



N.B. - LE MANOVRE DEL MEZZA OPERA DEVONO ESSERE INTERFERENTI CON LA VIABILITÀ PUBBLICA E CON LE ALTRE ATTIVITÀ DEL CANTIERE.

-GLI SPAZI ESTERNI DEL CANTIERE VANNO SEGNALATI CONSEGNALE AL CODICE STRADALE COMUNALE IN RELATIVO RICONOSCIMENTO DI ESISTENZA.

LEGENDA

- ① = accesso pubblico a tutto senso di marcia di cantiere
- ② = accesso ordinario di cantiere
- ③ = accesso mezzi di approvvigionamento
- ④ = uscita mezzi di approvvigionamento (es. autocarri)
- ⑤ = prelievi (spurgo-ossigenati)
- ⑥ = depositi materiali
- ⑦ = recinzioni fissi del cantiere



**PROGETTO ESECUTIVO**

PLANIMETRIA DELLA CANTIERIZZAZIONE

SCALA: 1:500

PROGETTISTI

Geom. Luca Stefanocchi

Ing. Luca Rodoni

Geom. FERR LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE

Geom. Luca Stefanocchi

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

Geom. Marco Dragagnolo

**AP** AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO CENTRALE

PORTO DI ANCONA  
Realizzazione di nuova pavimentazione all'interno del padiglione lato nord presso il complesso immobiliare già proprietà "Tubimar Ancona S.p.a." nel porto di Ancona

Ancona, giugno 2017