



DECRETO N. 13/2022

“Servizio di manutenzione straordinaria del PCS dell’ADSP Mare Adriatico centrale a seguito della reingegnerizzazione del sistema AIDA”.

IL PRESIDENTE

- VISTA** la legge 28 gennaio 1994 n. 84 ss.mm.ii, recante il riordino della legislazione in materia portuale, così come modificata dal D.lgs. 4 agosto 2016, n. 169 di "Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'art. 8, comma 1, lettera f) della legge 7 agosto 2015, n. 124" pubblicato in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 203 del 31.08.2016 e successive modificazioni ed integrazioni;
- VISTO** l'art. 6 comma 5 della l. 84/94 ss.mm.ii. a mente del quale le Autorità di sistema portuale sono enti pubblici non economici di rilevanza nazionale a ordinamento speciale, dotate di autonomia amministrativa, organizzativa, regolamentare di bilancio e finanziaria;
- CONSIDERATO** che l'art. 8 comma 3 lett. m) l. 84/94 ss.mm.ii. dispone che il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale amministra le aree e i beni del demanio marittimo, ricadenti nella circoscrizione territoriale di competenza, sulla base delle disposizioni di legge in materia, esercitando, sentito il Comitato di gestione, le attribuzioni stabilite negli articoli da 36 a 55 e 68 del codice della navigazione e nelle relative norme di attuazione;
- VISTO** il D.M. 15.03.2022 n. 55 del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili notificato a questa Autorità in data 16/03/2022, recante nomina del Presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico Centrale;
- RICHIAMATO** il Decreto Presidenziale n.13/2022 del 05.04.2022, con il quale si è provveduto ad avviare il procedimento amministrativo, da svolgersi ai sensi dall'art. 1, comma 5-bis, legge n. 120 del 2020, modificato dall'art. 51 del D.L. 77/2021 convertito dalla L. n. 108/2021, per l'affidamento del servizio di manutenzione straordinaria del PCS dell'ADSP Mare Adriatico centrale a seguito della reingegnerizzazione del sistema AIDA”.
- PRESO ATTO** dei contenuti della relazione istruttoria riportata in calce al decreto 13/2022, che dello stesso fa parte sostanziale ed integrante, la quale verifica la congruità economica dell'offerta ricevuta e la necessità di prevedere il servizio di manutenzione straordinaria in oggetto;
- PRESO ATTO** che sono state esperite le verifiche ex linee guida n 4 ANAC 2016 relative ai contratti sotto soglia o che sono in corso di esecuzione;



- VISTO** il bilancio per l'esercizio in corso di questo Ente;
- RITENUTA** non sussistente alcuna causa di astensione di cui all'art. 6 bis della 241/90 ss.mm.ii.;
- DATO ATTO** della insussistenza di obblighi di astensione stante l'assenza di situazioni di conflitto di interesse di cui all'art. 7 del D.P.R. 62/2013, nonché ai sensi dell'art. 42 del D.Lgs. n. 50/2016;
- DATO ATTO** altresì, della insussistenza di obblighi di astensione posta l'assenza di situazioni di conflitto di interesse di cui all'art. 14 comma 2 D.P.R. 62/2013;
- VISTI** gli atti d'ufficio;

DECRETA

Art. 1

Di affidare in appalto il "servizio di manutenzione straordinaria del PCS dell'ADSP Mare Adriatico centrale a seguito della reingegnerizzazione del sistema AIDA" alla società DBA PRO. S.p.A. per l'importo di euro 26.000,00 + IVA al netto del ribasso offerto allo scopo dalla medesima società:

Art. 2

Tutti gli oneri relativi ai servizi di cui al precedente art. 1, di complessivi euro 31.720,00 I.V.A. compresa troveranno copertura finanziaria alla voce 2.02.03.02.002 "acquisizione software e manutenzione evolutiva", cap. 121/80 del bilancio per i rispettivi esercizi di questa Autorità di Sistema Portuale.

ANCONA, il 11.05.22

IL PRESIDENTE

Ing. Vincenzo Garofalo



***Settore sviluppo, promozione, statistiche,
comunicazione e progetti comunitari***

Documento istruttorio per l'affidamento del servizio di manutenzione straordinaria del PCS dell'ADSP Mare Adriatico centrale a seguito della reingegnerizzazione del sistema AIDA.

Il Responsabile del procedimento, in virtù delle previsioni contenute nel decreto n. 13/2022 del 05/04/2022 ai fini dell'affidamento dell'appalto indicato in epigrafe, premesso quanto segue:

- 1) Che nei mesi di aprile e maggio 2021 è stata svolta la procedura di affidamento del servizio di gestione del PCS del sistema portuale del mare adriatico centrale.
- 2) Che nel mese di giugno ADM ha reso noti i documenti con tutti i dettagli tecnici relativi alla interoperabilità per il software AIDA 2.0. Nel mese di dicembre sono state confermate le fasi di svolgimento dell'implementazione del software.
- 3) Che a fronte dell'incertezza sulla necessità di adeguamento del sistema PCS è stata trasmessa con nota prot PAR 654 del 04.02.2022 valutazione di offerta tecnica ed economica per adeguare il software PCS. Nel frattempo sono aumentate le richieste da parte degli operatori per disporre di un software compatibile anche con AIDA 2.0.
- 4) L'analisi richiesta è stata trasmessa con nota ARR 3941 del 31.03.2022.
- 5) Conseguentemente, con il sopra citato decreto n. 13/2022, si dava avvio al procedimento per l'espletamento del servizio di manutenzione straordinaria del PCS dell'ADSP Mare Adriatico centrale a seguito della reingegnerizzazione del sistema AIDA e si nominava RUP il Dott. Guido Vettorel Responsabile Settore Sviluppo e Promozione.
- 6) Che, in data 08/04/2022, si è provveduto ad inoltrare richiesta di preventivo alla società DBA PRO SPA, sulla piattaforma di questa ADSP dedicata alle procedure di gara, volta a confermare le stime ed il progetto tecnico trasmesso con nota ARR 3941 del 31.03.2022;
- 7) Che alla scadenza dei termini della richiesta di preventivo è pervenuta con prot 4725 del 14.04.2022 l'offerta della società DBA PRO SPA, per un importo di euro 26.000,00 + I.V.A., confermando l'importo trasmesso con nota ARR 3941 del 31.03.2022.
- 8) Che sono state avviate le verifiche di rito dalla Stazione Appaltante.
- 9) Che risulta necessario affidare il servizio indicato in epigrafe, tenendo conto di quanto recato nel D.L. 76/2020 convertito dalla L. 120/2020 e modificato dall'art. 51 del D.L. 77/2021 convertito dalla L. n. 108/2021, ferma restando la circostanza della revoca



dell'aggiudicazione e/o risoluzione del contratto in caso di difetto relativo al possesso dei requisiti prescritti dall'art.80 del D. Lgs. N. 50/2016 per cui ad oggi non risulta pervenuta la relativa certificazione e al conseguente pagamento del corrispettivo pattuito solo con riferimento alle prestazioni già eseguite e nei limiti dell'utilità ricevuta e all'applicazione di una penale in misura non inferiore al 10% del valore del contratto.

10) Che, nei confronti del sottoscritto:

- non sussistono situazioni di conflitto di interesse anche potenziale di cui, all'art. 6 bis della Legge 241/1990 e s.m.i., all'art. 6 del D.P.R. 62/2013;
- che non ricorrono obblighi di astensione non esistendo, nell'adozione di decisione e/o nell'espletamento di attività afferenti, le situazioni di conflitto di interesse di cui agli articoli 7 del D.P.R. 62/2013;
- non ricorrono le situazioni di conflitto di interesse e gli obblighi di astensione di cui all'art. 42 del D. Lgs. n. 50/2016;
- non ricorrono le condizioni di astensione fondate sui conflitti di interesse esplicitati agli articoli 14 comma 2 del D.P.R. 62/2013.

Tanto premesso e considerato,

PROPONE

Art 1

L'affidamento in appalto del servizio di manutenzione straordinaria del PCS dell'ADSP Mare Adriatico centrale a seguito della reingegnerizzazione del sistema AIDA alla società DBA PRO SPA per un importo di euro 26.000,00 + IVA.

Art. 2

Tutti gli oneri relativi al servizio di cui al precedente art. 1, di complessivi € 31.720,00 I.V.A compresa troveranno copertura finanziaria nel bilancio di questo ente alla voce 2.02.03.02.002 "acquisizione software e manutenzione evolutiva", cap. 121/80 del bilancio per i rispettivi esercizi di questa Autorità di Sistema Portuale.

Ancona, li 18/05/2022

Il Responsabile del Procedimento

Dott. Guido Vettorel