



VERBALE N. 14/2019

In data 17 dicembre 2019, alle ore 12:00, presso gli uffici dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale, con sede in Ancona, Molo Santa Maria, si è riunito, previa regolare convocazione, il Collegio dei Revisori dei Conti, nelle persone di:

Dott. Gianluca Dente	Presidente in rappresentanza del Ministero dell'Economia e delle Finanze	Presente
Dott.ssa Antonella De Pasquale	Componente effettivo in rappresentanza del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	Presente
Dott. Piergiorgio Dini	Componente effettivo in rappresentanza del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	Presente

per affrontare la questione del rispetto delle singole norme di contenimento di spesa previste dalla vigente normativa.

Si premette che con nota n. 200101 del 9 agosto 2019, il Dipartimento della Ragioneria Generale dello Stato - Ispettorato Generale di Finanza - Ufficio VII, nell'approvare il Rendiconto Generale 2018 ha richiamato l'attenzione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale sulla necessità di rispettare la normativa di contenimento della spesa, considerato lo sfioramento di taluni dei limiti previsti dalla normativa vigente.

Nello specifico si fa riferimento alla spesa per autoveicoli, missioni, formazione e consumi intermedi che risulta superiore ai limiti disposti dalla normativa di riferimento.

Con nota n. 23989 del 5 settembre 2019 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Direzione Generale per la Vigilanza sulle Autorità Portuali ed il trasporto marittimo e per via d'acqua interne, ha sostanzialmente rinnovato all'Autorità il medesimo invito formulato dal Dipartimento della Ragioneria Generale dello Stato.

Sul punto l'Autorità ha fatto presente, con nota n. 005581 del 1 ottobre 2019, che tali spese sono da considerarsi sostanzialmente obbligatorie e non discrezionali, a seguito dell'ampliamento delle competenze territoriali dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale rispetto a quelle della preesistente Autorità Portuale di Ancona.

L'Autorità sottolinea come gli sforamenti censurati sono del tutto marginali, con l'eccezione dei consumi intermedi, dove vengono contabilizzati anche oneri di natura obbligatoria, come i premi di assicurazione per i sei porti di competenza e gli oneri per i processi di informatizzazione dei sistemi e delle procedure.

Si osserva come il Dipartimento della Ragioneria Generale dello Stato abbia rappresentato che i vincoli di spesa sono stabiliti da disposizioni di legge non derogabili e ha di conseguenza invitato l'Autorità ad adeguare la programmazione e la gestione finanziaria in modo coerente con tale normativa.

Per quanto concerne poi specificamente le spese di missione, il Dipartimento della Ragioneria Generale dello Stato focalizza l'attenzione sul comma 12 dell'art. 6 del Decreto Legge n. 78/2010, secondo cui il limite di spesa in questione può essere superato in casi eccezionali, previa adozione di un provvedimento dell'organo amministrativo, da comunicare preventivamente agli organi di controllo e di revisione.

Fatta questa doverosa premessa, il Collegio fa presente di condividere la posizione dell'Autorità, che più volte ha fatto presente come gli attuali vincoli di spesa appaiono non adeguati alla mutata competenza territoriale dell'Autorità di Sistema del Mare Adriatico Centrale, estesa a ben sei porti.

In ogni caso, tenuto conto delle osservazioni formulate sia dal Dipartimento della Ragioneria Generale dello Stato sia dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, e tenuto conto altresì della natura non derogabile delle disposizioni di legge in materia, si invitano gli organi di vertice dell'Autorità ad informare tempestivamente il Collegio qualora i suindicati limiti di spesa dovessero essere superati nel corso dell'anno 2020, qualunque sia la voce di bilancio interessata.

Successivamente ogni ulteriore spesa, per ogni specifica voce di bilancio il cui limite venisse superato, dovrà essere autorizzata dall'organo amministrativo e comunicata in via preventiva agli organi di controllo e di revisione.

Copia del presente verbale viene inviato ai sensi della normativa vigente al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, al Ministero dell'Economia e delle Finanze e alla Corte dei Conti per le valutazioni di competenza e inserito nell'apposito registro.



Il Responsabile della Divisione
Bilancio, Contabilità e Patrimonio
Rag. Marisa Bontempi

Letto, confermato e sottoscritto.

Il Collegio dei Revisori dei conti

Dott. Gianluca Dente

(Presidente)

Dott.ssa Antonella De Pasquale

(Componente)

Dott. Piergiorgio Dini

(Componente)