



ORDINANZA N. 17 DEL 05/05/2022

**IL PRESIDENTE DELL'AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE
DEL MARE ADRIATICO CENTRALE**

**PORTO DI SAN BENEDETTO DEL TRONTO
CAMPIONATO INTERZONALE DELLA CLASSE VELICA O'PEN SKIFF
DAL 6 AL 9 MAGGIO 2022**

- VISTO** la legge 28 gennaio 1994 n. 84 ss.mm.ii, recante il riordino della legislazione in materia portuale, così come modificata dal D.lgs. 4 agosto 2016, n. 169 di "Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'art. 8, comma 1, lettera f) della legge 7 agosto 2015, n. 124" pubblicato in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 203 del 31.08.2016 e successive modificazioni ed integrazioni;
- VISTO** l'art. 6 comma 4 lett. a) della legge 28 gennaio 1994, n. 84 secondo cui l'Autorità di Sistema Portuale svolge compiti di indirizzo, programmazione, coordinamento, regolazione, promozione e controllo, delle operazioni e dei servizi portuali, delle attività autorizzatorie e concessorie di cui agli articoli 16, 17 e 18 ibidem e delle altre attività commerciali ed industriali esercitate nei porti e nelle circoscrizioni territoriali.
- VISTO** ancora, l'art. 6 comma 4 lett. a) l. 84/94 a mente del quale all'Autorità di Sistema Portuale sono conferiti poteri di ordinanza, anche in riferimento alla sicurezza rispetto a rischi di incidenti connessi alle attività e alle condizioni di igiene sul lavoro;
- VISTO** l'art. 8 comma 3 lett. m) l. 84/94 a mente del quale il Presidente amministra le aree ed i beni del demanio marittimo ricadenti nella circoscrizione di competenza sulla base delle disposizioni di legge in materia;
- VISTO** il D.M. 15/03/2022 n. 55 del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili notificato a questa Autorità in data 16/03/2022, recante nomina del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale;
- VISTO** l'art. 59 del Regolamento di Esecuzione del Codice della navigazione;
- VISTO** il vigente Regolamento di Amministrazione del Demanio, approvato e reso esecutivo con Ordinanza Commissariale portante n. 22/2021;



- VISTI** in particolare, gli artt. 8, 9 e 18-bis del su menzionato Regolamento di Amministrazione del Demanio;
- VISTE** le circolari n. 90 in data 27/07/1999 e n. 99 in data 15/05/2000 dell'allora Ministero dei Trasporti e della Navigazione, che disciplinano le occupazioni di breve durata;
- VISTA** la richiesta della Lega Navale Italiana – Sezione di San Benedetto del Tronto, acquisita al prot. n.3771-29_03_2022 avente ad oggetto domanda di autorizzazione alla occupazione temporanea di spazi demaniali marittimi nei pressi del piazzale Pinguino dalle ore 09.00 del 06.05.2022 alle ore 12.00 del 09.05.2022 in occasione del Campionato Interzonale della Classe Velica O'PEN SKIFF del 7-8 maggio 2022, con installazione di n. 1 gazebo di ml. 5,00x5,00 con sottostanti panche e tavoli, n. 2 elementi adibiti a servizi igienici ed uno spazio riservato per il parcheggio degli automezzi e dei carrelli degli atleti;
- VISTA** la nota prot. n. PAR-2260-01_04_2022, con cui l'Ente ha avviato il relativo procedimento, richiedendo all'istante gli adempimenti funzionali all'uopo, quali ex multis la corresponsione preventiva del canone dovuto, la produzione della cauzione a garanzia della riduzione in pristino e una precisazione in ordine all'elaborato tecnico-grafico ed alle relative opere previste, nonché la relativa relazione di sicurezza;
- VISTA** la nota assunta al prot. n. ARR-5106-26_04_2022, con cui sono stati prodotti dall'istante gli adempimenti richiesti da questa Autorità, tra cui la quietanza di avvenuto versamento del canone dovuto per l'utilizzo degli spazi a terra – cfr. atto di accertamento n. 02-6/22 Aut del 27/04/2022, il deposito cauzionale dell'importo di € 5.000,00 prestato a mezzo polizza fidejussoria n. 4591000835, emessa in data 20/05/2021, e relativa appendice n. 1 emessa in data 28/04/2022 ed assunta al prot. n. ARR- 5307-28_04_2022, da Società Cattolica di Assicurazione S.p.A., la polizza RCT e le relative relazioni tecniche;
- VISTA** la nota prot. n. 8501 del 03/05/2022, assunta al prot. n. ARR-5472-03_05_2022, con cui la Capitaneria di Porto di San Benedetto del Tronto ha espresso le proprie valutazioni con prescrizioni per i relativi aspetti di competenza;
- VISTA** la nota prot. n. PAR-2984 con cui la Divisione Safety-Security di questa Autorità ha espresso le proprie favorevoli valutazioni;
- CONSIDERATA** l'esigenza manifestata dall'istante di disporre per un arco temporale limitato di spazi demaniali necessari al corretto svolgimento del Campionato Interzonale della Classe Velica O'PEN SKIFF del 7-8 maggio 2022;
- VISTO** il Regolamento del porto per l'accesso, la circolazione e la sosta dei veicoli e persone nel porto di San Benedetto del Tronto approvato con



Ordinanza n. 34/15 in data 26/05/2015 della Autorità Marittima di San Benedetto del Tronto;

VISTA

l'Ordinanza n. 36/2021 del 16/06/2021 avente ad oggetto: modifica viabilità lungo Viale Marinai d'Italia – con individuazione area sosta e movimentazione autoarticolati – Porto di San Benedetto del Tronto;

RITENUTO

di dover provvedere ad autorizzare l'occupazione temporanea di che trattasi nel perseguimento delle giuste condizioni di tutela della pubblica incolumità e della salute e sicurezza dei lavoratori coinvolti nello svolgimento delle operazioni portuali;

VISTI

gli atti d'ufficio;

RENDE NOTO

che, per quanto di stretta competenza di questa Autorità di Sistema, dalle ore 09.00 del 06.05.2022 alle ore 12.00 del 09.05.2022, avranno luogo nei pressi del Piazzale Pinguino nell'ambito portuale di San Benedetto del Tronto le iniziative collegate al Campionato Interzonale della Classe Velica O'PEN SKIFF, come evidenziato nella planimetria allegata alla presente ordinanza;

Soggetto Organizzatore: Lega Navale Italiana – Sezione di San Benedetto del Tronto – Responsabile dell'evento: Presidente Dott.ssa Adele Mattioli – contattabile alla utenza dalla stessa indicata al n. 348 5153422

TUTTO CIO' PREMESSO

ORDINA

Art. 1

Ai fini delle attività sportive connessa alla manifestazione di cui alle superiori premesse e per l'intera durata delle stesse, tutti gli spazi all'uopo interessati sono interdetti ad ogni uso ed a qualunque accesso, fatte salve le ordinarie attività previste nelle aree immediatamente adiacenti.

In relazione a quanto sopra, assume eccezione ogni esigenza per pubblici interventi di soccorso e/o di polizia da parte dei competenti organi istituzionali.

Il responsabile dell'evento dovrà porre particolare attenzione alla porzione di area recintata presso il Piazzale Pinguino, quale tombino divelto e per il quale sono in corso le necessarie attività pededeutiche alla manutenzione dello stesso.

Art. 2

La presente ordinanza è subordinata all'osservanza delle seguenti prescrizioni/condizioni da parte dell'organizzatore:

- È prevista l'interdizione temporanea all'uso degli spazi demaniali indicati nella planimetria allegata da parte degli utenti portuali, per riservarli alle attività della



manifestazione, ivi comprese le attività di montaggio e smontaggio degli apprestamenti previsti;

- Durante le operazioni di trasporto, scarico, deposito, predisposizione, installazione e montaggio delle strutture oggetto della richiesta, deve essere adottata ogni necessaria precauzione al fine di salvaguardare l'incolumità pubblica e privata, di persone e/o cose con la puntuale osservanza delle disposizioni di cui al D.Lgs. n. 81/2008;
- Il tragitto lungo le aree demaniali portuali e le strade interne portuali aperte all'uso pubblico degli autoveicoli utilizzati per il trasporto delle attrezzature occorrenti deve avvenire senza creare intralcio alla circolazione e nel rispetto delle normative contenute nel nuovo Codice della Strada e nel relativo Regolamento di esecuzione oltre che del Regolamento del porto per l'accesso, la circolazione e la sosta dei veicoli e persone nel porto di San Benedetto del Tronto approvato con Ordinanza n. 34/15 in data 26/05/2015 della Autorità Marittima di San Benedetto del Tronto e ss.mm.ii.;
- I bagni mobili chimici devono essere costruiti e posizionati in modo da salvaguardare il pubblico decoro, mantenuti sempre puliti e devono, inoltre, presentare caratteristiche tali da scongiurare il rischio sanitario per gli utenti, nel rispetto di tutte le previsioni contenute nella norma UNI EN 16194;
- I mezzi dell'organizzazione e dei partecipanti dovranno esporre il permesso provvisorio indicato nel regolamento sulla circolazione in ambito portuale, approvato con Ordinanza n. 34/15 in data 26/05/2015 della Autorità Marittima, al fine di consentire al personale preposto le necessarie attività di vigilanza e controllo;
- Il Comitato organizzatore dovrà assicurare per l'intero periodo di occupazione delle aree un servizio di vigilanza con personale qualificato ed identificabile, nonché idoneo rispetto alla previsione dei partecipanti all'evento;
- Prima dell'inizio della occupazione, ed al termine della stessa, dovrà essere trasmessa a questa Autorità una documentazione fotografica rappresentativa dello stato dei luoghi dell'area demaniale interessata;
- Dovranno essere adottati tutti gli accorgimenti necessari atti a salvaguardare la pubblica incolumità, delimitando l'area con idonee recinzioni amovibili;
- Dovranno essere adottate tutte le cautele atte a evitare qualsiasi disagio ambientale;
- Gli addetti alle attività previste dovranno essere muniti dei necessari dispositivi di protezione individuale;
- Al termine delle operazioni, l'area dovrà essere riconsegnata in pristino stato, libera e sgombera da qualsivoglia materiale;
- Dovranno essere evitati danni al manto stradale e ai beni demaniali autorizzati, e qualora si verificassero, provvedere al ripristino previa autorizzazione di questa Autorità;
- Tutti i manufatti allestiti in via temporanea (gazebo, bagni chimici) dovranno riportare i requisiti necessari per la sicurezza della pubblica e privata incolumità, ciò anche in considerazione degli eventi meteorologici avversi prevedibili nella zona. A tal proposito, si raccomanda la produzione dell'attestazione di corretto montaggio ai sensi di legge;



- Per tutta la durata dell'evento sono interdette le eventuali attività portuali di alaggio e varo di imbarcazioni nello scalo del diporto, nonché la circolazione di mezzi portuali (travel-lift, carrelli, gru, ecc.);
- Le attività dovranno essere svolte nel rispetto delle attuali misure di contenimento della diffusione del virus;
- È fatta salva l'acquisizione di autorizzazioni e/o atti di assenso comunque denominati che, anche da parte di altri soggetti istituzionali, fosse nella fattispecie dovuto.

Art. 3

La Lega Navale Italiana – Sezione di San Benedetto del Tronto, in persona del Presidente Legale Rappresentante pro tempore, assume il formale impegno alla piena osservanza delle superiori prescrizioni manlevando l'Autorità di Sistema e la locale Autorità Marittima da responsabilità di qualunque titolo per i danni che dovessero derivare, a persone e/o beni anche di terzi, in dipendenza dello svolgimento delle attività oggetto del presente provvedimento, anche oltre i massimali della polizza RCT all'uopo acquisita.

La Lega Navale Italiana – Sezione di San Benedetto del Tronto comunicherà alla Autorità di Sistema Portuale ed alla locale Autorità Marittima i nominativi ed i recapiti mail e telefonici del personale reperibile, ulteriori rispetto a quelli indicati, contattabile in caso di necessità, oltre che, sulla base di specifiche valutazioni dei rischi interferenziali, la attestazione formale circa l'avvenuta adozione delle dovute azioni di coordinamento, in relazione alle attività portuali limitrofe anche di altrui competenza.

Art. 4 Disposizioni finali e sanzioni

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e di far osservare la presente Ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'opportuna diffusione, nonché con l'inclusione alla pagina "Ordinanze" del sito istituzionale. <https://www.porto.ancona.it/index.php/it/ordinanze>

I trasgressori della presente Ordinanza saranno perseguiti, sempre che il fatto non costituisca più grave reato, ai sensi degli artt. 1161 e 1174 Cod. Nav., nonché per le violazioni previste dal Codice della Strada per quanto applicabile.

I veicoli eventualmente parcheggiati in difformità dalle disposizioni contenute nell'art. 1 saranno rimossi e qualsivoglia sanzione, principale e accessoria e/o spesa riconnessa ivi compresa la rimozione e le spese di custodia, saranno solidalmente a carico del proprietario e/o del trasgressore.

Ancona, 05/05/2022

Il Presidente
Ing. Vincenzo Garofalo

v°

Il Dirigente
Avv. Giovanna Chilà