



ARR-008996-13\_11\_2017

**Porto Ancona - Gara WiFi - CIG 719638873D**

Buonsera,

in merito alla gara in oggetto, vorrei gentilmente sottoporvi i seguenti chiarimenti:

**Tralicci 20m**

Nei punti SF2-01 e SF2-02 è previsto un traliccio dall'altezza di 20m.

Vi è uno scopo preciso per la realizzazione di tali infrastrutture? A giudicare dai luoghi interessati dal progetto, non sembra esservi necessità di una simile quota d'installazione. I punti SF2-01 e SF2-02 si trovano nelle immediate vicinanze di altri access point, che offrono già una adeguata copertura (SE-01, SE-02, ST-01) dell'area interessata. A cosa servono i due tralicci?

Se dovessero essere utilizzate per scopi futuri servirebbero ulteriori dati per la progettazione di simili opere, ad es. la superficie d'antenna da installare e le relative quote, per verificare l'equilibrio a rotazione sotto l'azione del vento.

I calcoli delle strutture andranno certamente sottoposti al Genio Civile. Questo allungherà i tempi e li renderà non direttamente gestibili dalla ditta aggiudicatrice. Con tali premesse non credo sia possibile presentare un cronoprogramma in fase di offerta

Si possono installare pali torre in luogo dei tralicci? L'occupazione in pianta risulterebbe inferiore e l'integrazione con l'ambiente migliore, visto che ve ne sono molteplici nell'area portuale. Questo darebbe l'ulteriore vantaggio di poterli utilizzare anche come torri faro, nel caso in cui dovesse essere necessario migliorare l'illuminazione nelle aree d'interesse

**Criterio di valutazione A3**

Valutare un concorrente sulla base delle sue "Qualifiche" (non meglio specificate) rischia di penalizzare le aziende più piccole. Non sono richieste qualifiche specifiche per la gestione di specifici apparati e/o sistemi, quindi tale parametro di giudizio (a mio parere) rischia di penalizzare le aziende più piccole che, pur avendo le necessarie competenze, hanno un numero di qualifiche inferiori.

**Criterio di valutazione B2**

In altre domande è stato già chiarito che non può essere variata la disposizione degli access point, il loro numero e la tipologia delle antenne. Le specifiche tecniche del capitolato speciale d'appalto identificano chiaramente una ben specifica marca e modello di apparati. Com'è possibile fornire proposte migliorative delle copertura radio ?

Segretario Generale	<input type="checkbox"/>
Ufficio Sviluppo Prom. e Stat.	<input type="checkbox"/>
Direzione AA.GG.	<input checked="" type="checkbox"/>
Direzione Tecnica	<input type="checkbox"/>
Direzione Amministrativa	<input type="checkbox"/>
Protocollo Riservato	<input type="checkbox"/>



Autorità di Sistema Portuale  
del Mare Adriatico Centrale

Porti di Pesaro, Falconara Marittima, Ancona, S. Benedetto, Pescara, Ortona



PAR-005526-16\_11\_2017

**Oggetto: "INTERVENTO DI STRAORDINARIA MANUTENZIONE PER L'AMPLIAMENTO DELL'INFRASTRUTTURA WI-FI NEL PORTO DI ANCONA NELLA ZONA PORTUALE COMPRESA FRA IL MANDRACCHIO ED IL MOLO NORD E SUCCESSIVA MANUTENZIONE Codice CUP: J34B17000010005 – Codice CIG: 719638873D  
Riscontro quesiti nota pec dell'11 novembre 2017**

In relazione ai quesiti contenuti nella nota pec indicata in oggetto si rappresenta quanto segue.

#### **Risposta al Quesito 1**

I tralicci relativi ai siti SF-01 ed SF-02 verranno realizzati come scopo di un separato appalto, non sono quindi in scope dell'appalto in oggetto Wi-Fi.

Dovranno e potranno essere utilizzati per alloggiare Access Point ed antenne oggetto dell'appalto Wi-Fi. Sono realizzati anche per altri scopi della stazione appaltante.

Per quanto riguarda i carichi e le antenne che potranno supportare, tali tralicci sono dimensionati per supportare ampiamente i carichi relativi alle antenne ed altri apparati Wi-Fi oggetto dell'appalto.

Per quanto riguarda la quota di installazione, le antenne potranno essere fissate alla quota più opportuna per avere la migliore copertura Wi-Fi salvo restando non eccedere il massimo valore di 20 mt.

#### **Risposta al Quesito 2**

Il criterio A3 fornisce la possibilità al concorrente di esplicitare come si organizzerà per fare fronte agli obblighi contrattuali del capitolato di appalto.

Non sono quindi posti vincoli dimensionali alle aziende. L'attribuzione del punteggio avverrà nelle modalità e secondo i criteri previsti dal Disciplinare di gara relativamente al criterio A3, nel relativo paragrafo CRITERI DI VALUTAZIONE ELEMENTI DI NATURA QUALITATIVA TECNICA

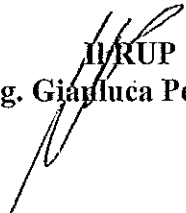
#### **Risposta al Quesito 3**

Con riguardo al quesito in questione si rinvia al contenuto dell'errata corrige del 15 novembre 2017 del Capitolato Speciale di Appalto relativo all' INTERVENTO DI STRAORDINARIA MANUTENZIONE PER L'AMPLIAMENTO DELL'INFRASTRUTTURA WI-FI NEL PORTO DI ANCONA NELLA ZONA PORTUALE COMPRESA FRA IL MANDRACCHIO ED IL MOLO NORD E SUCCESSIVA MANUTENZIONE.

Tale documento va ad integrare e sostituire il capitolato speciale di appalto riferito all'intervento indicato in epigrafe, ciò con riferimento al Par. 7 contenuto nelle delle pagine 86-87-88-89-90-91-92-93-94-95-96-97-98-99."

Il documento in questione risulta visionabile sul sito internet della Stazione Appaltante, nella sezione dedicata alla gara di cui si discute.

A tal proposito si informa che i termini per la presentazione delle offerte risultano essere stati prorogati in ragione dell'errata corrige sopra indicata, così come indicato in apposito avviso, pubblicato sempre sul sito della Stazione appaltante

  
Ing. Gianluca Pellegrini