



*Ministero delle Infrastrutture e della
Mobilità Sostenibili*

CAPITANERIA DI PORTO – PESCARA

Piazza della Marina, n° 1 – 65126 – PESCARA – Tel. n° 085/694040
e-mail: cpperscara@mit.gov.it – P.E.C.: dm.pescara@pec.mit.gov.it / u.r.l.: www.guardiacostiera.mit.gov.it/pescara

ORDINANZA

RIMOZIONE SPUNTONI FERROSI AFFIORANTI E SOMMERSI PRESENTI IN PROSSIMITA' DELLE BANCHINE SUD E NORD DEL PORTO CANALE DI PESCARA.

Il sottoscritto C.V. (CP) Salvatore Minervino Capo del Circondario Marittimo e Comandante del Porto di Pescara:

VISTA: l'istanza presentata in data 13.07.2021 e assunta al prot. n° 21027 in data 13.07.2021, con la quale la Ditta MARI TER S.r.l. – sede in Ortona (CH) alla via Porto n° 18 chiede l'autorizzazione al fine di svolgere attività di “rimozione degli spuntori ferrosi affioranti e sommersi presenti in prossimità delle banchine sud e nord del porto canale di Pescara”

VISTA: la propria Ordinanza n°50/14 in data 11.08.2014 e s.m.i., con la quale è stato approvato e reso esecutivo il "Regolamento per la navigazione, la sosta e gli accosti delle navi e dei galleggianti nel porto di Pescara”;

RITENUTO: necessario regolamentare l'utilizzo delle zone demaniali marittime interessate dai citati lavori, allo scopo di consentire la regolare esecuzione degli stessi ai fini della tutela della sicurezza della navigazione;

VISTI: gli artt. 17, 30, 62, 63, 81, 1174 e 1231 del Codice della Navigazione e l'art. 59 del relativo Regolamento di esecuzione (Parte Marittima),

RENDE NOTO

che a decorrere dalla data del 19.07.2021 per una durata di 7 (sette) giorni e comunque fino a termine lavori, la Ditta MARI TER S.r.l. eseguirà le operazioni di “rimozione degli spuntori ferrosi affioranti e sommersi presenti in prossimità delle banchine sud e nord del porto canale di Pescara” nelle aree meglio evidenziata nell'allegato stralcio planimetrico, che costituisce parte integrante della presente ordinanza.

ORDINA

Articolo 1

(Obblighi del Direttore di Cantiere e Direttore dei Lavori)

Durante l'esecuzione di tutte le operazioni di cui al “rende noto” il Direttore dei Lavori dovrà:

- a) ottenere, prima dell'inizio delle operazioni, tutte le necessarie autorizzazioni da parte degli Enti/Organismi pubblici cui la legge demanda specifiche competenze in materia ambientale e nelle materie direttamente o di riflesso collegate ai lavori da eseguire;
- b) effettuare tutte le operazioni di cui al “rende noto” e quelle ad esse ancillari, nel pedissequo rispetto della normativa ambientale applicabile in materia;

- c) sospendere immediatamente i lavori ed informare immediatamente la Capitaneria di Porto di Pescara, nel caso in cui si configurino situazioni di potenziale pericolo per la sicurezza della navigazione e/o della vita umana in mare e potenziali pericoli di inquinamento;
- d) valutare se le condizioni meteo-marine consentano l'effettuazione dei lavori in sicurezza;
- e) assicurarsi che tutti i soggetti impiegati nei lavori di nazionalità non italiana che non comprendano e parlino correntemente la lingua italiana, abbiano avuto perfetta comprensione e relativa traduzione degli obblighi, oneri, prescrizioni, che l'Autorità Marittima ha imposto con il presente provvedimento o dovesse imporre e/o comunicare successivamente, inerenti l'esecuzione delle attività e dei lavori di cui al rende noto;
- f) accertarsi direttamente della corretta osservanza di quanto precede, anche in caso di effettuazione dei lavori da parte di terzi soggetti, che operino con rapporto di prestazione d'opera e/o senza vincolo di subordinazione diretta con la società esecutrice dei lavori in premessa indicata, rimanendo estraneo all'Autorità Marittima ogni rapporto sinallagmatico che la stessa società intrattenga con tali soggetti;
- g) sospendere immediatamente le operazioni nel caso in cui eventuali unità stiano per entrare nelle zone di lavoro, cercando di richiamarne l'attenzione con tutti i mezzi a disposizione;
- h) sospendere le operazioni anche su disposizione verbali del personale dipendente di questa Capitaneria di Porto;
- i) sospendere le operazioni in caso si verificano situazioni di pericolo o evento straordinario che possa insorgere durante l'effettuazione dei lavori;
- j) impegnare personale qualificato per la tipologia di lavori da eseguire e regolarmente assicurato ai sensi della vigente normativa applicabile in materia;
- k) evitare qualsiasi tipo di sversamento in mare di sostanze pericolose e/o inquinanti;

Articolo 2

(Obblighi dei Comandanti di tutte le unità navali ormeggiate e/o in navigazione nel porto di Pescara)

I Comandanti delle unità navali in navigazione in porto in prossimità delle aree interessate dai lavori dovranno navigare con la massima cautela procedendo alla minima velocità di governo e ponendo la massima attenzione al personale impegnato nei lavori non avvicinandosi a meno di 10 metri dagli stessi.

Articolo 3

(Sanzioni e disposizioni finali)

I contravventori alle disposizioni della presente Ordinanza, che viene emanata in aderenza ai compiti istituzionali della sicurezza della navigazione, oltre ad essere civilmente e penalmente responsabili dei danni che potrebbero derivare a persone e/o cose incorreranno, sempre che il fatto non costituisca più grave reato, nelle sanzioni di cui all'art. 1174 del Codice della Navigazione, ed a quelle previste dalla normativa vigente comunque applicabile in materia.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'affissione all'albo della Capitaneria di porto di Pescara e l'inclusione alla pagina "Ordinanze" del sito istituzionale di questo Comando, all'indirizzo web: www.guardiacostiera.gov.it/pescara.-

Pescara,

IL COMANDANTE
C.V. (CP) Salvatore MINERVINO

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del testo unico D.P.R. 28 dicembre 2000 n. 445 e D.Lgs. 7 marzo 2005 n. 82 e norme collegate.
--

PLANIMETRIA ALLEGATA ALL'ORDINANZA

