



Autorità di Sistema Portuale  
del Mare Adriatico Centrale

Porti di Pesaro, Falconara Marittima, Ancona, S. Benedetto, Pescara, Ortona



PAR-000698-08\_02\_2018

**Dott. Ing. Gianluca Pellegrini**  
**Dirigente Autorità di Sistema Portuale**  
**del Mare Adriatico Centrale**  
**SEDE**

Addendum al contratto di assunzione a termine a Dirigente Tecnico dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale.

Si fa riferimento e seguito al contratto di assunzione a termine della S.V., prot. 2361 del 23/09/2015, come prorogato fino alla data del 31 dicembre 2018 con successivo atto prot. 4023 del 29/12/2016, con la qualifica di Dirigente Tecnico della soppressa Autorità Portuale di Ancona, ora Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale, istituita con D. L.vo 4/08/2016, n° 169 di modifica ed integrazione alla legge 28 gennaio 1994, n° 84, con sede nel porto di Ancona e con ambito territoriale ricomprendente oltre al Porto di Ancona – Falconara Marittime, gli ulteriori porti di Pesaro, San Benedetto del Tronto, Pescara ed Ortona.

Come noto, il Comitato di Gestione con Deliberazione n° 29 del 27 settembre 2017, approvata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota prot. 28123 del 19 ottobre 2017, ai sensi dell'art. 12, comma 2), lettera b), della legge 28/01/1994, n° 84 e ss.mm.ii., ha stabilito la nuova Pianta Organica della Segreteria Tecnico – Operativa dell'AdSP. Detta nuova Pianta Organica, come si evince dalla Relazione di accompagnamento, prevede ulteriori nuove attività poste in capo alla struttura diretta dalla S.V., con conseguente aggravio delle attribuzioni e carichi di lavoro di propria competenza, derivanti in particolare dall'ampliamento del numero di porti rientranti nella circoscrizione territoriale dell'AdSP e, quindi, delle relative infrastrutture portuali (banchine, darsene, fondali, ecc.) alle quali assicurare le dovute necessarie opere di manutenzione.

In relazione a quanto sopra evidenziato ed attese le disposizioni contrattuali applicate alla S.V. di cui al vigente C.C.N.L. dei Dirigenti di Aziende Industriali, si ritiene di procedere alla rideterminazione dell'emolumento annuo onnicomprensivo (parte fissa), in euro 115.750,00, con decorrenza dal mese di Ottobre 2017, tenuto anche conto del precedente basso livello di indennità di retribuzione connesso all'entrata in servizio della S.V. in comparazione con i livelli retributivi dei precedenti dirigenti tecnici in servizio presso l'Autorità Portuale.

Restano ferme tutte le altre condizioni già previste dal richiamato contratto prot. 2361 del 23/09/2015 e successiva proroga prot. 4023 del 29/12/2016.

Vorrà sottoscrivere copia della presente per ricevuta e per integrale accettazione del contenuto.

Ancona, li

Per l'Autorità di Sistema Portuale  
del Mare Adriatico Centrale

Il Presidente  
**Rodolfo Giampieri**

per accettazione  
**Ing. Gianluca Pellegrini**