



DECRETO N. 14/2022

“SERVIZI DI BUS NAVETTA GRATUITI PER LA MOBILITÀ DEI CROCIERISTI DEL PORTO DI ANCONA IN IMBARCO, SBARCO E TRANSITO DA BANCHINA 26 DELLA DARSENA COMMERCIALE PER LA STAGIONE ESTIVA 2022”.

IL PRESIDENTE

- VISTA** la legge 28 gennaio 1994 n. 84 ss.mm.ii, recante il riordino della legislazione in materia portuale, così come modificata dal D.lgs. 4 agosto 2016, n. 169 di "Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'art. 8, comma 1, lettera f) della legge 7 agosto 2015, n. 124" pubblicato in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 203 del 31.08.2016 e successive modificazioni ed integrazioni;
- VISTO** l'art. 6 comma 5 della l. 84/94 ss.mm.ii. a mente del quale le Autorità di sistema portuale sono enti pubblici non economici di rilevanza nazionale a ordinamento speciale, dotate di autonomia amministrativa, organizzativa, regolamentare di bilancio e finanziaria;
- CONSIDERATO** che l'art. 8 comma 3 lett. m) l. 84/94 ss.mm.ii. dispone che il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale amministra le aree e i beni del demanio marittimo, ricadenti nella circoscrizione territoriale di competenza, sulla base delle disposizioni di legge in materia, esercitando, sentito il Comitato di gestione, le attribuzioni stabilite negli articoli da 36 a 55 e 68 del codice della navigazione e nelle relative norme di attuazione;
- VISTO** il D.M. 15.03.2022 n. 55 del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili notificato a questa Autorità in data 16/03/2022, recante nomina del Presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico Centrale;
- RICHIAMATO** il Decreto Presidenziale n.2/2022 del 17.03.2022, con il quale si è provveduto ad avviare il procedimento amministrativo, da svolgersi ai sensi dall'art. 1, comma 5-bis, legge n. 120 del 2020, modificato dall'art. 51 del D.L. 77/2021 convertito dalla L. n. 108/2021, per l'affidamento dei servizi di bus navetta gratuiti per la mobilità dei crocieristi del porto di ancona in imbarco, sbarco e transito da banchina 26 della darsena commerciale per la stagione estiva 2022;
- VISTA** la relazione amministrativa del Responsabile Unico del Procedimento, riportata in calce al presente decreto, che dello stesso fa parte sostanziale ed integrante;
- PRESO ATTO** che sono state esperite le verifiche ex linee guida n 4 ANAC 2016 contratti sotto soglia o che sono in corso di esecuzione;
- VISTO** il bilancio per l'esercizio in corso di questo Ente;



- **RITENUTA** non sussistente alcuna causa di astensione di cui all'art. 6 bis della 241/90 ss.mm.ii.;
- **DATO ATTO** della insussistenza di obblighi di astensione stante l'assenza di situazioni di conflitto di interesse di cui all'art. 7 del D.P.R. 62/2013, nonché ai sensi dell'art. 42 del D.Lgs. n. 50/2016;
- **DATO ATTO** altresì, della insussistenza di obblighi di astensione posta l'assenza di situazioni di conflitto di interesse di cui all'art. 14 comma 2 D.P.R. 62/2013;

DECRETA

Art. 1

Di affidare in appalto i servizi di bus navetta gratuiti per la mobilità dei crocieristi del porto di ancona in imbarco, sbarco e transito da banchina 26 della darsena commerciale per la stagione estiva 2022" alla società Conero bus Spa di Ancona per i seguenti importi, al netto del ribasso offerto allo scopo dalla medesima società:

- Euro 33.048,13 non imponibile IVA ai sensi dell'art. 9 del DPR 633/72 per servizio navetta di collegamento banchina di ormeggio - terminal crociere;
- Euro 32.524,95 + IVA al 10% per servizio opzionale sperimentale di navetta di collegamento con il centro urbano.

Art. 2

Tutti gli oneri relativi ai servizi di cui al precedente art. 1, di complessivi euro 68.825,57 I.V.A. compresa troveranno copertura finanziaria al Capitolo 121.050 voce 1.03.02.99.008 avente ad oggetto "SERVIZI DI MOBILITÀ A TERZI (BUS NAVETTA)" del bilancio dell'Autorità di Sistema Portuale del mare Adriatico Centrale per l'esercizio in corso.

ANCONA, il 05.06.22

IL PRESIDENTE
Ing. Vincenzo Garofalo





***Settore sviluppo, promozione, statistiche,
comunicazione e progetti comunitari***

Documento istruttorio per l'affidamento dei servizi di bus navetta gratuiti per la mobilità dei crocieristi del porto di ancona in imbarco, sbarco e transito da banchina 26 della darsena commerciale per la stagione estiva 2022.

Il Responsabile del procedimento, in virtù delle previsioni contenute nel decreto n. 2/2022 del 17/03/2022 ai fini dell'affidamento dell'appalto indicato in epigrafe, premesso quanto segue:

- 1) Che nel corso del 2021 le compagnie armatoriali delle unità navali da crociera hanno comunicato gli arrivi previsti per l'anno 2022 al porto di Ancona. MSC Crociere prevede di impiegare sul porto di Ancona la nave MSC FANTASIA, le cui dimensioni risultano equivalenti a quelle dell'unità navale MSC SPLENDIDA, per il cui ormeggio, nel corso del 2021, si è reso necessario predisporre apposita Ordinanza da parte dell'Autorità Marittima che concedesse, in via eccezionale viste le sopraindicate dimensioni, l'ormeggio alla banchina commerciale n. 26;
- 2) Che, stante la distanza tra banchina di ormeggio e terminal crociere, è necessario implementare un servizio di collegamento dedicato, come nel 2021. La Regione Marche ha dichiarato la disponibilità a coprire i costi della navetta passeggeri ed è in corso la formalizzazione dell'accordo;
- 3) Che, ad aprile 2022, i vincoli relativi alla c.d. bolla anti COVID potrebbero essere rilassati, con la possibilità di scendere autonomamente da bordo nave e risulta opportuno prevedere un ulteriore servizio di navetta, dedicata a collegare la banchina di ormeggio con il centro urbano.
- 4) Che, con il sopra citato decreto n. 2/2022, si dava avvio al procedimento per l'espletamento dei "Servizi di bus navetta gratuiti per la mobilità dei crocieristi del porto di Ancona in imbarco, sbarco e transito da Banchina 26 della darsena commerciale per la stagione estiva 2022" e si nominava RUP il Dott. Guido Vettorel Responsabile Settore Sviluppo e Promozione;
- 5) Che, con nota prot. n. 1754 del 18/03/2022, si è provveduto ad inoltrare richiesta di offerta per lo svolgimento dei servizi indicati in epigrafe, ad un importo massimo di euro 69.760,00 + IVA se dovuta alle seguenti società:

- D'AGOSTINO TOUR SRL dagostinotour@pec.it
- EUROPABUS SRL amministrazione@europabus.net
- MICCOLIS SPA miccolis.spa@pec.it
- FRANCESCO REALI francescoreali@pec.it
- CONEROBUS SPA conerobus.pec@legalmail.it

- 6) Che alla scadenza dei termini della richiesta di preventivo è pervenuta con prot 3979 del



31.03.2022 l'offerta della società Conero bus Spa, per un importo complessivo, al netto del ribasso offerto allo scopo dalla medesima società, di € 68.825,57 I.V.A. compresa, corrispondente al ribasso del 6,0019%;

- 7) Che sono state avviate le verifiche di rito dalla Stazione Appaltante;
- 8) Che risulta necessario affidare il servizio indicato in epigrafe, tenendo in proposito conto di quanto recato nel D.L. 76/2020 convertito dalla L. 120/2020 e modificato dall'art. 51 del D.L. 77/2021 convertito dalla L. n. 108/2021, ferma restando la circostanza della revoca dell'aggiudicazione e/o risoluzione del contratto in caso di difetto relativo al possesso dei requisiti prescritti dall'art.80 del D. Lgs. N. 50/2016 per cui ad oggi non risulta pervenuta la relativa certificazione e al conseguente pagamento del corrispettivo pattuito solo con riferimento alle prestazioni già eseguite e nei limiti dell'utilità ricevuta e all'applicazione di una penale in misura non inferiore al 10% del valore del contratto;
- 9) Che, nei confronti del sottoscritto:
- non sussistono situazioni di conflitto di interesse anche potenziale di cui, all'art. 6 bis della Legge 241/1990 e s.m.i., all'art. 6 del D.P.R. 62/2013;
 - che non ricorrono obblighi di astensione non esistendo, nell'adozione di decisione e/o nell'espletamento di attività afferenti, le situazioni di conflitto di interesse di cui agli articoli 7 del D.P.R. 62/2013;
 - non ricorrono le situazioni di conflitto di interesse e gli obblighi di astensione di cui all'art. 42 del D. Lgs. n. 50/2016;
 - non ricorrono le condizioni di astensione fondate sui conflitti di interesse esplicitati agli articoli 14 comma 2 del D.P.R. 62/2013;

Tanto premesso e considerato,

PROPONE

Art 1

L'affidamento in appalto dei servizi di bus navetta gratuiti per la mobilità dei crocieristi del porto di ancona in imbarco, sbarco e transito da banchina 26 della darsena commerciale per la stagione estiva 2022. al netto del ribasso offerto allo scopo dalla società Conero bus, per i seguenti importi:

- Euro 33.048,13 non imponibile IVA ai sensi dell'art. 9 del DPR 633/72 per servizio navetta di collegamento banchina di ormeggio - terminal crociere;
- Euro 32.524,95 + IVA al 10% per servizio opzionale sperimentale di navetta di collegamento con il centro urbano.



Art. 2

Tutti gli oneri relativi al servizio di cui al precedente art. 1, di complessivi € euro 68.825,57 I.V.A. compresa troveranno copertura finanziaria al Capitolo 121.050 voce 1.03.02.99.008 avente ad oggetto “SERVIZI DI MOBILITÀ A TERZI (BUS NAVETTA)” del bilancio dell’Autorità di Sistema Portuale del mare Adriatico Centrale per l’esercizio in corso.

Ancona, li 01/04/2022

Il Responsabile del Procedimento

Dott. Guido Vettorel