT-RCO delle imprese interessate;
- VISTA** la nota acquisita al prot. n. 16465 del 30/12/2022 con cui la Società ha prodotto la documentazione richiesta, tra cui le polizze RCT-RCO delle imprese interessate alle lavorazioni e, per quanto afferisce il presente provvedimento, quella della EDIL D'ALESSANDRO S.r.l.;
- VISTA** la nota prot. U 100/2023 del 03.01.2023 recante trasmissione dell'atto di accertamento portante n. AUT 05-1/2023, il cui importo è stato corrisposto, come da verifiche effettuate sul portale PagoPA in uso a questo Ente;
- VISTA** la domanda di iscrizione nel registro ex art. 68 Cod. Nav. acquisita al prot. n.E120/2023 del 03.01.2023 dell'impresa EDIL D'ALESSANDRO S.r.l.;
- VISTA** la nota prot. U 141/2023 del 03.01.2023, con cui l'Ente ha provveduto a iscrivere la impresa EDIL D'ALESSANDRO S.r.l. al registro ex art. 68 Cod. Nav., nelle more della implementazione del portale SUA- art. 68 Cod. Nav. anche per il porto di Vasto;
- RITENUTO** di dover provvedere ad autorizzare l'occupazione temporanea degli spazi di che trattasi per esigenze riconosciute alle necessità di cantierizzazione con adeguati apprestamenti delle aree demaniali marittime individuate nell'allegato elaborato planimetrico, funzionali agli interventi di manutenzione dell'oleodotto interrato di cui sopra;
- VISTI** gli atti d'ufficio;

#### **RENDE NOTO**

che dalla emissione della presente e sino alla data del 31/01/2023, gli spazi demaniali marittimi, si come individuati nella planimetria allegata (all. 1), saranno destinati ed utilizzati per lo svolgimento



delle attività di cantierizzazione riconnesse agli interventi urgenti di manutenzione dell'oleodotto interrato presso la Banchina di Ponente del porto di Vasto in concessione alla società ECO FOX S.r.l., giusta licenza demaniale n. 1/2020 rilasciata dalla Capitaneria di Porto.

Soggetto Committente: ECO FOX S.r.l., con sede in via Oisca n. 74, Vasto (CH) – tel. 0873 310576 – utenza telefonica fornita dalla ditta istante Ing. Claudio Pepe +39 335 7256999;  
Impresa esecutrice: "EDIL D'ALESSANDRO S.r.l.

## **TUTTO CIO' PREMESSO**

### **ORDINA**

#### **Art. 1**

Ai fini delle attività di cui alle superiori premesse e per l'intera durata delle stesse, tutti gli spazi all'uopo interessati sono interdetti ad ogni uso ed a qualunque accesso, fatte salve le ordinarie attività previste nelle aree immediatamente adiacenti.

In relazione a quanto sopra, assume eccezione ogni esigenza per pubblici interventi di soccorso e/o di polizia da parte dei competenti organi istituzionali.

#### **Art. 2**

Per l'intera durata delle attività di cui al precedente art. 1, gli spazi impegnati resteranno nella totale custodia dell'impresa esecutrice incaricata dalla società richiedente.

Tali spazi, a cure ed oneri dello stesso soggetto, dovranno, pertanto, risultare sempre correttamente recintati e segnalati onde garantire la tutela della pubblica incolumità oltre che la sicurezza fisica e la salute dei lavoratori, con adozione di ogni misura di prevenzione che sia necessaria ad impedire interferenze con la pubblica circolazione viaria sia pedonale che veicolare, nonché con l'operatività portuale ed ogni altra attività ivi normalmente svolta, ciò nel rispetto delle prescrizioni del D. Lgs. n. 81/2008, così come da ultimo modificato ed integrato, del vigente Codice della Strada e del relativo Regolamento di esecuzione, del Codice della Navigazione Marittima e di ogni altra norma applicabile alla fattispecie di qualunque ordine e grado.

#### **Art. 3**

Ai fini della utilizzazione degli spazi demaniali marittimi di cui all'allegata planimetria per gli allestimenti di cantiere in argomento, il richiedente, nonché l'impresa dallo stesso incaricata provvederanno, ciascuno per quanto di competenza, a quanto segue:

- Rispetto delle prescrizioni impartite con la nota prot. n. n. 16048 del 22/12/2022 di questa Autorità, nonché dell'Ordinanza emessa dall'Ufficio Circondariale Marittimo di Vasto con prot. n. 11223 del 23/12/2022;
- Durante le operazioni di trasporto, scarico, deposito, predisposizione, installazione e montaggio degli apprestamenti di che trattasi dovrà essere adottata ogni necessaria precauzione al fine di salvaguardare l'incolumità pubblica e privata, di persone e/o cose con la puntuale osservanza delle disposizioni di cui al D.Lgs. n. 81/2008, ivi compresa la presenza di n. 2 movieri che garantiscano il corretto utilizzo della limitrofa viabilità da parte della utenza portuale;
- Dovranno essere adottati tutti gli accorgimenti necessari atti a salvaguardare la pubblica incolumità, delimitando l'area con idonee recinzioni amovibili e con l'apposizione della prescritta segnaletica monitoria, anche luminosa;



- A tal riguardo, dovrà essere predisposta preventivamente a cura della committenza e dell'impresa incaricata apposita segnaletica idonea ad individuare l'area interdetta ad ogni altro utilizzo;
- Dovranno essere adottate tutte le cautele atte a evitare qualsiasi disagio ambientale;
- Gli addetti alle attività previste dovranno essere muniti dei necessari dispositivi di protezione individuale;
- Dovrà essere comunicata a questa Autorità di Sistema Portuale, l'effettiva ultimazione dei lavori e la fine dell'utilizzo dell'area demaniale per la finalità legittimata con la presente Ordinanza;
- Dovrà essere reso continuo aggiornamento a questo Ente su eventuali ritardi nell'esecuzione, tali da determinare il protrarsi della esigenza di utilizzazione;
- Dovranno essere prevenuti ogni possibile situazione di interferenza o qualunque disagio che possano prevedersi, per effetto delle connesse attività, nei confronti della pubblica circolazione viaria sia pedonale che veicolare, nonché dell'operatività portuale e di ogni altra attività normalmente svolta nella zona;
- Dovrà essere data attuazione a tutte le misure di prevenzione dei rischi nonché di tutela necessarie alla salute ed alla sicurezza fisica dei lavoratori operanti a qualunque titolo, oltre che alla massima tutela della pubblica incolumità, conformemente alle vigenti disposizioni legislative — in particolare il D Lgs. n. 81/2008 ss. mm. ii. — ed agli specifici piani di sicurezza (piano operativo di sicurezza, piano sostitutivo del piano di sicurezza e coordinamento), con obbligo di verifica della regolare qualificazione dei lavoratori impegnati nell'esecuzione dei lavori;
- Lo smantellamento degli apprestamenti dovrà essere perfezionato entro il termine previsto dalla presente Ordinanza, ivi compresa la rimozione delle attrezzature all'uopo necessarie e della segnaletica temporanea, salvo l'aggiornamento previsto nel punto di cui sopra implicante valutazioni circa l'esigenza del protrarsi della necessità di utilizzo delle aree;
- Rispetto di ogni altro obbligo e dovere posti a carico della committenza e dell'impresa incaricata dalla stessa in base alle vigenti disposizioni legislative, di qualunque ordine e grado.
- Restano in capo al competente soggetto committente tutti gli oneri e gli adempimenti necessari alla corretta gestione nonché al regolare smaltimento dei rifiuti che, di qualunque tipo, siano prodotti nell'ambito delle attività in argomento;
- Restano in capo al competente soggetto committente e dell'impresa incaricata dalla stessa tutti gli adempimenti e le incombenze per legge dovuti in ordine all'allestimento dei predetti manufatti ed attrezzature;
- Dovrà essere garantita la riduzione in pristino degli spazi utilizzati;
- Sono fatte salve ulteriori prescrizioni impartite da altri soggetti istituzionali per i relativi aspetti di competenza, ivi compresa l'acquisizione di nulla osta e/o eventuali altri atti di assenso del caso dovuti.

#### **Art. 4**

Il richiedente assume il formale impegno alla piena osservanza delle superiori prescrizioni manlevando l'Autorità di Sistema e la Autorità Marittima da responsabilità di qualunque titolo per i danni che dovessero derivare, a persone e/o beni anche di terzi, in dipendenza dello svolgimento delle attività oggetto del presente provvedimento.

L'esecutore incaricato degli interventi mantiene il formale impegno alla piena osservanza delle superiori prescrizioni, manlevando l'Autorità di Sistema e l'Autorità Marittima da responsabilità di



qualunque titolo per i danni che dovessero derivare, a persone e/o beni dei soggetti partecipanti o di terzi, in dipendenza dello svolgimento delle attività oggetto del presente provvedimento. L'impresa esecutrice dei menzionati lavori comunicherà alla Autorità di Sistema Portuale ed alla locale Autorità Marittima i nominativi e recapiti mail e telefonici del personale reperibile, contattabile in caso di necessità.

### **Art. 5 Disposizioni finali e sanzioni**

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e di far osservare la presente Ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'opportuna diffusione, nonché con l'inclusione alla pagina "Ordinanze" del sito istituzionale. <https://www.porto.ancona.it/index.php/it/ordinanze>

I trasgressori della presente Ordinanza saranno perseguiti, sempre che il fatto non costituisca più grave reato, ai sensi degli artt. 1161 e 1174 Cod. Nav., nonché per le violazioni previste dal Codice della Strada per quanto applicabile.

I veicoli eventualmente parcheggiati in difformità dalle disposizioni contenute nell'art. 1 saranno rimossi e qualsivoglia sanzione, principale e accessoria e/o spesa riconnessa ivi compresa la rimozione e le spese di custodia, saranno solidalmente a carico del proprietario e/o del trasgressore.  
Ancona, 03.01.2023

**Il Presidente**  
**Ing. Vincenzo Garofalo**

**V°**  
**Il Dirigente**  
**Avv. Giovanna Chilà**

**V° Il Segretario Generale**  
**Dott. Salvatore Minervino**