



## **AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO CENTRALE**

**ORDINANZA N. 64/2022 - 11/08/2022**

### **PORTO DI ANCONA**

**AUTORIZZAZIONE ALLA IMPRESA PORTUALE A.S.E. S.R.L. ALLA UTILIZZAZIONE, IN VIA ECCEZIONALE ED URGENTE, DELLA GRU SEMOVENTE LIEBHERR 550- MATRICOLA 141800 PRESSO LA BANCHINA N. 26 PER SVOLGERE ATTIVITÀ DI GRUAGGIO IN SOSTITUZIONE DELLA GRU SEMOVENTE LHM 550 - MATRICOLA 141796, FUORI SERVIZIO PER INCONVENIENTE ATMOSFERICO – NONCHÉ ALLA TRASLAZIONE DELLA STESSA IN CONDIZIONI DI SICUREZZA A GARANZIA DELLA PUBBLICA INCOLUMITÀ DALLA BANCHINA N. 25 ALLA BANCHINA N. 26 E SUCCESSIVA OPERAZIONE INVERSA DA SVOLGERSI IN DATA 14.08.2022 ED IN DATA 15.08.2022**

### **IL PRESIDENTE**

- VISTA** la legge 28 gennaio 1994 n. 84 ss.mm.ii, recante il riordino della legislazione in materia portuale, così come modificata dal D.lgs. 4 agosto 2016, n. 169 di "Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'art. 8, comma 1, lettera f) della legge 7 agosto 2015, n. 124" pubblicato in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 203 del 31.08.2016 e successive modificazioni ed integrazioni;
- CONSIDERATO** che, con il summenzionato Decreto Legislativo è stata istituita l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale con competenza estesa oltre al Porto di Ancona e Falconara Marittima anche ai porti di Pesaro, San Benedetto del Tronto, Pescara ed Ortona;
- VISTO** l'art. 6 comma 4 lett. a) della legge 28 gennaio 1994, n. 84 secondo cui l'Autorità di Sistema Portuale svolge compiti di indirizzo, programmazione, coordinamento, regolazione, promozione e controllo, delle operazioni e dei servizi portuali, delle attività autorizzatorie e concessorie di cui agli articoli 16, 17 e 18 ibidem e delle altre attività commerciali ed industriali esercitate nei porti e nelle circoscrizioni territoriali.
- VISTO** ancora, l'art. 6 comma 4 lett. a) l. 84/94 a mente del quale all'Autorità di Sistema Portuale sono conferiti poteri di ordinanza, anche in riferimento alla sicurezza rispetto a rischi di incidenti connessi alle attività e alle condizioni di igiene sul lavoro;
- VISTO** l'art. 8 comma 3 lett. m) l. 84/94 a mente del quale il Presidente amministra le aree ed i beni del demanio marittimo ricadenti nella circoscrizione di competenza sulla base delle disposizioni di legge in materia;



- VISTO** il D.M. 15.03.2022 n. 55 del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili notificato a questa Autorità in data 16/03/2022, recante nomina del Presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico Centrale;
- VISTO** l'art. 59 del Regolamento di Esecuzione del Codice della navigazione;
- VISTO** il D.lgs 27 luglio 1999, n. 272 recante adeguamento della normativa sulla sicurezza e salute dei lavoratori nell'espletamento di operazioni e servizi portuali, nonché di operazioni di manutenzione, riparazione e trasformazione delle navi in ambito portuale, a norma della legge 31 dicembre 1998, n. 485 ed il D.Lgs. 9 aprile 2008 n. 81/2008, in quanto applicabile, in materia di sicurezza e igiene del lavoro;
- VISTO** l'art. 16 della legge 28 gennaio 1994, n. 84, recante la disciplina e la definizione delle operazioni portuali quali il carico, lo scarico, il trasbordo, il deposito, il movimento in genere delle merci e di ogni altro materiale, svolti nell'ambito portuale;
- VISTO** il D.M. 31 Marzo 1995, n. 585 con cui è stato approvato il Regolamento recante la disciplina per il rilascio, la sospensione e la revoca delle autorizzazioni per l'esercizio di attività portuali;
- VISTO** il D.M. 6 febbraio 2001 n.132 recante il Regolamento concernente la determinazione dei criteri vincolanti per la regolamentazione da parte delle autorità portuali e marittime dei servizi portuali, ai sensi dell'articolo 16 della legge n.84/1994;
- VISTA** l'Ordinanza Presidenziale n. 1/2016 in data 13/01/2016, recante il Regolamento per lo svolgimento delle operazioni e dei servizi portuali nel Porto di Ancona;
- VISTA** la successiva Ordinanza Presidenziale portante n. 7/2018 in data 01/02/2018, recante la disciplina in ordine all'utilizzo delle banchine pubbliche del porto di Ancona, nonché per il rilascio alle imprese portuali di apposito nulla osta per svolgere operazioni portuali sulle stesse;
- VISTA** l'istanza portante prot. ARR 10319 -11\_08\_2022, con cui la società A.S.E. s.r.l., nel comunicare che in data 8 agosto u.s, durante l'imperversare del forte temporale che ha attinto la zona anconetana, un fulmine ha colpito la Gru LHM 550 - matricola n. 141796 che stazionava inoperosa alla banchina n. 26 (giusta autorizzazione prot. PAR 1505-09\_03\_2022), ha richiesto di poter utilizzare, in via eccezionale ed urgente, per lo svolgimento di operazioni di carico e scarico di contenitori dalla nave Hansa Rendsburg (IMO: 9155377) che ormeggerà nella giornata del 14 p.v., la GRU Semovente LHM 141800, operante in banchina n. 25 con trasferimento della stessa alla banchina n. 26, dove accosterà la M/n in analisi, oggetto di operazioni portuali;



- VISTA** la nota prot. PAR 6108-11\_08\_2022, con cui l'Ente, preso atto della richiesta confortata da ragioni non altrimenti prevedibili in capo all'impresa portuale istante, legate ad un evento extra ordinem che ha compromesso la ordinaria capacità operativa dei mezzi in dotazione adibiti alle operazioni portuali presso la banchina n. 26, ha richiesto alla Società istante di provvedere alla integrazione della domanda spiegata, per la predisposizione del pertinente provvedimento, con la indicazione dell'orario e della data di presumibile spostamento dalla banchina n.25 alla banchina n. 26, in relazione all'arrivo nave e parimenti a quella di traslazione in banchina n. 25 alla conclusione delle relative operazioni portuali, evidenziando la necessità di adozione delle necessarie misure di coordinamento con le altre imprese portuali operanti in Darsena Marche del porto di Ancona.
- VISTA** la nota prot. ARR 10343-11\_08\_2022, con cui l'impresa istante ha provveduto ad integrare la istanza significando che la M/n Hansa Rendsburg (IMO: 9155377) è prevista arrivare alle ore 23.00 di sabato 13 agosto 2022 e che le operazioni di sbarco ed imbarco cominceranno alle ore 18.00 di domenica 14 agosto 2022;
- VISTA** ancora la medesima nota prot. ARR 10343-11\_08\_2022, con cui l'impresa istante ha specificato che il trasferimento della Gru Semovente LHM 141800 in sostituzione provvisoria della Gru LHM 550 - matricola n. 141796 fuori servizio dalla banchina n. 25 alla banchina n. 26 verrà effettuato domenica 14 agosto 2022 nella fascia oraria compresa tra le ore 16.00 e le ore 18.00, dopo la partenza della nave da Crociera MSC, con conclusione delle operazioni nella mattinata di lunedì 15 agosto 2022;
- VISTA** sempre la medesima nota prot. ARR 10343-11\_08\_2022, con cui l'impresa istante ha, altresì, precisato che la Gru Semovente LHM 141800 verrà ricondotta presso la banchina n. 25 in data 15 agosto 2022 nella fascia oraria ricompresa tra le ore 6.00 e le ore 10:00 e che le attività di trasferimento verranno effettuate previo coordinamento con le altre imprese coinvolte che dichiara essere state già informate della sopraggiunta necessità;
- VISTE** le autorizzazioni rilasciate alla impresa portuale A.S.E. S.r.l., rispettivamente recanti n. 14/2020, Categoria "A" in data 23.11.2020 vigente fino al 31.12.2023, n. 10/2020 Categoria "C" e n. 11/2020 Categoria "D" rilasciate in data 11.02.2020 con scadenza alla data del 31.12.2022, prorogate, queste ultime, ai sensi dell'art.199 comma 3 lett. a) del Decreto Legge 19 maggio 2020, n.34, convertito con modificazioni in L. 17 luglio 2020, n. 77, giuste Delibere Presidenziali portanti n. 262/2020 e n. 263/2020 del 19.11.2020, per l'esercizio delle operazioni portuali nel Porto di Ancona, valide, pertanto, fino alla data del 31.12.2023;
- VISTO** l'atto formale portante n. 00-2/2021 Reg. Atti Formali 1785 Rep. rilasciato al nuovo R.T.I così come rimodulato nella sua composizione, con mandataria A.S.E. s.r.l. avente ad oggetto l'occupazione e l'utilizzo della banchina n. 25



del porto di Ancona, con relative gru, area scoperta e riconnessi accessori, per attività di sbarco, imbarco, movimentazione e deposito di merce varia e rinfuse;

**VISTO** il nulla osta ad operare in banchina pubblica, limitatamente alle operazioni relative al carico ed allo scarico di contenitori, con esclusione di ogni altra tipologia di merce varia e di rinfuse, portante n. 1/2022 del 06.07.2022;

**CONSIDERATA** l'esigenza manifestata dalla società istante di poter disporre per un arco temporale limitato, in via eccezionale ed urgente, della Gru Semovente LHM 141800, in dotazione al superiore terminal, presso la banchina n.26, per una esigenza non altrimenti soddisfabile con la ordinaria dotazione di mezzi posto il fuori servizio registrato per un evento extra ordinem alla Gru LHM 550 - matricola n. 141796, al fine di assicurare lo svolgimento di operazioni di carico e scarico di contenitori dalla nave Hansa Rendsburg (IMO: 9155377);

**TENUTO CONTO** che la richiesta formalizzata dalla impresa portuale è volta a far fronte ad una esigenza avente natura eccezionale, non preventivabile e non altrimenti dipendente dalla volontà dell'operatore portuale istante;

**VISTE** le valutazioni partecipate dalla Divisione Security, con nota portante prot. ARR 10346-11\_08\_2022, con prescrizioni afferenti all'obbligo per l'impresa portuale di effettuare preventivamente un sopralluogo per sincerarsi della fruibilità in sicurezza del percorso necessario, alla redazione, preliminarmente all'inizio delle attività, di un verbale di coordinamento con le parti coinvolte, all'obbligo che la gru semovente da traslare sia scortata e monitorata senza soluzione di continuità per l'intero percorso da personale dedicato, nonché che lo spostamento sia svolto esclusivamente dopo la partenza della nave da crociera ormeggiata alla banchina n. 26 ed infine ad ottemperare a quanto previsto dalle vigenti normative sulla sicurezza sul lavoro di cui al D.lgs. 272/99 ed al D.lgs. n. 81/08 ss.mm.ii.;

**CONSIDERATO** che, tra i compiti delle Autorità di Sistema portuale, ascritti dalla legge n. 84/94, rientra quello di promozione delle attività commerciali ed industriali esercitate nei porti di competenza, a norma dell'art. 6 comma 1 lett. a) l. 84/94, sì come novellata dal D.lgs. 169/2016;

**CONSIDERATO** che lo svolgimento della citata operazione portuale presso il porto di Ancona, con l'utilizzo della Gru Semovente LHM 141800 in sostituzione provvisoria della Gru LHM 550 - matricola n. 141796 fuori servizio per ragioni dipendenti da un evento eccezionale ed extra ordinem, contribuisca a limitare possibili perdite di produttività del porto;

**RITENUTO** di dover provvedere ad autorizzare l'utilizzo della gru in analisi nonché del correlato spostamento dalla banchina n. 25 alla banchina n. 26 e la operazione inversa all'esito della esecuzione della operazione di carico e scarico della M/n Hansa Rendsburg (IMO: 9155377), prescrivendo ogni utile



misura atta a salvaguardare la salute e la sicurezza dei lavoratori coinvolti nello svolgimento delle attività di traslazione oltre che nelle operazioni portuali presso la banchina n.26;

**VISTI** gli atti d'ufficio;

### **RENDE NOTO**

In data 14 agosto 2022 nella fascia oraria compresa tra le ore 16.00 e le ore 18.00, dopo la partenza della nave da Crociera MSC, l'impresa portuale A.S.E. s.r.l. provvederà al trasferimento della Gru Semovente LHM 141800 in sostituzione provvisoria della Gru LHM 550 - matricola n. 141796 fuori servizio, dalla banchina n. 25 alla banchina n. 26 del porto di Ancona.

Nelle giornate del 14 agosto 2022 a decorrere dal perfezionamento della traslazione della suddetta Gru portuale e del 15 agosto 2022 fino all'orario indicato per la traslazione dalla banchina n. 26 alla banchina n. 25 del medesimo mezzo portuale, l'impresa portuale A.S.E. s.r.l. è legittimata allo svolgimento delle operazioni di scarico e carico di contenitori nell'interfaccia con la M/n Hansa Rendsburg (IMO: 9155377) avvalendosi della Gru Semovente LHM 141800 in sostituzione provvisoria della Gru LHM 550 - matricola n. 141796 fuori servizio per evento eccezionale.

In data 15 agosto 2022, nella fascia oraria ricompresa tra le ore 6.00 e le ore 10:00, in relazione alla prevista conclusione delle operazioni portuali autorizzate presso la banchina n. 26, la Gru Semovente LHM 141800 verrà ricondotta presso la banchina n. 25.

### **TUTTO CIO' PREMESSO**

#### **ORDINA**

##### **Art. 1**

Ai fini delle attività di cui alle superiori premesse e per l'intera durata delle stesse, tutti gli spazi all'uopo interessati dallo spostamento della Gru Semovente LHM 141800, limitatamente alle fasce orarie di cui alle date sopra indicate, sono interdetti ad ogni uso ed a qualunque accesso, fatte salve le ordinarie attività previste nelle aree immediatamente adiacenti.

In relazione a quanto sopra, assume eccezione ogni esigenza per pubblici interventi di soccorso e/o di polizia da parte dei competenti organi istituzionali.

##### **Art. 2**

Il presente provvedimento è subordinato all'osservanza delle seguenti prescrizioni/condizioni da parte dell'impresa portuale A.S.E. s.r.l.:

- L'impresa, con riferimento anche alle attività di traslazione della Gru Semovente LHM 141800, dovrà assicurare, sulla base di specifiche valutazioni dei rischi interferenziali, ogni necessaria misura di prevenzione, ivi incluse le connesse azioni di coordinamento dovute, in relazione alle attività portuali limitrofe anche di altrui competenza, nonché ogni conseguente misura prevista nel caso di coinvolgimento nella gestione del ciclo portuale di altre imprese portuali all'uopo deputate, sempre atta a garantire la salute e la sicurezza dei



- lavoratori a vario titolo coinvolti, con redazione preliminare all'inizio delle attività di spostamento di un verbale di coordinamento con le parti coinvolte da trasmettere a questi Uffici all'indirizzo di posta certificata, nonché alla posta [security@porto.ancona.it](mailto:security@porto.ancona.it);
- A tal riguardo, per lo spostamento della gru portuale in dotazione all'impresa portuale ed iscritta tra le strumentazioni funzionali all'esercizio delle attività di cui all'art. 16 l. 84/94., la società dovrà provvedere formalmente a rendere informativa, in ordine alla necessità del passaggio della gru semovente dalla banchina n. 25 alla n. 26 e viceversa, nei confronti dei concessionari delle aree demaniali marittime incise dal transito, attraverso la predisposizione di apposito verbale di coordinamento che dovrà essere preventivamente partecipato a questo Ente, sottoscritto dai soggetti all'uopo previsti in seno all'organizzazione del lavoro ai sensi del D.lgs. 81/2001 e nei discendenti documenti di valutazione del rischio, a garanzia della sicurezza e della salute dei lavoratori.
  - Grava in capo all'impresa portuale A.S.E. s.r.l. l'obbligo di effettuare preventivamente un sopralluogo per sincerarsi della fruibilità in sicurezza del percorso previsto per la traslazione della Gru Semovente LHM 141800
  - La gru semovente della Gru Semovente LHM 141800 durante la traslazione dovrà essere scortata e monitorata senza soluzione di continuità per l'intero percorso da personale dedicato;
  - Lo spostamento della Gru Semovente LHM 141800 dovrà essere svolto esclusivamente dopo la partenza della nave da crociera ormeggiata alla banchina n 26;
  - l'Impresa, con riferimento alla operazione portuale avvalendosi della Gru Semovente LHM 141800, è tenuta ad adempiere a tutti gli obblighi stabiliti dalle norme legislative e regolamentari inerenti l'attività svolta, alla puntuale osservanza delle disposizioni recate dal D.lgs. 272/99 e dal D.lgs. 81/2008 in parte qua applicabile, volte ad assicurare la sicurezza dei lavoratori coinvolti nel ciclo della operazione portuale, adottando ogni riconosciuta misura prevista, nonché i necessari e dovuti coordinamenti imposti dalla citata normativa e dalle disposizioni recate nelle Ordinanze Presidenziali n. 1/2016 e n. 7/2018, con redazione preliminare all'inizio delle attività di un verbale di coordinamento con le imprese eventualmente operanti in banchina n. 26 da trasmettere a questi Uffici all'indirizzo di posta certificata, nonché alla posta [security@porto.ancona.it](mailto:security@porto.ancona.it);
  - dovrà essere garantito il transito ordinario sulla viabilità portuale di eventuali mezzi di soccorso e di emergenza;
  - è fatta salva ogni ulteriore prescrizione che venga impartita da altri soggetti istituzionali competenti, non esimendo il presente titolo dalla acquisizione di ogni altro assenso, nulla osta comunque denominato che sia ex lege dovuto.

In presenza di necessità di carattere operativo e connesse al rispetto delle norme di sicurezza al momento non preventivabili, questa Amministrazione si riserva la facoltà di sospendere temporaneamente e/o definitivamente la efficacia del presente provvedimento fornendo le dovute motivazioni.

### Art. 3

La società A.S.E. s.r.l. impresa portuale autorizzata ai sensi dell'art. 16 l. 84/94, assume il formale impegno alla piena osservanza delle superiori prescrizioni manlevando l'Autorità di Sistema e



l'Autorità Marittima da responsabilità di qualunque titolo per i danni che dovessero derivare, a persone e/o beni anche di terzi, in dipendenza dello svolgimento delle attività oggetto del presente provvedimento, anche oltre i massimali della polizza RCT-RCO all'uopo acquisita in atti.

Si rappresenta, altresì, che la presente autorizzazione verrà immediatamente revocata laddove, nelle more, dovessero pervenire eventuali comunicazioni recanti motivi ostativi sopravvenuti da parte della locale Capitaneria di Porto.

La impresa portuale, prima dell'avvio delle attività di che trattasi, comunicherà alla Autorità di Sistema Portuale i nominativi ed i recapiti mail e telefonici del personale reperibile contattabile in caso di necessità, oltre che procederà alla trasmissione dei dovuti verbali di coordinamento si come prescritti nel presente provvedimento.

#### **Art. 4 Disposizioni finali e sanzioni**

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare far osservare la presente Ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'opportuna diffusione, nonché con l'inclusione alla pagina "Ordinanze" del sito istituzionale. <https://www.porto.ancona.it/index.php/it/ordinanze>

I trasgressori della presente Ordinanza saranno perseguiti, sempre che il fatto non costituisca più grave reato, ai sensi degli artt. 1161 e 1174 Cod. Nav., nonché per le violazioni previste dal Codice della Strada per quanto applicabile.

I veicoli e/o mezzi eventualmente parcheggiati in difformità alla presente Ordinanza e parcati lungo la viabilità portuale tra la banchina n. 26 e la banchina n. 25 del porto di Ancona, interessata dalla traslazione della Gru Semovente LHM 141800, nelle giornate del 14 agosto 2022 nella fascia oraria compresa tra le ore 16.00 e le ore 18.00 e nella giornata del 15 agosto 2022 nella fascia oraria ricompresa tra le ore 6.00 e le ore 10:00, saranno rimossi e qualsivoglia sanzione, principale e accessoria e/o spesa riconnessa ivi compresa la rimozione e le spese di custodia, saranno solidalmente a carico del proprietario e/o del trasgressore.

Ancona, 11.08.2022

**IL PRESIDENTE**  
**Ing. Vincenzo Garofalo**

V°

**Il Dirigente**

**Avv. Giovanna Chilà**